



NIEUWSBRIEF 323

1 December 2024

Heavy Load Carrier SHANG DE WU YI SHAN, IMO 9994955, foto: Jan Verhoog, 24-10-2024 opvarend op Het Scheur met bestemming de Prinses Beatrixhaven te Rotterdam. 8-2024 vertrokken van China, 14-9-2024 van Singapore naar Rotterdam, aan boord het casco van m.s. IJSSELVLIET (IMO 1050832) en diverse casco's van binnenvaartschepen en duwbakken.

ALEXIA IMO 9997282 (NB-322), 15-12-2015 (e) kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 853, in aanbouw als EASY MAX 4, 14-6-2024 tijdens Delfsail per drone gedoopt ALEXIA door H.K.H. Koningin Máxima, 22-8-2024 te water gelaten, assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, 7-9-2024 geplande oplevering niet gehaald, 21-10-2024 van de werf door de zeeluis naar Delfzijl met de sleepboten GRUNO IV (voor), WATERLELIE en WATERPOORT (stand-by), 6-11-2024 proefvaart, 8-11-2024 opgeleverd (BV) aan Easymax 4 B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8.878 GT, 4.474 NT, 14.345 DWT. 628.000 CFT. 2.999 kW, Wärtsilä 6L32.

ALMIRANTE TAMANDARÉ, IMO 9919814 (NB-320), Offshore Processing Ship, 24-7-2024 (BV) gedoopt ALMIRANTE TAMANDARÉ en opgeleverd door China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Ltd. (CM H.I. 225) aan Tamandare Owning B.V., Schiphol, vlag: Bahamas (C6EV2), in beheer bij Single Buoy Moorings, Marly, Zwitserland en SBM Offshore. 214.888 GT, 133.979 NT, 250.000 DWT, 335,85 (321,85) x 60,00 x 32,80 x 23,900 meter. 31-7-2024 vertrokken van China met de sleepboten BOKA DEFENDER, BOKA EXPEDITION en BOKA SHERPA naar Brazilië. (Foto: SBM Offshore, 24-7-2024, doop).



Het Almirante Tamandaré-platformschip is aangekomen in Brazilië. De unit wordt geïnstalleerd in het Búzios-veld, in de pre-zoutlaag van het Santos-bekken, voor de kust van Rio de Janeiro. Almirante Tamandaré is een FPSO-platform (floating production, storage and offloading unit) en is de eerste unit met een hoge capaciteit die in het veld wordt geïnstalleerd, met het potentieel om tot 225 duizend vaten olie (bpd) te produceren en 12 miljoen kubieke meter gas per dag te verwerken. De FPSO verliet de CMHI-

scheepswerf in China op 31 juli, op weg naar Brazilië en zal zich aansluiten bij de andere vijf platforms die in het veld actief zijn: FPSO's P-74, P-75, P-76, P-77 en Almirante Barroso.

De FPSO Almirante Tamandaré beschikt over technologieën voor decarbonisatie, zoals de gesloten fakkel, die samen met andere apparatuur de uitstoot van broeikasgassen in de atmosfeer vermindert. Er zijn ook technologieën voor warmteterugwinning, die de vraag van de unit naar extra energie verminderen.

Búzios-veld

Het Búzios-veld, gelegen op 180 km van de kust, is in 2018 in bedrijf genomen en heeft positieve resultaten geboekt, aangezien het het grootste veld ter wereld is in ultradiep water. Het veld alleen al is goed voor meer dan 20% van de totale productie van Petrobras.

Het consortium in Búzios, dat op dit gebied actief is, bestaat uit Petrobras (exploitant), de Chinese partnerbedrijven CNOOC, CNODC en PPSA, het bedrijf dat de contracten voor productiedeling beheert. (Bron: Brazil Energy, 25-10-2024).



BALTICDIEP, IMO 9342140 (NB-236), casco gebouwd bij Severnav Shipyard Drobeta Turnu, Turnu Severin, Roemenië, 6-12-2006 vertrokken naar Constanta, 28-1-2007 gearriveerd achter de sleepboot AMSTELSTROOM aan het Calandsteiger in de Europoort om voor het slechte weer te schuilen, 29-1-2007 vertrokken naar Delfzijl, 30-1-2007 gearriveerd te Delfzijl, 31-1-2007 gearriveerd te Hoogezand om afgebouwd te worden bij Bodewes Shipyards B.V. onder bouwnummer 662, 11-5-2007 vertrokken van de werf naar Delfzijl, afgebouwd bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand onder bouwnummer 662, 11-5-2007 gearriveerd te Delfzijl, 14-5-2007 proefvaart op de Eems, 5-2007 opgeleverd aan Beheermaatschappij M.S. Balticdiep B.V., Groningen, roepsein PCFD, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 15-5-2007 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal, roepsein CQOG. 16-9-2010 thuishaven: Groningen, roepsein PCFD. 26-4-2017 (e) verkocht aan Coastal-Bulker UG (haftungsbeschränkt) & Co. M.S. "Papenburg" K.G., Limassol-Cyprus (5BRP4), in beheer bij Schulte & Bruns G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt BJÖRNÖ (BJOERNOE) (Björnö is een Zweeds natuureservaat). 2024 uit charter Forestwave Navigation B.V., Groningen. 5-12-2024 verkocht aan HS Kiara OÜ, Tallinn, 12-2024 vlag: Antigua & Barbuda (5BRP4), in beheer bij Hansa Shipping OÜ, Tallinn, 12-2024 herdoopt KIARA. (Foto: Ruud Zegwaard, 12-5-2014, Kieler Kanaal).

BELTDIEP, IMO 9376787 (NB-291), casco gebouwd te Roemenië, 7-3-2009 casco vertrokken van de Severnav Shipyard naar Constanta, vlag: Cyprus, daar vertrokken achter de sleepboot LORE naar Delfzijl, 14-4-2009 gearriveerd te Delfzijl, transport verzorgd door Landfall Transport & Towage B.V. te Sliedrecht, afbouw bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand onder bouwnummer 693, 9-2009 geplande oplevering, 21-11-2009 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 24-11-2009 proefvaart op de Eems, 26-11-2009 opgeleverd aan Beheermaatschappij M.S. Beltdiep B.V., Groningen (PBYF), in beheer bij Feederlines B.V., Groningen (Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer), 4.125 GT. 4-2017 verkocht aan Coastal-Bulker UG (haftungsbeschränkt) & Co. MS "Emden" KG., Limassol-Cyprus (5BRY4), in beheer bij Schulte & Bruns G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt BJÖRKÖ (BJOERKOE). 28-3-2022 van Papenburg naar Södertälje, Zweden, 31-3-2022 ETA te Södertälje,

Zweden. 29-3-2022 op het Kieler Kanaal in aanvaring gekomen met m.s. PAIVI, beide schepen liepen flinke schade op, het Kanaal was drie uur gesloten. 1-4-2022 van Kiel naar Bremerhaven, 2-4-2022 te Bremerhaven. 2024 uit charter Forestwave Navigation B.V., Groningen. 4-12-2024 verkocht aan HS Kariliis OÜ, Tallinn, 12-2024 vlag: Antigua & Barbuda (V2RE8), in beheer bij Hansa Shipping OÜ, Tallinn, 9-12-2024 herdoopt KARILIIS.

BOREAS, IMO 9962304 (NB-317), Jack-Up Offshore Support Vessel, 47.017 GT, 21.970 DWT, 5 x Wärtsilä 32 motoren, 1-10-2021 besteld, 20-7-2022 in aanbouw onder bouwnummer YANTAI CIMC RAFFLES H567, 25-6-2024 geplande oplevering als BOREAS, 27-12-2022 No Longer updated by (LRF), 14-5-2024 te water gelaten bij Yantai CIMC Raffles Offshore Ltd., China voor Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, 25-10-2024 van Yantai, 12-11-2024 terug te Yantai na de proefvaart.



BOSPORUSDIEP, IMO 9393840 (NB-236), casco gebouwd bij Severnav Shipyard Drobeta Turnu te Severnav, Roemenië, 10-10-2007 vertrokken van de werf naar Constanta, 4-11-2007 vertrokken van Constanta, 17-12-2007 casco gearriveerd te Delfzijl vanaf Constanta achter de sleepboot LORE, 18-12-2007 vertrokken naar Hoogezand om afgebouwd te worden bij Bodewes Shipyards B.V. onder bouwnummer 686, 14-4-2008 verhaald van Hoogezand naar Handelskade Oost, Delfzijl, 15-4-2008 proefvaart op de Eems, 17-4-2008 te Delfzijl gedoopt BOSPORUSDIEP door mevr. Yvonne Mülder (echtgenote van G. Mülder van de Ostfriesische Volksbank) en opgeleverd aan Beheermaatschappij M.S. Bosporusdiep B.V., Groningen (PHOJ), in beheer bij Feederlines B.V., Groningen (Reederei Hartmann Logistics, Madeira), 4.125 GT. 106,86 (100,62) x 15,20 x 6,60 x 5,250 meter. 1.980 kW, MaK 6M25. 12 kn. 18-4-2008 vertrokken op de eerste reis naar Hamina, Finland. 6-8-2011 zaterdagavond ontving kapitein Nienhuis van het m.s. BOSPORUSDIEP een verontrustende oproep van de Riga Rescue Radio. De BOSPORUSDIEP zette meteen koers naar de doorgegeven positie en begon met de zoekactie naar een zinkende catamaran. Dertig minuten later vonden ze de omgeslagen catamaran. Kort daarna werden ook twee van de drie schipbreukelingen gesignaleerd. Ze bevonden zich in de nabijheid van de catamaran. De reddingsboot (met drie bemanningsleden aan boord) werd ingezet om de schipbreukelingen te redden. Inmiddels werd een derde schipbreukeling gesignaleerd. Alle drie de schipbreukelingen werden aan boord van de BOSPORUSDIEP gebracht en medisch onderzocht. Op zondagochtend werden ze overgedragen aan de Letse kustwacht. De drie schipbreukelingen maken het goed. (Info: Marhisdata). 4-2017 verkocht aan Coastal-Bulker UG (haftungsbeschränkt) & Co. MS "Oldenburg" K.G., Cyprus (5BRQ4), in beheer bij Schulte & Bruns G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 7-5-2017 van Pärnu, Estland, 12-5-2017 te Wintham, België (Zeekanaal naar Brussel), 15-5-2017 herdoopt BLIDOE. (Ook gezien als BLIDÖ bij o.a. Schulte & Bruns. Blidö is een plaats in de gemeente Norrtälje in het landschap Uppland en de provincie Stockholms län in Zweden en een Zweeds eiland in de archipel van Stockholm. Aangehouden zoals het op de schepen is geschreven). 17-5-2017 van Wintham naar Southampton, 18-5-2017 te Southampton. 2024 uit charter Forestwave Navigation B.V., Groningen.

12-2024 verkocht aan HS Kleer OÜ, Tallinn, 5-12-2024 vlag: Antigua & Barbuda (V2RF2), in beheer bij Hansa Shipping OÜ, Tallinn, 9-12-2024 herdoopt KLEER. (Foto: Teun van der Zee, 5-9-2020, Schiedam).



BOTERDIEP, IMO 9158082 (NB-297), casco gebouwd door Santierul Naval S.A. (925), Galatz, 1-5-1999 van aanbouwwerf te Foxhol naar dok Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 11-5-1999 technische proefvaart, motorstoring (tandwielkast) gekregen en door sleepboten naar de Eemshaven gesleept, door de THOMAS DE GAUWDIEF op sleeptouw genomen en naar Rotterdam gesleept, 14-5-1999 te Rotterdam met stuurassistentie van de TARKA, 15-5-1999 aan de St. Jobskade te Rotterdam gedoopt BOTERDIEP door mevr. E.H. Udding-Blok (echtgenote van directeur ING Bank, Groningen) en opgeleverd door Scheepswerf Damen Hoogezand B.V. (802) aan Beheermaatschappij m.s. "Boterdiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 5.680 GT, 401 TEU, 4.077 EPK, MaK, 14,5 kn. Na oplevering naar Scheepswerf H.V.O., Vlaardingen gebracht voor reparatie, 3-6-1999 proefvaart. 31-10-2011 te Antwerpen onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8ZN9. 12-12-2013 (e) verkocht aan Su-Ay 1 Shipping Ltd., Panama, roepsein 3FUL4, in beheer bij Kadir Çolak Denizcilik Turizm ve Ticaret A.Ş., Istanbul, herdoopt SERENAY 1. 14-11-2017 (e) te Tuzla, Turkije verkocht aan Sava Shipping Line Corp., Vanuatu, roepsein YJWH6, in beheer bij Kamer Marine Denizcilik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti., Istanbul, 14-11-2017 herdoopt SAVA. 4-7-2022 vlag: Barbados (8PBO4). 9-2022 in beheer bij Kamer Marine Denizcilik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti., Istanbul en Kamer Marine Uluslararası Nakliyat A.S., Istanbul. 16-11-2024 vanaf Pasajes te Bordeaux met problemen aan de voortstuwing, 27-11-2024 door de MULTRATUG 18 op sleeptouw genomen met bestemming Norden Shipyard te Sluiskil, 2-12-2024 daar gearriveerd te Sluiskil met assistentie van de sleepboten HENDRIK 7 en HENDRIK 9 om te repareren. (Foto: Bert Bot†, 6-9-2006).

CHEM RAMBLAS, IMO 9937995, Chemical/Oil Products Tanker, 23.402 GT, 9.644 NT, 33.374 DWT, 15-5-2023 kiel gelegd, 28-6-2024 te water, 30-10-2024 opgeleverd door Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co. Ltd. als CHEM RAMBLAS aan Chem Ramblas S.A., Liberia (5LLX4), in beheer bij Ace Quantum Chemical Tankers B.V., Amsterdam en ASM Maritime B.V., Amsterdam. 185,00 (177,94) x 28,40 x 15,20 x 10,516 meter. 6.000 kW, 6 cyl, 2 tew, 50 x 2214, 87 rpm., STX Heavy Industries Co. Ltd.

EEMBALTIC, IMO 8412390 (NB-279), 1-9-1984 te water gelaten, voor de bouw werden secties gebruikt van de GEISE (IMO 6923230, bouwjaar 1969) die de bouwwerf sloopte, 13-11-1984 opgeleverd door Elsflether Werft A.G., Elsfleth (407) als BLANKENESE aan Lilienthaler Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland, in bevrachting bij Thien & Heyenga Bereederungs und Befrachtungs G.m.b.H., Hamburg. 25-10-1989 op ongeveer 50 mijl ten noorden van La Coruña na aanvaring gekomen met de Panamese m.t. BEN NEVIS (IMO 8811766), zwaar beschadigd en met zware slagzij naar La Coruña gesleept, 14-11-1989, na noodreparatie te La Coruña vertrokken naar Elsfleth, 19-11-1989 gearriveerd te Elsfleth om bij de bouwwerf gerepareerd te worden. 6-1993 verkocht aan Blankenese Shipping Ltd., Hamburg-Antigua & Barbuda. 15-2-1999 verkocht aan Wesmar Shipping B.V., Rotterdam, roepsein PFAK, 23-2-1999 herdoopt EEMBALTIC. 2.449 GT, 984 NT, 3.031 DWT. 174 TEU. 25-5-1999 verkocht aan Blankenese Shipping Ltd., Hamburg-Antigua & Barbuda, herdoopt BLANKENESE. 7-2000 vlag: Malta. 21-6-2002 verkocht aan Delemarco Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. 2006 verkocht aan Blankenese Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Eestinova OÜ, Tallinn Ltd., Tallinn. 2008 in beheer bij Uniship Ltd., Riga. 28-8-2013 (e) verkocht aan Irrawaddy Ltd., Malta, in beheer bij North Sails Shipping S.A., Riga, herdoopt IRAWADDY. 4-2014 herdoopt ALTONA 1. 3-3-2015 (e) verkocht aan Polaris Navigation S.A., Malta, in beheer bij GSW Shipmanagement Ltd., Volos, Griekenland, herdoopt ALTONA.



2016 vlag: Panama, roepsein 3FYZ5. 23-2-2017 (e) verkocht aan Altarek Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Safety Management-ISM S.r.l., Constanta, herdoopt NEPTUN. 12-2020 verkocht aan Diaa Shipping Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Palau, roepsein T8A3543, in beheer bij Romarine Europe Ltd. 3-2023 verkocht aan Balkes Group Ltd., Palau, in beheer bij Romarine Europe Ltd. 27-9-2024 verkocht aan Sea Island Enterprises Inc., St. Kitts & Nevis (V4JS6), in beheer bij Fisher Shipmanagement Co. Ltd., Piraeus, herdoopt IBRAHIM B. (Foto: Teun van der Zee, 7-5-2008, Nieuwe Waterweg / Het Scheur).

EEMS BISON, IMO 9981180, General Cargo Ship, 2.999 GT, 4.100 DWT, 18-3-2023 kiel gelegd onder bouwnummer BOGAZICI 33, 22-11-2024 te water gelaten, 4-2025 geplande oplevering als EEMS BISON aan Eems Bison B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl.



ELISE, IMO 9142576 (NB-249), type Bijlsma Trader 2500, in aanbouw genomen als FLEVOBORG, 14-5-1996 te water gelaten, 8-6-1996 gearriveerd te Harlingen, 18-6-1996 proefvaart, 19-6-1996 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (681) als ELISE aan C.V. Scheepvaartbedrijf J. van Dam, Oudewater, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2007 verkocht aan Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, 6-2007 bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl herdoopt FEHN CAPELLA. 15-6-2007 vertrokken van Delfzijl met bestemming Alesund, Noorwegen. 3-8-2018 (e) verkocht aan Valday Shipping Ltd., St. Petersburg, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, roepsein V2CS5, in beheer bij Antares Shipping Agency Ltd., St. Petersburg

en Sirius Shipman Co. Ltd., St. Petersburg, herdoopt VALDAY. 29-4-2022 in beheer bij Pegasus Shipmanagement SIA, Riga. 5-12-2024 vertrokken van Zwijndrecht naar Vlissingen. 6-12-2024 nadat de machine uitviel dreef het schip op 12 mijl uit de kust stuurloos in zuidelijke richting bij windkracht 8 tot 9 met een golfhoogte van ongeveer vier meter, door de ankers geslagen, de KNRM stand-by met de reddingboot ANTOINETTE, de VB BRENT, FAIRPLAY-33 en MULTRASHIP COMMANDER naar de VALDAY, bij een poging vast te maken door FAIRPLAY-33 raakten twee bemanningsleden gewond, van de MULTRASHIP COMMANDER is één bemanningslid gewond en per helikopter naar een ziekenhuis gebracht, later vast gemaakt door de MULTRASHIP COMMANDER en koers gezet naar de Nieuwe Waterweg, VB BRENT en FAIRPLAY-33 terug naar de Europoort, de VALDAY daar overgenomen door de FAIRPLAY-21 en FAIRPLAY-29 (achter) en naar Waalhaven, Pier 2 (Felshaven) Scheepsreparatiebedrijf J.A. Balck B.V. gebracht. (Foto: Kustwacht, 06-12-2024).

Stuurloos vrachtschip naar Rotterdam geslept

Het vrachtschip VALDAY kwam op de Noordzee door een storm stuurloos rond te drijven na motorpech en verlies van zijn ankers. Na meerdere pogingen lukte het de noodhulpsleper MULTRASHIP COMMANDER om een sleepverbinding te maken en het schip richting Rotterdam te slepen.

Heftige omstandigheden

De omstandigheden voor de hulpverleners waren heftig. Directeur Kustwacht Nicole Kuipers: "Helaas zijn er drie lichtgewonden gevallen bij de reddingsoperatie. Ik wens ze heel veel sterkte met hun herstel! Het laat zien dat het werken op de Noordzee onder deze weersomstandigheden gevaarlijk is. Ik wil iedereen bedanken die zich heeft ingezet om een grotere ramp te voorkomen!"

Hulpverlening

Vanuit het Kustwachtcentrum in Den Helder hielden we de situatie in de gaten. Bij de hulpverlening waren twee reddingboten van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM), een politiehelikopter, het kustwachtvliegtuig, de kustwachthelikopters, bergingsmaatschappij Multraship en de sleepers MULTRASHIP COMMANDER en FAIRPLAY-33 betrokken. (Bron: Kustwacht, 06-12-2024).



ESPERO, IMO 9106584 (NB-147), besteld bij IHDA Shipbuilding Service B.V., 1995 opgeleverd door Severnav S.A., Turnu-Severin (N0350008) als ESPERO aan Ocean Forum Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (P3QA6) (W.L. Feenstra). 2.435 GT, 1.260 NT, 3.500 DWT. 2-9-1996 verkocht aan Veneto Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd., herdoopt LADY SERENA. 1999 verkocht aan Motor Vessel Krems Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management (Cyprus) Ltd., 19-11-1999 verkocht, herdoopt KREMS. 4-8-2008 verkocht aan Aurora Shipping UAB, Klaipėda-Litouwen, in beheer bij Afalita Ship Shipping JSC, 11-8-2008 (e) herdoopt KLAIPEDA. 10-8-2015 verkocht aan Luptaria Shipping Co. Ltd., Klaipėda-Litouwen, in beheer bij Afalita Ship Shipping JSC. 9-8-2018 verkocht aan Aurora Shipping JSC, Klaipėda-Litouwen, in beheer bij Afalita Ship Shipping JSC. 27-11-2024 tijdens een reis van IJmuiden naar Liepaja op het Kieler Kanaal een motorstoring opgelopen aan het oostelijke uiteinde van de Dükerswisch-wissel, dreef loodrecht op de vaargeul en raakte een dukdalf, het gedeelte tussen Kudensee en Fischerhütte werd korte tijd afgesloten

voor scheepvaartverkeer, lag afgemeerd in positie 54.03 NB en 009.18 OL en werd voor inspectie teruggeslept naar Brunsbüttel door twee sleepboten en veilig afgemeerd om 18:00 uur. Het kreeg een vaarverbod totdat de klasse ervan is bevestigd. 27-11-2024 van Brunsbüttel naar Klaipeda, 29-11-2024 ETA te Klaipeda. (Foto: Arjan Elmendorp, 21-4-2015, Maasmond).



ESTIME, IMO 9229178 (NB-320), 17-9-2004 herdoopt UNION MERCURY, 19-8-2008 herdoopt VERITY. 30-8-2024 het achterschip gelicht en met K10031 (IMO 8525111, 26-8-2024 van de Eemshaven naar de berging) op een ponton gezet, 4-9-2024 voorschip gelicht en op de ponton gezet om afgevoerd te worden naar een sloperij, 9-9-2024 de ponton gearriveerd bij Damen Verolme Rotterdam B.V. in de Botlek met de sleepboot EEMS WRESTLER. (Foto: Henk van der Heijden, 9-9-2024).

SLOOP VOLTOOID

Het wrak van de VERITY, dat in oktober 2023 in de Duitse Bocht zonk na een aanvaring met de POLESIE, is volledig gesloopt. De werkzaamheden, die zes weken geleden begonnen, werden op de avond van 3 december succesvol afgerond. Nadat eind augustus, begin september de boeg- en achterschip waren geborgen, werd het wrak in eerste instantie naar een scheepswerf in Rotterdam getransporteerd. Daar werden voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd voordat de delen met snijbranders in kleinere delen werden gesneden. Deze wrakstukken werden vervolgens op een binnenschip geladen en gaan nu naar een schroothandelaar waar ze worden gerecycled en hergebruikt. In minder dan zes weken zijn alle werkzaamheden vakkundig en milieuvriendelijk uitgevoerd. (Timsen, 4-12-2024).

EUROLINE ONE, IMO 7700427 (NB-259), 1978 opgeleverd door Porsgrunn Værft A/S, Porsgrunn (120) als RAMSES TRAILER aan Trosvik Shipping A/S & Co., Porsgrunn-Noorwegen, in beheer bij Ramses Shipping A/S, Solo, Noorwegen. 1.311 BRT, 803 NRT, 2.453 DWT. 1982 verkocht aan Ugland Management Co. A/S, Grimstad-Noorwegen, herdoopt UGLAND TRAILER. 1986 verkocht aan Nofipro Det Norske Fiskeprosesskompani, Noorwegen, in beheer bij Marcussen-Fjeld Co., herdoopt ROMIK TRAILER. 1987 verkocht aan Adile Shipping Ltd., Valletta-Malta herdoopt ELIDA PILOT. 1987 verbouwd tot visfabriek. 1989 verbouwd tot ro-ro. 1989 verkocht aan Euroliners B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden Rederij B.V., Rotterdam, herdoopt EUROLINER ONE. 1.589 BRT, 848 NRT, 2.250 DWT. 1991 verkocht aan Sanship VII B.V., Rotterdam, in beheer bij Sandfirden Rederij B.V., Rotterdam, herdoopt NORTRADER. 1991 in charter bij Norfolk Line B.V., Scheveningen. 1992 verkocht aan Adratic RoRo Ltd., vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij "Brodospas" Produzeca za Offshore, Teglenje i Spasavanje, Split, Kroatië, herdoopt SV. JOSIP. 18-7-1996 opgelegd te Split. 1999 verkocht aan Waldorf Trading Ltd., Thessaloniki, Griekenland, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Pilot Shipping Co., herdoopt KALLIROI. 2008 verkocht aan Sochi Holdings Inc., Panama, in beheer bij Pilot Shipping Co., Thessaloniki, 17-3-2008 (e) herdoopt OLIMPIKA. 19-2-2013 (m) vlag: Tanzania, roepsein 5IM670. 6-2019 verkocht aan Avrasya Shipping Co. Ltd., vlag: Tanzania, roepsein 5IM674, 6-2019 herdoopt LIDER AMIRAL. 30-10-2024 verkocht aan Roya Shipping Lines FZE LLC, Sharjah, vlag: (Sierra Leone (9LS2081), in beheer bij Empa Alshark Alawsat FZCO, Dubai, herdoopt ROYA 1.



FAIRLIFT, IMO 8806905 (NB-295), 21-3-1989 kiel gelegd, 25-6-1990 te water, 3-9-1990 vertrokken van de werf naar de stad, 4-9-1990 proefvaart, 17-9-1990 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V. (243) als FAIRLIFT aan Fairplay Heavy Lift B.V., Rotterdam (PEBM), in beheer bij Kahn Heavy Lift B.V., Rotterdam. 6-4-2002 onder de Antilliaanse gebracht (PJHF). 31-10-2005 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Willemstad (PEBM). 12-2005 verkocht aan Fairlift N.V., Rotterdam, thuishaven: Willemstad, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Genève. 2015 verkocht aan Fairlift B.V., Rotterdam, thuishaven: Willemstad, in beheer bij Jumbo Shipping Co., Schiedam. 8-2020 verkocht aan Medway Marine Ltd., Majuro, Marshall Islands. 11-8-2020 (e) verkocht aan Westfield Marine Ltd., 13-8-2020 (FM) vlag: Togo (5VHY8), in beheer bij Hartland Marine Ltd., Constanta, 13-8-2020 (F) herdoopt MAHER. 9-2021 vlag: Comoros, roepsein D6A2920. 12-2021 vlag: Tanzania (5IM338). 11-3-2022 op Iskenderun Bay, Turkije tijdens slecht weer in aanvaring gekomen met het afgemeerde m.s. BURAK DEVAL (9349978, reis Asdod naar Iskenderun), verspeelde daarbij een anker, met een sleepboot afgemeerd, onderzoek gestart door Iskenderun Port Authority. 20-3-2022 verhaald te Iskenderun. 23-10-2024 vertrokken van Port Said. 2024 verkocht voor sloop naar Alang, India, 22-11-2024 op Bhavnagar Anchorage, 27-11-2024 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 3-9-1990, na vertrek van werf).

FLINTERNOORD, IMO 9210270 (NB-260), 26-1-2000 kiel gelegd, 19-5-2000 te water gelaten als NORDKAP, 25-8-2000 opgeleverd door Stocznia Gdanska Grupa Stocznia Gdynia S.A. (8203/4) als NORDKAP aan Marmante Shipping Co., Limassol-Cyprus, in beheer bij Krey G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 6.204 GT, 2.958 NT, 8.275 DWT. 107,72 (102,10) x 18,20 . x 7,806 meter. 2.536,7 m3 ballast. 16-1-2001 verkocht aan M.S. "Nordkap" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Krey Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 23-8-2001 vlag: Gibraltar. 2004 voor 1 jaar in timecharter gegaan bij Ancora Shipping B.V. te Rotterdam voor de vaart op Noord Europa, 13-4-2004 herdoopt FLINTERNOORD. 26-4-2005 te Emden herdoopt NORMED HAMBURG. 28-4-2008 (GL) herdoopt NORDKAP. 12-7-2012 vlag: Antigua Barbuda, roepsein V2GC6. 6-1-2013 (m) herdoopt BBC NORDKAP. 11-11-2013 herdoopt NORDKAP. 3-8-2019 verkocht aan MDP Shipping UG, 8-2019 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAQ9, in beheer bij Manisa Bulk SRL en GRS Rohden Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 5-8-2019 (VT) herdoopt MANISA STAR. 5-12-2022 in beheer bij Manisa Bulk SRL en Victoria Marine Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 26-6-2024 verkocht aan Global Oceanic Chartering Inc., Panama (3E7676), in beheer bij Azimuth Ship Management LLC, Dubai, United Arab Emirates, herdoopt ISA STAR.



Schip verlaten na lekkage machinekamer

De 'Isa Star, onderweg van Venetië naar Batam,' werd achtergelaten in de Rode Zee bij Hodeidah nadat de machinekamer vol stroomde na een explosie op 5 december 2024. Na haar noodoproep stuurde de marinemissie Aspidas van de Europese Unie een schip naar de plaats van het incident om de Indiase en Oekraïense bemanning te redden, die naar Djibouti werd gebracht. Het schip wordt beheerd en geëxploiteerd door Azimuth Ship Management in de Verenigde Arabische Emiraten, de geregistreerde eigenaar is Global Oceanic Chartering in Hong Kong. Er werd geen melding gemaakt van de oorzaak van het incident. Eerste rapporten suggereerden dat er een brand in de machinekamer was gevolgd door overstroming, en niet door een aanval van de Houthi's. (Timsen, 6-12-2024). De bemanning is met de sleepboot BARKHAT GOURAD HQAMADOU van de Djibouti Ports & Free Zones Authority op 6 december te Djibouti aan wal gezet. (Foto: Kees Bustraan†, 25-7-2008, Willemstad, N.A.).

FROST, IMO 8804555 (NB-322), Refrigerated Cargo Ship, 5.084 GT, 6.120 DWT. 31-3-1989 kiel gelegd, 30-6-1989 te water gelaten bij Hollming Oy, Rauma (276), 21-8-1989 (bouwwerf) 20-3-1990 (LR) opgeleverd als ERIKSON FROST aan Wicoria Reefers Ltd., Bahamas, in beheer bij Gustav Erikson Rederiaktiebolaget, Mariefhamn. 5.084 BRT, 6.120 DWT. 1996 verkocht aan Wissel II Ltd., Bahamas, in beheer bij Gustav Erikson Rederiaktiebolaget, Mariefhamn, herdoopt WISIDA FROST. 1996-2000 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 1997 in beheer bij Wisida Reefers Oy Ab. 1999 in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow. 2000 vlag: U.K. (ZQFQ2), herdoopt FROST. 2001 herdoopt GREEN BODO. 30-6-2004 verkocht aan Caiano Invest AS, vlag: U.K., in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow. 20-12-2006 verkocht aan Green Shipping AS, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow en Green Management Sp Z OO, Gdynia. 26-3-2008 in beheer bij Green Management Sp Z OO, Gdynia. 2008 vlag: Bahamas (C6XH3). 2024 verkocht voor sloop naar India. 23-10-2024 van Port Victoria naar Alang, 1-11-2024 op Bhavnagar Anchorage, 6-11-2024 op Alang Anchorage, 8-11-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

FROST VEGA, IMO 7812036 (NB-259), 12-11-1980 opgeleverd door Astilleros Españoles S.A., Sevilla (227) als FRIGO AFRICA aan Naviera Transmar S.A., Spanje. 3.600 BRT, 4.392 DWT. 1986 verkocht aan Frost Vega Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1986 herdoopt FROST VEGA. 1986 verkocht aan Fruittital S.p.A., Italië, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt FROST ITALIA. 1987 verkocht aan Pollux Shipping Inc., Panama, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt FROST POLLUX. 1989 verkocht naar de U.S.S.R., herdoopt MYS ZHELANIYA. 1990 verkocht aan Waterman Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, herdoopt FRIO KOREA. 10-2004 verkocht aan Crisus Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij A.M. Kyprosun Marine Services Ltd., herdoopt TRANSEXRESS. 20-5-2009 verkocht aan Cloudfree Shipmanagement Ltd., Cyprus, in beheer bij Roko Shipmanagement SIA. 9-2009 vlag: Saint Kitts & Nevis, roepsein V4ND.



5-2010 herdoopt ARZU EXPRESS. 3-2016 verkocht aan Genport Intertrade Ltd., Saint Kitts & Nevis, in beheer bij Roko Shipmanagement SIA, 3-2016 herdoopt FOX BAY. 2017 in beheer bij Platano Eesti OU, Tallinn. 19-4-2018 (e) verkocht aan GC Shipping LP., vlag: Dominica (J7AE2), in beheer bij Systemar Ltd., Odessa. 26-10-2018 (e) verkocht voor sloop (410 USD/TO). 26-10-2018 van Warri, Nigeria naar Durban, 12-11-2018 ETA te Durban. 27-10-2018 te Abidjan. 22-11-2018 verbeterde ETA te Durban. 15-11-2018 ten anker Walvis Bay. 26-11-2018 (vf) te Walvis Bay. 27-11-2018 van Walvis Bay. 16-12-2018 (vt) van Namibe Bay Anchorage, Angola naar Luanda, 26-12-2018 te Luanda. 5-1-2019 van Luanda naar Walvis Bay, 10-1-2019 te Walvis Bay. 18-1-2019 in beheer bij Systemar Ltd., Odessa en Global-Maritime Services LLC, Odessa. 18-1-2019 van Walvis Bay naar Namibe, Angola, 22-1-2019 ETA te Namibe. 23-1-2019 ten anker Namibe Bay. 6-2-2019 te Tema, Ghana. 11-2-2019 van Tema naar Abidjan, 13-2-2019 te Abidjan. 15-2-2019 van Abidjan naar Freetown. 20-2-2019 ten anker bij Freetown. 3-3-2019 te Abidjan. 7-3-2019 van Abidjan naar Tema, 9-3-2019 ten anker bij Tema. 16-3-2019 te Tema. 20-3-2019 van Tema naar Bissau, Guinea-Bissau, 27-3-2019 ETA te Bissau. 31-3-2019 ten anker Bissau. 20-4-2019 van Bissau naar Abidjan, 26-4-2019 te Abidjan. 7-5-2019 van Abidjan naar Bissau, Guinea-Bissau, 15-5-2019 te Bissau. 12-6-2019 van Bissau naar Abidjan, 20-6-2019 te Abidjan. 6-2019 herdoopt NEVSKIY. 28-6-2019 van Abidjan naar Monrovia, 30-6-2019 ETA te Monrovia. 1-7-2019 te Monrovia. 5-7-2019 van Monrovia naar Freetown. 9-7-2019 te Freetown. 14-7-2019 te Bissau. 18-7-2019 op Bissau Anchorage. 6-2022 in beheer bij Poseidon Shipmanagement LLC, Odessa. 11-2023 herdoopt NEW SKY. 11-2024 verkocht voor sloop naar Alang, India. 7-12-2024 op Bhavnagar Anchorage, 10-12-2024 op Alang Anchorage, 12-12-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto NEVSKIY: Lars Staal, 6-12-2019, Las Palmas de Gran Canaria).

FWN ANTARCTIC, IMO 9970521 (NB-321), General Cargo Ship, 8.360 GT, 12.000 DWT, 1-3-2024 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 477, 15-11-2024 om 11:00 uur te water gelaten bij Ferus Smit te Leer, assistentie van de sleepboten GRUNO IV en WATERLELIE, 13-12-2024 geplande oplevering als FWN ANTARCTIC aan Forestwave Navigation B.V., Groningen.

GOUWEDIJEP, IMO 9199402 (NB-253), 23-6-1998 kiel gelegd, 26-5-2000 te water gelaten, 7-2000 opgeleverd door Societatea Comerciala Severnav S.A., Drobeta-Turnu Severin (740006) als GOUWEDIJEP aan Scheepvaartonderneming m.s. "Gouwediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 1-8-2000 de 22 bemanningsleden gered van de HASAT die zonk bij de Italiaanse kust, die bemanning moest weer overstappen op de WANDA A omdat de GOUWEDIJEP een draad in de schroef kreeg, door de sleepboot SUHAILI van I.C.T. naar Malta gesleept, 3-8-2000 gearriveerd te Malta en gerepareerd bij Malta Drydock. 29-7-2002 (e) vlag: Ned. Antillen. 9-12-2003 vlag: Nederland. 2006 verkocht aan Zeehelm Maritiem B.V., Groningen, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoo, 16-12-2006 (GL) herdoopt FORZA. 2013 in beheer bij Rederi AB Transatlantic, Gothenborg, 27-2-2013 te Amsterdam onder de vlag van Gibraltar gebracht, roepsein ZDNJ2 en herdoopt TRANSFORZA. 16-2-2015 geladen met papier bij Swinoujcie in aanvaring gekomen met de sleepboot KUGUAR, (IMO 7020932, Otto Wulf G.m.b.H. & Co. K.G., Polen, 115 GT, reis Swinoujcie naar Szczecin), de sleepboot zonk en de bemanning raakte te water, deze is aan boord genomen van de PILOT 63 met assistentie van de veerboot WAWEL en een SAR boot, testen op de bemanning van de sleepboot leverde een alcoholpercentage van 0.3 tot 0.63 ‰ op, 17-2-2015 de TRANSFORZA afgemeerd te Szczecin voor inspectie. 21-3-2018 van Pärnu naar Finland, 21/22-3-2018 in

de Golf of Riga, Baltic Sea, ten zuiden van Kihnu Island, Estland aan de grond gelopen, de deklading gelost in lichters en naar Pärnu vervoerd, 2-4-2018 vlot gebracht op basis LOF door Alfons Hakans en Smit Salvage, ten anker bij Kihnu voor inspectie. 4-4-2018 te Paldiski, Estland. 5-4-2018 te Vene-Balti Harbour, Tallinn, de opgelopen schade wordt gerepareerd bij Tallinn Shipyard, ETA 12-4-2018. 2-11-2018 (GL) verkocht aan Atobac Shipping AB, Ystad, Zweden, vlag: Gibraltar, roepsein ZDNJ2, in beheer bij GoTa Ship Management AB, Gothenborg, 11-2018 herdoopt OPTIMAR. 10-2019 vlag: Cyprus, roepsein 5BJH5.

Lading verspeeld bij Kaskinen

In de nacht van 17 november 2024 viel ongeveer 39 kubieke meter van de lading hout overboord van het dek van de OPTIMAR, onderweg van Roomassaare, buiten Kaskinen, te midden van ruwe zee. De autoriteiten ondernamen geen actie vanwege het incident, de lading zou naar verwachting vrij snel aan land drijven en er waren nauwelijks kleine boten in beweging die in gevaar konden komen. De patrouilleboot is niet in het gebied zelf geweest om de situatie te controleren. De OPTIMAR, die wachtte om de haven van Kaskinen binnen te worden geloodst, begon rond 15:00 uur te varen, om 16:15 uur meerde het schip eindelijk af aan de kade. (Timsen, 19-11-2024).



GREEN COOLER, IMO 8804543 (NB-295), 23-9-1988 kiel gelegd, 31-3-1989 te water gelaten bij Hollming Oy, Rauma (275), 19-3-1990 (LR) opgeleverd door Kleven M/V, Ulsteinvik (107) als ERIKSON COOLER aan Hol-Reefer I Ltd., Bahamas (C6IR4), in beheer bij Rederiaktiebolaget Gustaf Erikson. 5.084 BRT, 3.163 NT, 6.123 DWT, 108 TEU, 109,00 (101,40) x 18,02 x 9,80 x 7,413 meter. 16 kn. 5.496 EPK, 4.043 kW, V12 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 12V32D, Wärtsilä Diesel Oy. 1996 verkocht aan Nordic Cooler Ltd., Bahamas, in beheer bij Green Reefers ASA, herdoopt GREEN COOLER. 1999 vlag: Noorwegen (NIS) (LAMH5). 2003 vlag: U.K. (MBHD5). 2003 in beheer bij Green Chartering AS. 2006 verkocht aan Green Reefers AS, vlag: U.K., in beheer bij Green Management AS. 2008 vlag: Bahamas (C6XJ4). 29-10-2010 (e) verkocht aan Green Shipping AS, Bahamas, in beheer bij Green Management sp.z.o.o., Szczecin, Polen. 2022 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen / Seatrade Groningen B.V., Groningen. 17-11-2024 tijdens een reis van Harlingen naar Mostaganem, Algerije, om medische evacuatie van een bemanningslid gevraagd naar het CCS van Salvamento Maritimo te Vigo, met de SALVAMAR MIRACH' de zeevarende naar de haven werd gebracht, waar medisch personeel en ambulance al stonden te wachten. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 6-12-2024 op Aliğa Anchorage, 7-12-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 13-3-2012, op weg naar naar de Haringhaven, Kotterkade).

GREEN SELJE, IMO 8804529 (NB-295), Reefer, 3-6-1989 te water, 9-1989 opgeleverd als ERIKSON CRYSTAL door Kleven M/V, Ulsteinvik (105) aan Island Shipping Ltd., Bahamas (C6IB5), in beheer bij Rederiaktiebolaget Gustaf Erikson. 5.084 BRT, 3.163 NT, 6.120 DWT. 6.123 DWT, 108 TEU, 109,00 (101,40) x 18,02 x 9,80 x 7,413 meter. 16 kn. 5.496 EPK, 4.043 kW, V12 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 12V32D, Wärtsilä Diesel Oy. 1995 verkocht aan Lawhill Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij

Rederiaktiebolaget Gustaf Erikson. 2002 verkocht aan Green Selje KS., Bahamas, in beheer bij Rederiaktiebolaget Gustaf Erikson, Mariehamn, 2002 herdoopt GREEN SELJE. 2004 in beheer bij Green Management AS. 2006 verkocht aan Green Shipping AS, vlag: Bahamas, in beheer bij Green Management AS. 29-10-2010 (e) in beheer bij Green Management sp.z.o.o., Szczecin, Polen. 4-2022 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 16-10-2024 vertrokken van Ango, DR Congo voor orders. 11-2024 verkocht aan Alang Breakers. 10-11-2024 op Bhavnagar Anchorage, 13-11-2024 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAGE, IMO 9938688 (NB-282), vrachtschip, 7.887 GT, 3.377 NT, 9.120 DWT. 5-2021 besteld onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH106, 30-6-2023 geplande oplevering, vlag: Nederland, 1-2-2024 opgeleverd door Dayang Offshore Equipment Co. Ltd. (SH106) als ECO TROPHY aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. MS "Hage", Leer, vlag: Portugal (Madeira) (CQ2058), in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda, Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G. en Briese Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 132,78 (126,78) x 17.60 x 10,20 x 7,000 meter. 4.075 EPK, 2.999 kW, 6 cyl, 4 tew, 329 x 480, 600 rpm., 05717 / F1 BV, Caterpillar Motoren G.m.b.H., Kiel.

HANZE GDANSK, IMO 9605188 (NB-199), 8-2-2010 contract, 13-12-2011 kiel gelegd, 16-11-2012 om 13:13 uur lokale tijd te water galaten bij Qi Dong Daoda Heavy Industry Co. Ltd. onder bouwnummer QIDONG DAODA Dd-024, 2-2013 geplande proefvaart en oplevering, 15-10-2013 (NV) opgeleverd als HANZE GDANSK aan General Partner Hanzevast Shipping 6 B.V., Groningen, in beheer bij Hanzevast Shipping B.V., Groningen, roepsein PCRT. 24.210 GT, 11.610 NT, 35.000 DWT, 9.485 EPK. 14 kn. De eerste reis, geladen met 33.500 ton staal, ging van Xingang, China via Singapore, de Golf van Aden en het Suez-Kanaal naar Libanon. 26-9-2022 verkocht aan Hanze Gdansk B.V., Groningen, in beheer bij Hanzevast Shipping B.V., Groningen. 11-2024 herdoopt UNIGALAXY.

HINTE, IMO 9938690 (NB-282), vrachtschip, 7.887 GT, 3.377 NT, 9.072 DWT, 5-2021 besteld onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH107, 30-9-2023 geplande oplevering, vlag: Nederland, 5-9-2024 opgeleverd door Dayang Offshore Equipment Co. Ltd. (SH107) als ECO TREASURE aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Hinte", Leer, vlag: Portugal (Madeira) (CQ2059), in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda, Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G. en Briese Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. Het vierde schip in de OTECO 9000 serie. 132,78 (126,78) x 17.60 x 10,20 x 7,000 meter. 4.075 EPK, 2.999 kW, 6 cyl, 4 tew, 329 x 480, 600 rpm., 05717 / F1 BV, Caterpillar Motoren G.m.b.H., Kiel NE-12-10-2022. 25-11-2024 gedoopt ECO TREASURE.



HUIBERTJE JACOBA, IMO 8411671 (NB-300), 26-9-1985 (BV) opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (239) als HUIBERTJE JACOBA. 1987 herdoopt DEO JUVANTE. 1995 verkocht aan V.o.F. Njord, Delfzijl (D. Visser & H. Veerink), herdoopt NJORD. 17-4-2002 verkocht aan Barrack Shipping, Limassol-Cyprus, in beheer bij Fieldsea B.V., 22-4-2002 (e) herdoopt SCOTT. 30-9-2002 (e) verkocht aan

Ocean Premiun Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Fieldsea B.V. 12-5-2003 (e) in beheer bij Adriana Shipping & Trading B.V., Oostvoorne. 2006 verkocht aan Coaster Trading Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, 20-11-2006 (e) te Lipaja herdoopt MARE. 27-11-2014 (e) verkocht aan Mare Shipping & Trading Co. Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Fener Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 13-1-2015 tijdens een reis van Lanarka naar Bizerte, met 1.200 ton lading, bij Kolymbari, Kreta in windkracht 9 in de problemen gekomen en een noodsein uitgezonden, de bemanning bestond uit 3 Turken, 1 Georgiër en 2 man uit Azerbeidzjan, later die dag verklaarde dat alles onder controle was, aan het eind van de middag vroeg hij toch de bemanning in veiligheid te brengen, een Sikorsky helikopter van de Griekse marine haalde de bemanning van boord, het schip lag verlaten ten anker op circa 0,5 mijl van Kolymbari met 3 sleepboten in de buurt. 13-1-2015 (e) in reparatie. 16-1-2015 te Bizerte. 5-2-2016 (e) verkocht aan Efe Shipping & Trading Co. Ltd. (Efe Gemi İşletmeciliği Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul, vlag: Vanuatu, roepsein YJUA3. 27-5-2022 van Tusla Anchorage naar Almeria, Spanje, 4-6-2022 ETA te Almeria. 29-5-2022 door onbekende reden in aanvaring gekomen met m.s. AREL 4 (IMO 8202757, ex VIKING), die afgemeerd lag op Kartal Anchorage, Istanbul in positie 40.52.62 NB. en 029.17.09 OL., de schade bleef beperkt. 27-6-2022 verkocht aan Gerda Shipping & Trading Co., Vanuatu, in beheer bij Efe Shipping & Trading Co. Ltd., 27-6-2022 herdoopt RUBY. 23-9-2022 verkocht aan Sea Turtle Shipping Ltd., 9-2022 vlag: Comoros (D6A304), in beheer bij Northolt Navigation Ltd. en Derin Gemi Acenteliği Ve Gemi İşletmeciliği San. Tic. Ltd. Şti., Istanbul, 9-2022 herdoopt SEA TURTLE. 22-10-2022 in beheer bij Derin Gemi Acenteliği Ve Gemi İşletmeciliği San. Tic. Ltd. Şti., Istanbul. 11-10-2024 verkocht aan onbekende koper, vlag: Iran (EPA4194), 10-2024 herdoopt BAYANDOR. (Foto MARE: Marcel Coster, 27-6-2014, IJmuiden).



HUMBOLDT BAY, IMO 8907888 (NB-319), 20-10-1989 te water gelaten, 1-1990 opgeleverd door Kanasashi Co., Toyohashi (3215) als HUMBOLDT REX aan TS Reefer S.A., Panama. 1994 herdoopt CALIFORNIAN REEFER. 1998 verkocht aan Woolstone Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd., herdoopt AMER WHITNEY. 2003 verkocht aan Chacewater Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd. 13-6-2007 in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia. 26-10-2007 verkocht aan Roseworthy Reefers Co. Ltd., Liberia, in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia. 19-11-2008 verkocht aan Humboldt Bay Shipping Co. B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 24-11-2008 overgedragen en herdoopt HUMBOLDT BAY. 5-2019 verkocht aan Humboldt Bay Shipping Co. N.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 15-12-2019 opgelegd. 16-10-2020 verkocht aan Fuwantong Ocean Shipping Co., Hong Kong, vlag: Panama (HO4706), herdoopt ZHONG FU HAO 111. 12-1-2021 van Taizhou, China naar de ankerplaats. 25-5-2023 verkocht aan New Millennium Ocean Shipping Co., Hong Kong, 2023 vlag: Kameroen (TJM0159), in beheer bij Hai Ling Shipping (Hong Kong) Ltd., Hong Kong, 5-2023 herdoopt WAN TONG. 7-5-2024 vanaf Fuzhou op Taizhou Anchorage. 14-6-2024 verkocht voor sloop (as is Taizhou). 7-2024 vlag: Comoros (D6A3582), 12-7-2024 in beheer bij GR Shipping Pte Ltd., Singapore, 7-2024 herdoopt AN TON. 15-7-2024 van Taizhou Anchorage naar Chittagong. 30-7-2024 op Chittagong Anchorage, 6-8-2024 bij Bob Recyclers Yard te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 16-4-2015).

IANA, IMO 1030375, General Cargo Ship, 2.999 GT, 4900 DWT, 21-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer TB KAMPEN 371, 11-11-2024 gedoopt IANA en te water gelaten, 20-1-2025 geplande oplevering aan Iana Shipping B.V., Spijk, in beheer bij Transtal Shipping B.V., Spijk.



IANA VOOR TRANSTAL SHIPPING TE WATER

Thecla Bodewes Shipyards kondigt met trots de succesvolle doop en tewaterlating aan van de IANA, een dieselelektrisch aangedreven multifunctioneel schip en het eerste schip in de SALMO-serie. Het 5.050 DWT drogeladingschip is volledig ontwikkeld door het interne ontwerpteam van Thecla Bodewes Shipyards en markeert de duurzame bouwlijn van de werf volgens zijn strategische groeiambities.

De innovatieve IANA past in de duurzame vlootvernieuingsstrategie van Transtal Shipping. De dieselelektrisch aangedreven SALMO is uitgerust met drie generatorsets van elk 532 kW en een afwijkend vermogen met twee elektromotoren van elk 600 kW, wat resulteert in concurrerende brandstofverbruikscijfers.

De SALMO-serie is een van de nieuwste productlijnen van Thecla Bodewes Shipyards en bestaat uit een modulair gebouwd innovatief dieselelektrisch droge-lading-schip-ontwerp met draagvermogen tussen 5.050 DWT en 6.500 DWT. De ultramoderne schepen zijn gebaseerd op duurzame scheepvaartoplossingen en liggen ruim 32% onder de huidige IMO EEDI fase 3-vereisten.

De SALMO biedt unieke voordelen door de zeer efficiënte rompvorm gecombineerd met een betrouwbaar dieselelektrisch voortstuwingssysteem. De rompvorm van de SALMO-schepen is speciaal ontwikkeld voor dit type voortstuwing en omvat alle kennis en ervaring die is opgedaan met eerder gebouwde schepen en de grotere LABRAX-serie (7.280 DWT). Verder voldoet het schip aan alle eisen van een droge-ladingschip met een zeer efficiënt laadruim, laag brandstofverbruik en lage emissies en lage OPEX.

“We zijn blij om getuige te zijn van de lancering van dit nieuwe schip, dat markeert een belangrijke mijlpaal voor ons bedrijf en onze voortdurende toewijding aan uitmuntendheid in de droge ladingindustrie” zegt Transtal Shipping-directeur de heer Yusuf Capoglu. “Ontworpen en gebouwd in Nederland door hoogopgeleide ingenieurs en scheepsbouwers van Thecla Bodewes Shipyards, belichaamt dit schip de kracht van de Nederlandse maritieme expertise. Met onze operationele basis hier in Nederland zijn we er trots op bij te dragen aan de sterke maritieme industrie en efficiënte, milieuverantwoorde verzendoplossingen voor onze klanten over de hele wereld te ondersteunen. Dit schip is een bewijs van innovatie, samenwerking en onze visie op een duurzame toekomst in de mondiale scheepvaart.” “Dit multifunctionele schip IANA is het eerste in onze nieuwe SALMO-serie, ontworpen om onze Shipyards'-focus op vooruitstrevend en innovatief, milieuvriendelijk ontwerp te weerspiegelen, zegt Thecla Bodewes, CEO van Thecla Bodewes Shipyards. “Ontworpen door ons eigen getalenteerde team, is dit schip een teken van onze toewijding aan de beste technologie en duurzame groei van de internationale scheepvaartvloot. Het is ontworpen om te voldoen aan de behoeften van de hedendaagse industrie en om klaar te zijn voor de toekomst.”

“We zijn vooral dankbaar dat Alara de meter is van dit schip en haar team bij Transtal Shipping samen met Van Dam Shipping. Hun visie, vertrouwen en steun waren van cruciaal belang om dit project tot stand te brengen. Wij zijn dankbaar voor de nauwe samenwerking die wij met hen hebben opgebouwd. Onze vriendschap tussen drie familiebedrijven. De manier waarop we in alle vertrouwen hebben samengewerkt en nog steeds samenwerken om dit nieuwbouwproject tot een succes te maken. Het begin van weer een nieuwe generatie short-sea shipping voor duurzame, slimme scheepvaart.”

Met zijn modulair geïnstalleerde dieselektrische voortstuwingssysteem is de SALMO klaar voor de energietransitie en voor toekomstige alternatieve brandstoffen zoals methanol of waterstof. Aan boord is ruimte gereserveerd voor alternatieve energiebronnen zonder dat het elektrische voortstuwingssysteem hoeft te worden vervangen. Daarmee is de SALMO een pionier als het gaat om toekomstbestendige en intelligente voortstuwingssystemen aan boord.

De 2.999 GT IANA is een welkome aanvulling op de vloot van Transtal Shipping. Met een lengte van 87,30 meter, een breedte van 13,70 meter en een diepgang van 6,30 meter biedt het schip een laadvermogen van 5,050 DWT en een royaal volume van 208.360 Cuft (5.900 m³).

De lanceringsceremonie was getuige van de traditionele doop, zoals IANA werd genoemd en gezegend door haar meter, wat de bereidheid van het schip markeerde om aan zijn eerste reis te beginnen. Het evenement werd bijgewoond door vrienden en familie van de doopmoeder, vertegenwoordigers van Transtal Shipping, Thecla Bodewes Shipyards en andere belangrijke belanghebbenden die de opwinding rond deze belangrijke prestatie deelden.

Transtal Shipping BV.

Transtal Shipping, gevestigd in Appingedam (Groningen, Nederland), is een expert in short-sea shipping oplossingen en opereert met haar vloot in de Middellandse Zee, Europese continentale wateren, de Egeïsche Zee, de Zwarte Zee, de Marmarazee en de Oostzee.

Transtal Shipping voert commercieel scheepsmanagement uit voor haar eigen vloot en ook voor scheepseigenaren en biedt makelaarsdiensten aan voor time-charter en spot-market, technisch advies, inkoopadvies, vrachtbeheer en beveiligingsdiensten, evenals deskundige analytische KPI-meet- en benchmarkingdiensten.

De rederij streeft ernaar om samen te werken door een deskundig team van professionals, betrouwbaar en veilig transport te bieden, met een focus op duurzaamheid en het milieu.

Thecla Bodewes Shipyards

Thecla Bodewes Shipyards, met hoofdkantoor in Kampen (The Netherlands), is een familiebedrijf van de zevende generatie met een gecombineerde ervaring in de scheepsbouw van meer dan driehonderd jaar. De focus van de werf ligt op het leveren van toekomstbestendige slimme schepen die streven naar emissievrije scheepvaart met behulp van innovatieve duurzame oplossingen. Met meer dan 350 nieuwbouwschepen die met succes aan tevreden klanten zijn geleverd, waarvan 25 dieselektrisch, LNG-elektrisch en waterstof-elektrisch, en meer dan 17 jaar ervaring met dieselektrische voortstuwingssystemen, heeft de scheepswerf een bewezen vermogen om schepen aan de hoogste normen te leveren. Naast innovatieve multifunctionele korte-zeeschepen bouwt Thecla Bodewes Shipyards ook ondiepwatersleepboten en duwbotten, moderne baggerschepen en schepen voor speciale doeleinden. (Bron en foto: Thecla Bodewes Shipyards, 12-11-2024).



IDUNN, IMO 9415064, 18-11-2008 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als FLINTERSPRING, 11-2011 in beheer bij Weser Bereederungs G.m.b.H., 18-6-2012 opgeleverd als HC LARA aan "HC Lara" Schiffahrts Ug (Haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2GB5), in beheer bij IMM International Maritime Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 6.577 GT, 9.228 DWT. (122,10) x 17,00 x 10,00 x . meter. 4.000 kW. 29-9-2020 in beheer bij IMM International Maritime Management G.m.b.H. & Co. K.G. en Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffahrtsgeschäfte, Hamburg. 8-3-2024 in beheer bij IMM International Maritime Management G.m.b.H. & Co. K.G. en Reederei Jens & Waller G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen. 29-11-2024 verkocht aan LCT Shipping B.V., Rotterdam, vlag: Nederland, roepsein PBGW, herdoopt IDUNN. (Foto: Frits Olinga, 10-5-2024, Delfzijl).

IVER EXPERIENCE, IMO 9207716 (NB-248), 13-12-1999 kiel gelegd, 1999 wegens een staking op de werf is de bouw vertraagd, 2-6-2000 opgeleverd door Samho Heavy Industries Co. Ltd., Samho (1066) als IVER EXPERIENCE aan Motorschip "Product Experience" B.V., Breskens (PECF), in beheer Vroon B.V., Breskens. 29.289 GT, 11.932 NT, 45.000 DWT. 182,92 (174,00) x 32,26 x 18,60 x 10,970 meter. Chemicaliëntanker, 20 ladingtanks, 50.648 m³, 20 ladingtanks, totaal 9.520 ton/uur, 14,5 kn. 11.637 EPK, 8.560 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, B&W 6S50MC (MK-VI), Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan. 2008 in beheer bij Iver Ships B.V. en Vroon B.V., Breskens. 8-1-2009 in beheer bij Iver Ships B.V. voor Vroon B.V., Breskens. 17-5-2016 (e) verkocht aan Ava LLC & VA Marine S.A., Breskens, in beheer bij Iver Ships B.V., Breda voor Vroon B.V., Breskens. 10-7-2018 (mt) vanaf Algeciras gearriveerd op het ankergebied van Limassol. 13-7-2018 (e) verkocht (\$ 7.0 M) aan Seven Islands Shipping Ltd., Mumbai, 13-7-2018 (vt) vlag India, roepsein AWYW, herdoopt LOYALTY. 30-9-2024 verkocht aan Shoreside Shipping Ltd., Cook Islands ((E5U5340) in beheer bij Pioneer Ship Management FZE, Ajman, United Arab Emirates, herdoopt ARTHGALLO.

JAGUAR, IMO 9999515, Offshore Processing Ship, 205.994 GT, 250.000 DWT, 26-6-2024 te water bij Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS), 14-11-2024 opgeleverd als JAGUAR aan Single Buoy Moorings Unc., Marly, Zwitserland, vlag: Bahamas (C6HC6), in beheer bij SBM Offshore. 30-11-2024 van Shanghai naar Singapore, 12-12-2024 te Singapore.



Seatrium Limited heeft een contract gekregen van Single Buoy Moorings Inc, een SBM Offshore-bedrijf, voor de fabricage en integratie van een Floating Production Storage and Offloading (FPSO)-schip voor de kust van Guyana ter ondersteuning van de ontwikkeling van het Stabroek-blok van ExxonMobil.

Liza Unity FPSO

De werkzaamheden van Seatrium omvatten de fabricage van diverse topsidemodules, riser-, afmeer- en navelstrengstructuren, gevolgd door de installatie en integratie van deze structuren en alle topsidemodules voor de FPSO Jaguar.

De groep zal SBM Offshore ook ondersteunen bij pre-commissioning- en commissioningwerkzaamheden. De FPSO Jaguar is ontworpen om 250.000 vaten per dag te produceren en heeft een bijbehorende gasbehandelingscapaciteit van 540 MMcfd, een waterinjectiecapaciteit van 300.000 vaten water per dag en een opslagcapaciteit van 2 MMbbl olie.

De werkzaamheden zullen naar verwachting in het derde kwartaal van 2024 van start gaan. Na voltooiing zal de FPSO worden ingezet in het Whiptail-veld in het Stabroek-blok voor de kust van Guyana voor ExxonMobil.



Tot op heden is Seatrium betrokken geweest bij de uitvoering van drie FPSO-projecten, namelijk de FPSO Liza Destiny, FPSO Liza Unity en FPSO Prosperity, als onderdeel van de reeks FPSO's bestemd voor het Stabroek-blok voor de kust van Guyana.

Seatrium is ook op schema om zijn vierde Guyanese FPSO-project, One Guyana, aan SBM te leveren. Guyana is onlangs uitgegroeid tot 's werelds snelstgroeiende olieregio sinds de eerste offshore-ontdekking in 2015.

Marlin Khiew, Executive Vice President, Oil & Gas (Americas) van Seatrium zei: "We zijn vereerd dat we SBM Offshore en ExxonMobil Guyana kunnen ondersteunen bij het bijdragen aan de olie- en gasindustrie in Guyana met nog een FPSO voor inzet in het Stabroek-blok. FPSO Jaguar versterkt Seatrium's positie als wereldleider in de conversie en integratie van FPSO's, wat ons 29e grote project voor SBM Offshore markeert, een sterke bevestiging van het vertrouwen van onze klant in Seatrium als partner bij uitstek in drijvende productiesystemen." (Info: World Oil, 19 mei 2024. Afbeeldingen JAGUAR: SBM).

LONGSUN, IMO 9969479 (NB-318), General Cargo, 2.545 GT, 3.690 DWT. 2023 besteld onder bouwnummer GS YARD 239, 18-4-2024 gedoopt LONGSUN, de geplande tewaterlating ging niet door vanwege problemen met één van de sleepboten (WATERPOORT en DRIEBOND IV), 19-4-2024 te water gelaten, 6-2024 geplande oplevering, 9-12-2024 van de werf via Delfzijl naar de Eemshaven met de WATERPOORT en GRUNO 4, 10-12-2024 proefvaart, 12-12-2024 proefvaart, 12-2024 oplevering als BALTIC SEA aan Longsun C.V., Groningen (PIBX), in beheer bij Wagle Chartering AS, Moss en Longship B.V., Groningen.

MAERSK VLAARDINGEN, IMO 9207998 (NB-162), 21-2-2000 kiel gelegd, 1-5-2000 te water gelaten, 25-8-2000 opgeleverd door Flensburger Schiffbau-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Flensburg (711) als UND AKDENIZ aan Und Denizcilik A.S., Istanbul-Turkije, in beheer bij Und Ro/Ro Isletmeleri A.S. 22.900 GT, 6.870 NT, 14.200 DWT, 193,00 (182.39) x 26,00 x 16,70 x 7,400 meter, 709 TEU, 180 vrachtauto's, 22.024 EPK, 16.200 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, MaK, 9M43, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 2000 in beheer bij Bluewater Marine Management Ltd., Maidstone, U.K. 2003 in beheer bij Bluewater Ship Management Ltd. 2004 verkocht aan U.N. Deniz Tasimaciligi A.S., Istanbul-Turkije. 2005 verkocht aan Norfolkline Shipping B.V., in beheer bij U.N. RO-RO Isletmeleri A.S, 7-2005 in beheer bij Norfolk Lijn B.V., vlag: Nederland, roepsein PHDN, herdoopt MAERSK VLAARDINGEN. 11-2009 en-bloc met de MAERSK VOYAGER verkocht aan Compagnie Tunisienne de Navigation (Cotunav), Tunesië, roepsein TSAM, 26-1-2010 te Vlissingen herdoopt AMILCAR. 13-11-2024 te Livorno, 16-11-2024 na inspectie vertrokken van Livorno naar Rades, Tunesië. (Foto: Teun van der Zee, 13-5-2008, Maasmond).

Schip heeft laatste inspectie goed doorstaan

De AMILCAR, die in juli 2024 aan een PSC (24-7-2024 te Livorno, 10 gebreken) was onderworpen, als onderdeel van het Memorandum van Overeenstemming van Parijs (Paris Memorandum of Understanding PMoU), waarin tekortkomingen werden benadrukt die leidden tot de ontwikkeling van een corrigerend actieplan, met een specifiek tijdschema om deze te verhelpen. In overeenstemming met het vastgestelde schema vond de laatste inspectie plaats op 13 november 2024 bij aankomst van het schip in Livorno. De Italiaanse autoriteiten voerden een grondige controle uit om ervoor te zorgen dat alle geïdentificeerde tekortkomingen waren verholpen.



Na het uitvoeren van alle controles aan boord, waaronder een brandoefening, constateerde het personeel van de Italiaanse kustwacht 23 overtredingen, waarvan er 10 als ernstig werden beschouwd en in strijd waren met de internationale regelgeving inzake navigatieveiligheid. De belangrijkste tekortkomingen betroffen zowel onderhoud, de leefomstandigheden van werknemers aan boord als de benodigde certificeringen. Op 15 november kreeg het schip toestemming om de haven te verlaten na een bevredigende laatste inspectie. (VT, Timsen, 16-11-2024).



MAKKUM M 857, IMO 4907323, MMSI 244025000, mijnenjager, PAEH, Zr.Ms. MAKKUM was een van de mijnenjagers van de marine. Het schip maakte deel uit van de "Alkmaar" klasse. De hoofdtaak was het vrij houden van de zee, de kustwateren en de havenmondingen van explosieven. En het beschermen van maritieme eenheden in een mijngevaarlijk gebied (MinDef). 28-2-1983 kiel gelegd, 23-2-1985 te water gelaten bij Van der Giessen-de Noord, Alblasterdam, 13-5-1985 in dienst gesteld bij de Koninklijke Marine als Zr.Ms. MAKKUM M 875. 25-11-2024 uit dienst gesteld, gaat naar Oekraïne. (Foto: Teun van der Zee, 3-10-1987, Maassluis).

MARION GREEN, IMO 9164029 (NB-285), casco tot aan het machinekamerschot gebouwd bij Sedef Gemi Endustrisi A.S., Tuzla, Turkije, 20-1-1998 kiel gelegd, 22-8-1998 casco te water gelaten bij Sedef Gemi Endustrisi A.S., Tuzla, 6-9-1998 casco vertrokken achter de sleepboot SVETLOMOR 4, 10-10-1998 gearriveerd te Vlissingen, 12-10-1998 ingedokt, 11-6-1998 achterschip ingedokt, 28-8-1998 officiële kiellegging door dhr. A. Jobse d.m.v. plaatsen schoorsteen, 9-1-1999 gedoopt MARION GREEN door mevr. Tjeenk Willink (echtgenote van directeur GenChart B.V.), 14-1-1999 proefvaart, 22-1-1999 opgeleverd door Schelde Scheepsnieuwbouw B.V., Vlissingen (387) aan C.V. "Marion Green", Rotterdam, in beheer bij GenChart Shipping & Chartering Services "GenChart" V.o.F., Rotterdam, 23-1-1999 vertrokken van Vlissingen naar Bremen om pijpen te laden voor Skikda, Algerije. 20-11-2003 (e) ingebracht bij Marion Green Shipping Ltd., Gibraltar. 2004 in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen Beluga Fleet Management G.m.b.H., 27-3-2006 (e) herdoopt BBC MALAYSIA. 14-4-2008 (e) herdoopt MARION GREEN, vlag: Gibraltar. 2-2-2010 herdoopt SE VERDIGRIS, 2010 in dienst bij SE Shipping Lines Pte. Ltd., Singapore. 13-3-2011 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 27-4-2011 (m) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 10-6-2012 (m) herdoopt HR MARION. 3-2017 verkocht aan Xinao Shipping Ltd., 6-4-2017 vlag: Panama, roepsein 3FMG3, in beheer bij Multimax Shipping Pte. Ltd. en Han Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 3-4-2017 (mt) gearriveerd op het ankergebied te Guishan, China, 6-4-2017 (mt) herdoopt RU YI 1. 4-2021 verkocht aan Universal Leasing Co. JSC, Rusland, roepsein UBYV7, in beheer bij Amur Shipping Co. JSC, Khabarovsk, Rusland, herdoopt ANATOLIY SUKHOV. Thuishaven en vlag: Korsakov-Rusland, 10-2024 herdoopt ORION.



MARSGRACHT, IMO 9571507 (NB-177), 22-12-2009 kiel gelegd, 18-7-2011 opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan (592) als MARSGRACHT aan Marsgracht C.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, roepsein PCJD. 9.524 GT, 4.402 NT, 12.284 DWT, 142,06 (132,69) x 18,95 x 11,65 x 8,700 meter, 14.5 kn. 29-7-2011 vertrokken van Shanghai naar Singapore. 5-2022 verkocht aan Marsgracht Rederij, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 13-11-2024 te Gladstone. (Foto: Arjan Elmendorp, 21-7-2013, Maasmond).

MARSGRACHT aangehouden

14-11-2024 is dit jaar voor de twee keer aangehouden door de Australian Maritime Safety Authority (AMSA) Port Alma voor het onjuist vervoeren van gevaarlijke goederen, eerst op 6 februari 2024 en vervolgens op 14 november wegens overtreding van de International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code van de IMO. Het was de vierde aanhouding van het Spliethoff-schip sinds juni 2022 wegens het niet naleven van de IMDG-code bij het stuwen van gevaarlijke ladingen, wat aantoonde dat er geen veilige operationele praktijken in de hele vloot kunnen worden gegarandeerd, aldus de AMSA. Spliethoff heeft de afgelopen twee jaar gemiddeld 12,6% aan aanhoudingen gehad, ruim boven het wereldwijde gemiddelde met meerdere aanhoudingen van schepen. Gezien de ernst en aard van deze overtredingen en het schijnbare gebrek aan effectieve processen om tekortkomingen te verhelpen, werd het passend geacht dat de MARSGRACHT gedurende een periode van 180 dagen geen Australische haven mag binnenvaren of gebruiken. 20-11-2024 van Gladstone naar Singapore. 15-11-2024 te Brisbane. 17-11-2024 van Brisbane naar Newcastle. 19-11-2024 te Newcastle. 25-11-2024 van Newcastle naar Singapore (VT).



MAUD, IMO 9045948 (NB-253), 15-6-1992 te water gelaten, 22-10-1992 (BV) opgeleverd door Iwagi Zosen K.K., Iwagi (147) als CORAL MERMAID aan White Coral Marine S.A., Panama, in beheer bij Kobe Shipping Co. Ltd., Kobe. 9.829 BRT, 3.538 NRT, 10.461 DWT. 141,80 (133,00) x (22,80) x 13,00 x 8.633 meter. 4 ruimen, 15.280 m³, 2 kranen van 30 ton en 2 van 10 ton SWL, 92,24 en 1.568,8 ton bunkers, verbruik 39,12 ton/dag, 19,5 kn. 12.460 EPK, 9.165 kW, B&W 7S50MC, Hitachi Zosen, Sakurajima Works, Osaka. 19-3-2001 (e) verkocht aan Maud Reefer K/S, Panama, in beheer bij A.M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A., Athene, herdoopt MAUD. 2001-2004 als MAUD in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 26-6-2001 (e) in beheer bij A.M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A., Athene en Ness/Risa. 8-2001 (LI) in beheer bij Maud Reefer K/S, Panama City. 21-4-2002 aan de grond gelopen op het Errazuriz Channel, Chili, 23-4-2002 op eigen kracht vlot gebracht en ten anker gebracht bij Puerto Laguna om te repareren, 30-4-2002 nog ten anker i.v.m. moeilijkheden over de reparatiekosten en betaling, 1-5-2002 vertrokken van Chacabuco naar Punta Arenas. 3-5-2002 vertrokken van Punta Arenas naar Dubai. 2002 verkocht aan B Skaugen Reefers Inc, Monrovia, 5-6-2002 vlag: Liberia, 5-6-2002 (e) in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong. 5-7-2004 (e) herdoopt ARCTIC MERMAID, 1-9-2004 (e) verkocht aan Callier Shipping Inc., Monrovia-Liberia, 1-9-2004 (e) in beheer bij Elmira Shipping & Trading, 2004-2006 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 6-2006 verkocht aan Coral Mermaid Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer, 2006 herdoopt CORAL MERMAID. 7-6-2006 als CORAL MERMAID in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 16-1-2018 (mt) gearriveerd te Ningde, China. 1-2018 verkocht aan Hong Kong Hoi Shun Import & Export Trading Limited., Hong Long, 9-2-2018 (mt) vlag Panama, roepsein 3FKX6, 9-2-2018 (mt) herdoopt OCEAN STAR 86. 15-2-2018 van Ningde naar Singapore. 20-2-2018 te Singapore. 27-9-2024 van Shidao, China naar India. 16-10-2024 verkocht aan Future Projects Inc., St. Kitts and Nevis (V4IL6), p/a Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, herdoopt STAR. 4-11-2024 (e) verkocht voor sloop. 6-11-2024 op Bhavnagar Anchorage, 8-11-2024 op Alang Anchorage, 14-11-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 21-12-2010 IJmuiden).

MOSELDIJK, IMO 9377913, (NB-281), 16-8-2007 kiel gelegd, 20-2-2009 te water gelaten als RHODANUS voor Shipcom Bereederungs G.m.b.H., vlag: Gibraltar, 9-12-2009 opgeleverd door Chowgule & Company Pvt. Ltd., Shipbuilding Division Loutulim, Loutulim (C186) als MOSELDIJK aan Beheermaatschappij m.s. Moseldijk B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, roepsein PBWK. 2.967 GT, 1.601 NT, 4.927 DWT, 89,95 (84,94) x 14,64 x 7,85 x 6,218 meter. 11,5 kn. 1.980 kW, M.a.K. 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-07. 27-4-2021 van Hamburg naar Styliida, Griekenland. 11-5-2021 vlak voor Styliida stil gevallen door te grote diepgang, naar de haven gebracht door een sleepboot, daar gerepareerd. 19-5-2021 van Mersin naar Sète, Frankrijk, 26-5-2021 ETA te Sète. 6-11-2024 verkocht aan Charles M. Willie & Co. Shipping, Cardiff, vlag: Portugal (Madeira), roepsein CQ2356, 12-11-2024 herdoopt CELTIC VOYAGER.

NORTHERN PATHFINDER, IMO 9954230, CO2 Tanker, 10.747 GT, 8.000 DWT, 3-4-2024 te water gelaten onder bouwnummer DALIAN OFFSHORE G7500-2, 1-2025 geplande oplevering aan Northern Lights JV DA, Stavanger-Noorwegen (JXMT), in beheer bij Shell Norway/Northern Light.

NORTHERN PIONEER, IMO 9954228, CO2 Tanker, 10.747 GT, 8.000 DWT, 3-4-2024 te water gelaten onder bouwnummer DALIAN OFFSHORE G7500-1, 1-2025 geplande oplevering aan Northern Lights JV DA, Stavanger-Noorwegen (JXMS), in beheer bij Shell Norway/Northern Light. Equinor, Shell en TotalEnergies investeren in het Northern Lights-project — Noorwegens eerste licentie voor CO₂-opslag op het Noorse continentale plat en een belangrijk onderdeel van het initiatief dat de Noorse overheid Longship noemt. Koolstofafvang en -opslag zullen een belangrijke rol spelen in de Noorse klimaatoplossing.



NORSEA, IMO 8501957 (NB-322), 1987-1996, ro-ro veerboot, GIFR. Gebouwd 1987, Govan Shipbuilders Ltd., Govan-Glasgow (265). 31.785 BRT, 18.197 NRT, 6.545 DWT. 179,41 (169,50) x 25,35 x 17,91 x 6,184 meter. 446 cabine-, 746 bed- en 504 dekpassagiers, 180 trailers/850 personenauto's, lengte van de rijbanen 2.606 meter. 18,5 kn. Zusterschip NORSUN. 26.100 EPK, 19.198 kW, middelste motoren: 15.659 EPK, 11.518 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 400 x 480, Sulzer 9ZAL40, Oy Wärtsilä Ab, Turku/Åbo, buitenste motoren: 10.441 EPK, 7.680 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 400 x 480, Sulzer 6ZAL40, Oy Wärtsilä Ab, Turku/Åbo, 4 motoren vertraagd naar 2 schroeven. 2-1985 besteld, 9-9-1986 gedoopt NORSEA door de 86-jarige Koningin Moeder en te water gelaten, 10-3-1987 technische proefvaart, 8-4-1987 en 9-4-1987 technische proefvaart, 2-5-1987 vertrokken van de werf, 4-5-1987 gearriveerd te Hull, 7-5-1987 opgeleverd (LR) aan P&O Steam Navigation Co., Hull-U.K., in beheer bij North Sea Ferries (Noordzee Veerdiensten B.V.), 8-5-1987 eerste reis op de route Hull-Europoort. 1991: 31.785 GT, 16.793 NT, 6.419 DWT. 179,41 (169,50) x 25,40 x 17,91 x 6,130 meter. 1993 verkocht aan North Sea Ferries (Noordzee Veerdiensten B.V.), Hull-U.K. 1995 verkocht aan Braham Shipping Ltd., Hull-U.K., in beheer bij North Sea Ferries (Noordzee Veerdiensten B.V.). 1996 verkocht aan P&O North Sea Ferries Ltd., Hull-U.K. 1999 verkocht aan Braham Shipping Ltd., Hull-U.K., in beheer bij P&O North Sea Ferries Ltd. 2002 verbouwd bij Lloydwerft Bremerhaven G.m.b.H., Bremerhaven, 28-2-2002 de 1e afvaart vanaf Zeebrugge ter vervanging van de NORLAND op de route Zeebrugge-Hull. 14-8-2002 vertrokken van Hull naar Zeebrugge en daarna is brand uitgebroken in de machinekamer, met eigen middelen geblust, met 5 uur vertraging gearriveerd te Zeebrugge. 2-9-2002 opnieuw brand in de machinekamer tijdens een reis van Hull naar Zeebrugge, noodprocedures in werking gesteld en alle opvarenden met zwemvest naar de verzamelplaatsen, na 3 uur door de bemanning onder controle gekregen, circa 12 uur vertraging opgelopen. 9-9-2002 in de vaart. 15-10-2002 ingezet voor P&O Ferries tussen Hull en Zeebrugge. 22-1-2003 herdoopt PRIDE OF YORK. 31-10-2003 verkocht aan P&O North Sea Ferries Ltd., Hull-U.K. 23-2-2008 t/m 16-3-2008 ingezet tussen Hull en Rotterdam, daarna teug naar de dienst tussen Hull en Zeebrugge. 11-2011 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6ZQ7). 9-10-2019 om 01:40 uur tijdens een reis van Zeebrugge naar Kingston-upon-Hull met 346 opvarenden brak er brand uit in de machinekamer, positie 53.11.22.8 NB. en 001.15. 12 OL. door de bemanning onder controle gebracht, met aangepaste snelheid de reis vervolgd, om 10:15 afgemeerd te Hull. 3-4-2020 te Hull en opgelegd. 10-12-2020 gearriveerd op de Beneluxhaven, Europoort en opgelegd in afwachting van verkoop. 15-4-2021 verkocht aan Pride Ferries Shipping Ltd., vlag: Cyprus (5BTS5), in

beheer bij Grandi Navi Veloci S.p.A., Genua en Cyproservus Co. Ltd., Limassol, 17-4-2021 vertrokken van de Beneluxhaven naar Napels, 23-4-2021 ETA te Napels, 24-4-2021 gearriveerd te Napels. 21-5-2021(F) vlag: Italië, roepsein ICGT, herdoopt GNV ARIES. 2021 ingezet route Napels-Palermo. 2024 met motorstoring opgelegd te Napels. 2024 verkocht voor sloop. 21-10-2024 van Napels naar Piraeus, 25-10-2024 te Piraeus, 26-10-2024 op Piraeus Anchorage. 6-11-2024 verkocht aan Pride Ferries Shipping Ltd., Cyprus (5BTS5), in beheer bij Pride Ferries Shipping Ltd., Monrovia en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. (Foto: Arjan Elmendorp, 26-9-2018, Zeebrugge).

ORANGE STRAIT, IMO 9795995 (NB-256), reefer, 2-7-2018 te water gelaten als GUANGXIN GS15205, 23-3-2019 van Zhongshan op proefvaart, 26-3-2019 terug te Zhongshan, 23-4-2019 Zhongshan, China opgeleverd door Guangxin Shipbuilding & Heavy Industry Co. Ltd. als ORANGE STRAIT aan Orange Storm Shipping Co. N.V., vlag: Curaçao, roepsein PJDE, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 6.088 GT, 3.270 NT, 8.120 DWT. 115,11 (106,52) x 18,00 x 10,30 x 6,300 meter. 12 ruimen, 8.751,67 m³. 853,77 m³ bunkers. 14 kn. 4.518 EPK, 3.325 kW, 5 cyl, 2 tew, 350 x 155, 127 rpm, MAN-B&W, Yichang Marine Diesel Engine Co. Ltd., Yichang, China NE-25-10-2017. 29-4-2019 vertrokken naar Hong Kong, 30-4-2019 te Hong Kong. 9-11-2024 te Harlingen. 2-11-2024 verkocht aan Across Shipping Ltd., 11-2024 te Harlingen van vlag gewisseld, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6HS8), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 21-11-2024 te Mostaganem, Algerije.



RED ZED II, IMO 9633989 (NB-249), Heavy Lift Vessel, aanvankelijk UNITED FAITH 02 voor United Faith Offshore Co. Ltd., later in aanbouw als ZHEN HUA 2, 19-12-2012 eerste staal gesneden, 20-5-2013 kiel gelegd, 23-9-2014 te water, 28-4-2015 (AB) opgeleverd door Yantai Cimc Raffles Offshore Ltd. (YCRO-2011-265) als RED ZED II aan Jiahua Shipping (Hong Kong) Co. Ltd., Curaçao, roepsein PJAZ, in beheer bij Shenzhen Shun Xin Yuan Shipping Co. Ltd., Guangdong, China. 37.820 GT, 51.540 DWT. 9.660 kW, DMD-MAN B&W 7S46MC-C8.2, Dalian Marine Diesel Co. Ltd. 17-7-2015 (e) in beheer bij Red Box Energy Services B.V., Rotterdam (ZPMC-Red Box Energy Services) en Shenzhen Shun Xin Yuan Shipping Co. Ltd., Guangdong, China. 23-7-2015 (AB) vlag: Liberia, roepsein D5IU3. 27-7-2015 vertrokken van Yantai met bestemming Batam. 10-10-2015 (AB) onder de vlag van Curaçao gebracht met thuishaven Willemstad (PJAH). 1-2018 (e) verkocht aan CCCCLC Jiahua II Co. Ltd., vlag: Curaçao, in beheer bij Red Box Energy Services B.V., Rotterdam. 21-6-2018 (AB) vlag: Liberia, roepsein D5IU3. 2022 verkocht aan Jiahua Shipping Hong Kong Co., Liberia, in beheer bij Cosco Shipping Specialized Carriers (Europe) B.V., Rotterdam. 5-2-2024 in beheer bij Jiahua Shipping Hong Kong Co., Hong Kong en Sinoship Maritime Services Co., Shanghai. 11-2024 vlag: Vietnam (D5IU3), 11-2024 herdoopt E15 94. (Foto: R.P. van de Wetering 14-10-2015, Maassluis).

REGGEBORG, IMO 9074925 (NB-322), 29-9-1994 gearriveerd bij Wilton-Fijenoord te Schiedam voor de afbouw, 2-12-1994 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (1021) als REGGEBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Reggeborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 4-12-1994 herdoopt LEVANT ELBE voor charter bij Baltic Levant Line. 5-9-1996 herdoopt REGGEBORG. 24-8-1998 in charter

Compagnie Generale Maritime (CGM), niet herdoopt (dienst tussen Bordeaux, Le Havre, Zeebrugge en Felixstowe). 30-5-2000 herdoopt CMA CGM GASCOGNE. 28-12-2001 ingebracht bij Wagenborg Rederij B.V., Delfzijl, 28-11-2002 herdoopt GASCOGNE. 7-12-2004 herdoopt REGGEBORG. 27-2-2009 vanaf Rotterdam te Delfzijl gearriveerd en opgelegd. 25-8-2010 verkocht aan Livestock Shipping Co. Ltd., Majuro-Marshall Islands *V7UT5), in beheer bij Korkyra Shipping Ltd., Korcula, Kroatië, 25-8-2010 te Delfzijl herdoopt PEARL OF PARA. 12-11-2010 verhaald van Doklocatie naar de Handelskade te Delfzijl voor bunkeren enz., 21-11-2010 vertrokken naar China voor ombouw tot veetransportschip. 9-6-2014 (e) verkocht aan Niuyang Express Pte. Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Korkyra Shipping Ltd., Korcula, Kroatië, 6-2014 herdoopt NIUYANG EXPRESS. 6-2014 (e) verkocht aan Ruchira Ships Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Korkyra Shipping Ltd., Korcula, Kroatië. 2015 herdoopt OCEAN UTE. 13-12-2017 in beheer bij Wellard Ships Pte. Ltd. en Welltech Marine Pte. Ltd. 22-8-2022 verkocht aan Niuyang Express Pte. Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Korkyra Shipping Ltd. 9-2024 verkocht aan Bassem Dabbah Shipping Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Korkyra Shipping D.O.O. 10-2024 herdoopt herdoopt ELSALIH. 10-2024 herdoopt SALEH.

RHAUDE, IMO 9938705 (NB-282), vrachtschip, 7.634 GT, 9.000 DWT, 5-2021 besteld onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH108, 30-9-2023 geplande oplevering aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer, vlag: Nederland, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda, 24-9-2024 te water gelaten, 30-12-2024 geplande oplevering als ECO TRINITY aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Rhaude, Leer, vlag: Portugal (Madeira) (), in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda, Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G. en Briese Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. Verder zijn nog in aanbouw voor Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. de schepen: ECO TALENT, ECO ELIN, ECO CHEYENNE en ECO MARIANNE.



ROTRA FUTURA, IMO 1035404, Heavy Load Carrier, 13.200 GT, 15.600 FWT, 20-11-2024 te water gelaten onder bouwnummer JIANGSU ZHENJIANG VZJ449-2301, 28-2-2025 geplande oplevering als ROTRA FUTURA aan Amasus Shipping B.V., Delfzijl. (Foto: Amasus).

ROTRA HORIZON, IMO 1035416, Heavy Load Carrier, 13.200 GT, 15.600 FWT, 15-12-2023 in aanbouw onder bouwnummer JIANGSU ZHENJIANG VZJ449-2302, 5-2025 geplande oplevering als ROTRA HORIZON aan Amasus Shipping B.V., Delfzijl.

SARDIUS, IMO 9996941 (NB-318), General Cargo Ship, 2.560 GT, 3.600 DWT, 20-4-2023 kiel gelegd onder bouwnummer INSTALHO 120220-0366, 3-1-2024 te water gelaten, 7-2-2024 vertrokken van Nantong a/b m.s. ZHONG REN 121 (IMO 9922938, a/b ook casco's van binnenvaartschepen en m.s. MAASVLIET), 10-4-2024 gearriveerd op de Beatrixhaven, 13-4-2024 gelost met de bokken MATADOR 3 and HEBO LIFT 10, naar Holland Shipyards te Hardinxveld gebracht om afgebouwd te worden, 5-7-2024 gedoopt SARDIUS door mevr. Annelies Hutter, 2024 geplande oplevering aan Amaq B.V., Alkmaar, vlag: Nederland, roepsein PBTD, in beheer bij De Bock Maritiem B.V.

SEATRADE ECUADOR, IMO 9976226 (NB-322), Container Ship, 1.800 TEU, 18.761 GT, 23.900 DWT. 28-7-2023 in aanbouw onder bouwnummer HUANGHAI HCY 229, 8-4-2024 kiel gelegd, 20-8-2024 geplande oplevering, 15-7-2024 te water gelaten, 21-10-2024 proefvaart, 23-10-2024 proefvaart, 24-10-2024 op

Shidao Anchorage, China de na proefvaart, 15-11-2024 (BV) 17-11-2024 (e) opgeleverd door Huanghai Shipbuilding Co. Ltd. als SEATRADE ECUADOR aan Ecuador Shipping Co. N.V., Liberia (5LSP2), in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Groningen. 19-11-2024 ETA te Busan. 20-11-2024 van Busan naar Balbao, 10-12-2024 ETA te Balboa. 12-2024 t.b.n. CHIQUITA HARVESTER.

SEATRADE ORANGE, IMO 9690092 (NB-322), Container Ship, 24-6-2014 in aanbouw voor J.T. Essberger G.m.b.H., 18-12-2015 te water gelaten onder bouwnummer YANGFAN CV22H-JT03, 30-5-2016 (e) in aanbouw voor Orange Shipping Company N.V., Monrovia-Liberia (D5LJ7), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 5-2016 geplande oplevering onder de vlag van Marshall Islands (V7VQ4), 18-8-2016 bij Yangfan Shipyard Zhoushan, Mayi Island, China gedoopt SEATRADE ORANGE door mevr. Michaela Buitenwerf, 22-8-2016 (BV) opgeleverd door Yangfan Group Co. Ltd. (CV22H-JT03) aan Hai Lu 1501 Ltd., Marshall Islands (V7VQ4), in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen. 24.901 GT, 9.207 NT, 22.380 DWT. 185,00 x 30,00 x 16,50 x 9,000 meter. 2.255,5 m3 bunkers, 19 kn. 17.779 EPK, 13.100 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2790, 97 omw/min., MAN-B&W 6G60ME-C9.5, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd., Pu Dong Da Dao, Cina NE-05. 23-8-2016 vanaf de bouwwerf naar Qingdao, China. 26-8-2016 terug te Qingdao. 24-8-2016 verkocht aan Orange Shipping Company N.V., Monrovia-Liberia (D5LJ7). 8-2016 van Qingdao naar Singapore, 6-9-2016 ETA te Singapore. 2020 in charter bij CMA CGM S.A., Marseille. 10-2024 verkocht aan CMA CGM S.A., Marseille. 29-11-2024 vlag: Malta (2HA6162), herdoopt CMA CGM ORANGE.

SEATRADE RED, IMO 9690107 (NB-322), Container Ship, 24-6-2014 in aanbouw voor J.T. Essberger G.m.b.H., 7-5-2016 te water gelaten onder bouwnummer YANGFAN CV22H-JT04, 18-8-2016 bij Yangfan Shipyard Zhoushan, Mayi Island, China gedoopt SEATRADE RED door mevr. Mareike Louise Hilbig, 26-9-2016 opgeleverd aan Hai Lu 1502 Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen voor ICBC 55, Beijing, China. 29-9-2016 na vertrek van de werf omgevlagd naar Liberia, met roepsein D5LR9. 30-9-2016 vertrokken van de ankerplaats van Zhoushan. 2020 in charter bij CMA CGM S.A., Marseille. 10-2024 verkocht aan CMA CGM S.A., Marseille. 11-2024 vlag: Malta, roepsein 9HA6161, 22-11-2024 herdoopt CMA-CGM RED

SCHELDEVLIEET, IMO 1066881, General Cargo, 2.781 GT, 3.800 DWT, 28-3-2024 kiel gelegd onder bouwnummer Yizheng Yangzi CS926 (HOLLAND SY I2023-0254), te China a/b gezet van drijvend vrachtschip TARAMACH, 8-2024 vertrokken naar Kaohsiung met de sleepboot SALVAGE CHAMPION (IMO 7530444), 12-9-2024 gearriveerd te Kaohsiung. 18-10-2024 vertrokken van Kaohsiung naar Rotterdam, 15-1-2025 ETA te Rotterdam.



SILVER KENNA 9427524 (NB-224), 3-9-2010 te water gelaten bij Yizheng Yangzi Shipbuilding Co. Ltd., Yizheng onder bouwnummer YZCB-2006-3600(III), 13-4-2011 (BV) opgeleverd als GLOBAL SUN aan

Global Sun Shipping Ltd., Gibraltar, in beheer bij Unifleet B.V., Krimpen aan den IJssel en North Sea Tankers B.V., Krimpen aan den IJssel, 3.166 BRT, 1.318 NRT, 3.600 DWT, 93,15 (86,35) x 15,20 x 7,20 x 5,400 meter, 3.478 EPK, 2.560 kW, MAN-B&W 8L23/30, Zhenjiang Marine Diesel Works NE-2009, 12,5 kn. 14-2-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 2012 verkocht aan Silverburn Shipping Isle of Man Ltd., Delfzijl, roepsein PCRP, in beheer bij Marin Ship Management B.V., 7-11-2012 herdoopt SILVER KENNA. 2-10-2015 in beheer bij Silverburn Shipping (IOM) Ltd., Londen en M.H. Simonsen, Svendborg. 2-2016 thuishaven en vlag: Svendborg-Denemarken (DIS), roepsein OWOL2. 15-2-2019 verkocht aan M.H. Simonsen, Svendborg-Denemarken (DIS). 8-10-2024 verkocht aan Malongo Shipping Co. S.A., Panama (3E6716), in beheer bij Famar Offshore S.A., Funchal, Portugal en V Ships Ltd., Monte Carlo, 8-2024 herdoopt MALONGO. 28-11-2024 van Ageciras naar Luanda, Angola, 19-12-2024 ETA te Luanda om bunkerwerk te verzorgen te Angola. (Foto: Pieter Inpijn, 24-6-2023, Hoek van Holland).

SPIKEN, IMO 9988504 (NB-322), General Cargo (Vanern Max), 2.911 GT, 5.100 DWT, 15-12-2020 (e) kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 464, 25-10-2024 gedoopt SPIKEN door Susana Paulo (Sales Operations Manager bij Lundin Mining) en te water gelaten m.m.v. de sleepboten WATERPOORT en GRUNO 3, 2-12-2024 van de werf naar Delfzijl, 3-12-2024 proefvaart onder Nederlandse vlag, roepsein PBJX, 4-12-2024 proefvaart, 6-12-2024 vlag: Faeröer (OZ2219), 5-12-2024 opgeleverd aan Erik Thun AB, Lidköping, Faeröer. 12-12-2024 te Wismar.

VERA, IMO 8815293 (NB-304), 22-12-1986 kiel gelegd, 17-10-1988 te water gelaten, 11-1988 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (967) als ANGELA JÜRGENS aan K.G. Schiffahrtsges. Klaus Jürgens m.s. "Angela Jürgens" m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland. 1996 verkocht aan Coastal Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., 9-1-1997 (GL) herdoopt INISHOWEN. 1998 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Gera", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., roepsein PHBN, 2-11-1998 herdoopt GERA. 9-1-2002 herdoopt ARFELL. 24-2-2003 herdoopt GERA. 2003 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Vera H", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., 18-12-2003 herdoopt VERA. 2006 verkocht aan Tetra Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul-Turkije, in beheer bij Atlas Gemi Isletmeciligi Ltd., Istanbul, 24-3-2006 (GL) herdoopt MARTI PRIDE. 26-3-2006 vertrokken van de Eemhaven naar Antwerpen. 8-8-2008 (e) verkocht aan Ahmad King Inc., Georgië, in beheer bij Nejem Co. Marine Services, Tartous, 26-8-2008 (e) herdoopt PRINCESS SIRA. 6-2011 herdoopt MONTASER M., vlag: Georgië, roepsein 4LFS2. 2011 verkocht aan Lulu Shipping Co. S.A., Tripoli. 17-2-2012 (e) verkocht aan Nour Shipping Co. S.A., Majuro, 21-2-2012 (m) vlag: Tanzania, roepsein 5IM390, in beheer bij Nejem Co. Marine Services, Tartous. 2014 herdoopt TAKNIS. 6-2014 (e) verkocht aan Taknis Shipping Co. Ltd., Zanzibar-Tanzania, in beheer bij Arados Bureau for Sea Services, Alexandria, Egypte. 12-2014 verkocht aan Amazigh Shipping Co. Ltd., 12-2014 vlag: Palau, roepsein T8A2074, in beheer bij Pilin Ship Management Ltd., Alexandria, Egypte, 12-2014 herdoopt AMAZICH S1. 11-2018 verkocht aan NS Pride Shipholding Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Panama, roepsein 3EXP6, in beheer bij Transadria S.A., herdoopt NS PRIDE. 23-3-2019 van Ancona naar Agios Nikolaos te Viotia, Griekenland, 25-3-2019 op 3 mijl west van Rio-Antirion bridge (Charilaos Trikoupisbrug over de Golf van Korinthe), problemen met de machine, door de sleepboot PROTEAS (IMO 8811273) naar Patras, Griekenland gebracht, 25-3-2019 te Patras. 3-10-2019 in beheer bij Aldis Shipmanagement S.A., Thessaloniki en NS Pride Shipholding Ltd., Tirana, Albanië. 2-2023 vlag: Belize (V3NY). 21-11-2024 tijdens een reis van Thisvi aan de Golf van Korinthe naar Valletta op 0.8 mijl van Antirrio, Golf van Patras aan de grond gelopen, 23-11-2024 vlot gebracht met de sleepboot AMAZON en gearriveerd te Patras. 25-11-2024 van Patras naar Valletta, 27-11-2024 te Valletta.

AAN DE GROND TEN WESTEN VAN ANTIRRIO

In de ochtend van 21 november 2024 werden de havenautoriteiten van Patras en Rio geïnformeerd over de gronding van de NS PRIDE met tien bemanningsleden aan boord, allemaal Albanese staatsburgers, op 0,8 zeemijl ten westen van de haven van Antirrio in de Golf van Patras. Onmiddellijk werd het lokale noodplan geïmplementeerd en werd de sleepboot AMAZON erheen gestuurd, evenals een patrouillevoertuig, dat ter plaatse bleef voor eventuele assistentie, totdat de weersomstandigheden verbeterden. Het schip was geladen onderweg van de haven van Thisvi in de Golf van Korinthe naar Valletta. Er vielen geen gewonden en er is geen vervuiling gemeld. De 1e havenafdeling van Rio van de centrale havenautoriteit van Patras, die het voorlopige onderzoek uitvoerde, verbood het schip om te varen en de presentatie van een certificaat van onderhoud van de klasse door het toezichthoudende classificatiebureau. Vanaf 22 november lag het schip stil in positie 38.20 NB en 021.45 OL. (Timsen, 22-11-2024).

Op 23 november voer de NS PRIDE veilig naar de ankerplaats van de haven van Patras, vergezeld door de sleepboot AMAZON. Er is geen vervuiling van de zee waargenomen. De Centrale Havenautoriteit van Patras, die het voorlopige onderzoek uitvoert, verbood het schip te varen totdat het een klassecertificaat had overhandigd door het toezichthoudende classificatiebureau. (Timsen, 25-11-2024).

VERA, IMO 9011973 (NB-205), 9-4-1990 kiel gelegd, 16-3-1991 te water gelaten, 4-4-1991 opgeleverd door Julius Diedrich Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland (160) als VERA RAMBOW aan Helmuth & Wilfried Rambow, Assel-Duitsland, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 1996 verkocht

aan C.V. Scheepvaartonderneming "Vera", Vlieland, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 29-7-1996 (GL) herdoopt VERA. 4-2-1997 herdoopt JAGUAR. 2006 verkocht aan Rederij Markborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 1-9-2006 overgedragen en herdoopt AQUA. 19-12-2006 verkocht aan I.H. Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Fehn Coral", Antigua & Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 21-12-2006 bij Kon. Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl herdoopt FEHN CORAL. 21-12-2006 vertrokken naar St. Petersburg. 27-3-2014 verkocht aan Beyza Shipping Ltd., Istanbul, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, roepsein J8B5036, in beheer bij Server Denizcilik Ve Tasimacilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt FRIENDSHIP S. 11-2024 verkocht naar Griekenland (SVB5663), herdoopt FRENTSIP.



VERTOM RITA, IMO 9980083 (NB-319), Vrachtschip, 3.840 GT, 5.735 TDW, 16-12-2022 akte oprichting van Vertom Rita B.V. te Rotterdam, 14-4-2023 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE C-293, 25-5-2024 (e) 12-6-2024 (Vertom) te water bij Chowgule Shipbuilding Division, 30-9-2024 geplande oplevering, 11-11-2024 te Mormugao na de proefvaart, 18-11-2024 opgeleverd als VERTOM RITA aan Vertom Rita B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam (PHHK), in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H., Moormerland. 29-11-2024 vertrokken van Mormugao, India, 1-12-2024 te Pipavav, India om te laden voor Brake. 5-12-2024 vertrokken van Pipavav. (Foto: Vertom).

Oplevering van m.s. VERTOM RITA mijlpaal voor Vertom Group en Chowgule Shipyards

Vertom Group is verheugd de succesvolle levering van MV Vertom Rita aan te kondigen, het eerste van een serie van 12 diesel-elektrische shortsea-schepen besteld bij Chowgule Shipyards in India. Het 6.000 DWT-schip is de kleinere versie van het 7.280 DWT-schip gebouwd in Nederland, waarvan er al zes succesvol zijn geleverd. Met de levering van het eerste schip van de 6.000 DWT-serie gaan de vernieuwings- en duurzaamheidsinspanningen van de vloot door.

Gebouwd voor prestaties en flexibiliteit

Met zijn doosvormige droge ladingruim biedt MV Vertom Rita uitzonderlijke flexibiliteit, die tegemoetkomt aan uiteenlopende verzendbehoeften zoals bulk- en breakbulktransport. Het ontwerp geeft prioriteit aan operationele efficiëntie door een lager energieverbruik te combineren met geoptimaliseerde vrachtinname. Met een lengte van 99 meter en een brutotonnage van 3.923 GT garandeert het schip betrouwbaarheid en prestaties voor short sea-operaties.

Het bouwproces profiteerde van beproefde ontwerpen en gezamenlijke expertise, wat zorgde voor een gestroomlijnde bouw die de nadruk legde op veiligheid, duurzaamheid en consistentie binnen de hele vloot. Zeilen zetten voor een nieuw tijdperk

"De levering van MV Vertom Rita is opnieuw een mijlpaal voor Vertom, aangezien we onze vloot blijven vernieuwen en aansluiten bij onze langetermijnstrategie", aldus Arjan de Jong, CEO van Vertom Group. "Het is goed om te zien dat het eerste schip in deze serie klaar is om aan zijn eerste reis te beginnen. We wensen de bemanning een veilige reis en kijken ernaar uit om de 11 extra schepen te verwelkomen die in de komende jaren zullen volgen."

Naast deze serie van 12 schepen investeert Vertom in een breder vlootvernieuwingsprogramma. Naast de 7.280 DWT-schepen die momenteel in aanbouw zijn in Nederland, vertegenwoordigen deze schepen een aanzienlijke moderniseringsinspanning. "Met deze schepen zetten we grote stappen richting het behalen van onze doelstelling om de koolstofintensiteit tegen 2030 met 40% te verminderen", voegde De Jong toe.

Ontworpen voor efficiëntie en welzijn van de bemanning

De MV Vertom Rita is voorzien van de nieuwste diesel-elektrische voortstuwingstechnologie, wat zorgt voor naleving van de IMO Tier III-normen en tegelijkertijd de impact op het milieu minimaliseert. Het modulaire systeem maakt gebruik van kleinere, efficiënte motoren die zich aanpassen aan vaarprofielen voor een optimaal brandstofverbruik. Dit ontwerp vermindert niet alleen het energieverbruik, maar is ook klaar voor toekomstige alternatieve brandstoffen, zoals methanol-elektrische of waterstof-elektrische voortstuwing, wat Vertom's toewijding aan duurzaamheid onderstrept.

Naast de geavanceerde techniek is het schip uitgerust met geavanceerde dataconnectiviteit en automatiseringssystemen, waardoor rapportage- en administratieve taken worden vereenvoudigd en de efficiëntie van de bemanning wordt verbeterd.

Aan de slag met zijn reis

MV Vertom Rita is haar reis naar Europa begonnen, waar ze op de Europese shortsea-markt zal opereren. Het schip combineert een doosvormig vrachtruim voor optimale laadflexibiliteit met een geoptimaliseerd rompontwerp. Dit zorgt voor maximale brandstofefficiëntie tijdens navigatie- en laadoperaties, wat bijdraagt aan de duurzaamheidsdoelen van Vertom.

Over de MV Vertom Rita-serie

De MV Vertom Rita is onderdeel van een bredere strategie om innovatieve short sea-schepen te introduceren die zijn ontworpen voor operationele efficiëntie, milieuverantwoordelijkheid en aanpasbaarheid. Met leveringen gepland tot en met 2029, speelt deze serie een cruciale rol bij het verminderen van de milieu-impact van short sea shipping, terwijl tegelijkertijd wordt voldaan aan de veranderende eisen van de industrie.

Over Vertom Group

De Vertom Group, gevestigd in Rhooen (Nederland), is een ervaren en betrouwbare partner die zich richt op maritieme diensten en ondersteuning met betrekking tot zeetransport. Vertom volgt voortdurend de marktontwikkelingen en past de nieuwste technologieën toe om in te spelen op veranderende klantbehoeften. De Vertom Group exploiteert momenteel een moderne vloot van meer dan honderd schepen met een laadvermogen variërend van 1.500 tot 12.000 DWT.

Met 50 jaar ervaring heeft de Vertom Group een sterk track record opgebouwd in de Short Sea Shipping markt. Hun uitgebreide internationale netwerk stelt hen in staat om op maat gemaakte verzendoplossingen te bieden die voldoen aan de specifieke behoeften van hun klanten. Vertom biedt oplossingen voor alle maritieme diensten, met expertise in Shipping & Trading, Port Agencies & Freight Forwarding, Maritime Services, Tanker Chartering en Liner Services.

Over Chowgule Shipyards

Chowgule Shipyards is opgericht in 1960 en heeft een reputatie opgebouwd voor het leveren van een breed scala aan hoogwaardige maritieme vaartuigen, van kustschepen tot grote oceaanschepen tot 6.000 DWT. Met faciliteiten in Goa en Mangalore blijft Chowgule toonaangevend op het gebied van innovatie en efficiëntie in de scheepsbouw en heeft het momenteel de capaciteit om vaartuigen tot 12.000 DWT te bouwen. (Bron: Vertom, 1-12-2024).

VERTOM WILLEMIJN, IMO 9993286, General Cargo Ship, 4.766 GT, 7.281 DWT, 18-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer TB KAMPEN 365, 6-12-2024 gedoopt VERTOM WILLEMIJN door Willemijn Venrooij, vanwege de harde wind niet te water gelaten, 9-12-2024 te water gelaten, 21-2-2025 geplande oplevering als aan Vertom Bereederings G.m.b.H., Moormerland, thuishaven: Rotterdam, vlag: Nederland.

(Foto: Vertom Group).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu



Vlootexpansie

De Roll Group is gespecialiseerd in het vervoer van zware lading over zowel land als zee. Als eerste schip kwam in 2010 de ROLDOCK SUN in de vaart, successievelijk gevolgd door de ROLDOCK SEA, ROLDOCK STAR, ROLDOCK STORM en in 2016 de ROLDOCK SKY. Inmiddels opereert de rederijtak met acht schepen en in 2025 komen er nog twee bij. Het kwintet is semi afzinkbaar en multifunctioneel ingericht voor het transport van zware lading. Er kan op drie manieren beladen worden, met kranen (Lift-on-lift-off), rijdend (roll-on-roll-off) of drijvend (float-in-float-out).

De overige drie, BIGROLL BISCAY, BIGROLL BERING en BIGROLL BEAUFORT, zijn module carriers en niet afzinkbaar. Ze zijn ontworpen voor het vervoer van speciale en projectlading, zoals zware en complexe installaties voor offshore gas- en olievelden of bijvoorbeeld onderdelen voor windenergieprojecten. De BERING en de BEAUFORT zijn het grootst en hebben een open vlakke dekruimte van 5250 m². Het dek is versterkt voor zware lasten tot 20 ton per m². Alle schepen varen onder Nederlandse vlag met Rotterdam als thuishaven.

De ROLDOCK STAR meet 151 bij 25 meter en de eigen kranen kunnen 350 ton liften, in tandem tot 700 ton. Ze ligt afgemeerd aan de Heavy Lift Terminal van Novadock in Vlaardingen, onderdeel van de Van Adrighem Group, kraanspecialist en ook kranenverhuurder. Het terrein ligt aan de rivierzijde ten westen van het Deltahotel en heeft een steiger met een lengte van 200 meter. De contractdiepte bedraagt 9,3 meter. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp).

ARM.18 JORIS SENIOR, IMO 9048677 (NB-302), Fishing Vessel, 572 GT, casco gebouwd bij Bodewes Volharding, Foxhol (140), afgebouwd bij Padmos Stellendam, Stellendam (314), 10-12-1992 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Volharding B.V., Foxhol (140) als GO.59 JAN SENIOR aan V.o.F. Zeevisserijbedrijf Joh. Tanis & Zonen, Goedereede. 23-4-2002 verkocht aan V.o.F. Visserijbedrijf J. Meulmeester C.V., Arnemuiden, 2002 herdoopt ARM.18 JORIS SENIOR (PFBR). 2008 verkocht aan L. en L. Meulmeester C.V., Arnemuiden. 28-9-2022 bij IJmuiden in aanvaring gekomen met de tanker GOLDEN DAISY (IMO 987800, 2021, 2.4576 GT, 34.810 DWT). 23-2-2023 (e) gearriveerd bij Galloo Recycling te Gent om gesloopt te worden.

Het Tuchtcollege voor de Scheepvaart heeft onderzoek gedaan naar de aanvaring van de ARM-18 JORIS SENIOR met de tanker GOLDEN DAISY in de nacht van 28 september 2022, die voor anker lag bij IJmuiden. De schade was groot. De kotter was met zes bemanningsleden onderweg naar IJmuiden, de thuishaven van het schip sinds het verbod op pulsvisserij. Iets voor 23:30 uur sloeg het schip tegen de zijkant van de tanker, waarbij een watertank scheurde. Ook de boeg van het vissersschip raakte zwaar beschadigd. De oorzaak van het ongeval was dat de stuurman op het toilet zat. Hij heeft inmiddels een forse boete gekregen. De stuurman was ten tijde van de aanvaring aan boord als vervangend schipper en officier van de wacht.

De man lijkt de ene fout na de andere te hebben gemaakt. Hij volgde niet de koers die de schipper had uitgezet. De bedoeling was om noordelijk van de ankerplaats naar IJmuiden te varen. Terwijl de rest van

de bemanning sliep, koos de stuurman ervoor om toch door het ankergebied te varen om wat eerder aan te komen. Het had hem duidelijk moeten zijn dat, varende door de ankerplaats, constante alertheid op de brug vereist was, maar verliet de brug voor ongeveer vijf minuten, zonder dat er iemand anders was. Hij had de tanker weliswaar gezien, maar verwachtte dat de kotter hem op een afstand van een paar honderd meter zou passeren, zonder rekening te houden met de invloed van de wind en de stroming. Verder was de afspraak dat hij de schipper zou roepen als ze IJmuiden naderden. Dat had hij nagelaten. De tuchtcommissie vond dat de man 'ernstig tekort was geschoten in zijn verantwoordelijkheden als stuurman/officier van de wacht, met de aanvaring tot gevolg, en dat het onbegrijpelijk was dat de man gewoon naar het toilet ging. Daardoor 'bracht hij de veiligheid van de bemanning in gevaar'.



Eerder kreeg hij een boete van 1.500 euro omdat hij als vervangend schipper op een schip fungeerde, terwijl hij daarvoor niet over de juiste certificaten beschikte. De tuchtcommissie heeft hem nu een boete van 3.000 euro opgelegd, waarvan de helft voorwaardelijk. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat hij alleenverdiener is en door fysieke problemen, mede veroorzaakt door het ongeval, niet meer als bemanningslid kan varen.

De bij het ongeluk betrokken viskotter is niet meer in gebruik. Het schip werd enkele maanden na de aanvaring ter sloop aangeboden in het kader van de herstructurering van de visserijsector. (VT/LK). (Foto ARM.18: Ruud & Marcel Coster, 23-11-2020, IJmuiden).

Vitol en ZeroNorth voltooien eerste digitale bunkerproef in de haven van Rotterdam



In een vier weken durende proef met de elektronische bunkerleveringsnota-oplossing van ZeroNorth, streven de partijen ernaar de efficiëntie en transparantie te verbeteren en een basis te leggen voor de digitalisering van bunkeroperaties in Europa's grootste bunkerhub.

Vitol, ZeroNorth en Havenbedrijf Rotterdam hebben deze week de eerste digitale bunkerlevering voltooid, waarmee de lancering van een vier weken durende proef wordt gemarkeerd. Gedurende deze periode zal Vitol drie tot vier bunkerleveringen uitvoeren in de haven van Rotterdam, gebruikmakend van ZeroNorth's elektronische bunkerleveringsnota (eBDN) oplossing. Het doel is om de voordelen van digitale boven handmatige bunkerleveringsnota's aan te tonen door tijdsbesparingen tijdens het bunkeren, verbeterde operationele efficiëntie en verbeterde datakwaliteit te beoordelen.

De proef heeft verder tot doel de levensvatbaarheid van de oplossing voor de operaties van de haven aan te tonen, waardoor de haven van Rotterdam de eerste haven in Europa wordt die stappen onderneemt om bunkeren te digitaliseren. Daarmee volgt Rotterdam het voorbeeld van de Maritime and Port Authority in Singapore (MPA), die de eerste haven ter wereld was die eBDN implementeerde en verplicht stelde. Als twee van de grootste bunkerhavens wereldwijd spelen Singapore en Rotterdam cruciale rollen in het katalyseren van wereldwijde inspanningen om de efficiëntie in de internationale scheepvaart te verbeteren als onderdeel van de Singapore-Rotterdam Green and Digital Shipping Corridor. ZeroNorth en Vitol werkten beiden aan dit project Singapore, waar Vitol Bunkers, in nauwe samenwerking met ZeroNorth, een van de eersten werd die eBDN onder MPA's goedkeuring adopteerde.



Na de proef zullen de partijen eBDN volledig integreren in de systemen van de haven van Rotterdam en haar leveranciers, waarmee de basis wordt gelegd voor een volledig gedigitaliseerde workflow.

Saskia Mureau, Director Customer Digital van Havenbedrijf Rotterdam: "De haven van Rotterdam is verheugd om samen met Vitol en ZeroNorth de eerste digitale bunkerlevering te voltooien. Deze pilot stelt ons in staat om de voordelen van elektronische bunkerleveringsnota's aan te tonen, waaronder tijdsbesparingen, hogere operationele efficiëntie en verbeterde datakwaliteit. Dit initiatief onderstreept onze toewijding aan innovatie en duurzaamheid en brengt ons een stap dichterbij het digitaliseren van bunkeroperaties in een van de grootste bunkerhavens ter wereld."

Kenneth Juhls, Senior VP en Global Head of Customer Success bij ZeroNorth: "Transparantie en efficiëntie in de bunkersector zijn cruciaal voor het succes van de energietransitie in de scheepvaart. Terwijl de digitalisering van de bunkerindustrie in een stroomversnelling komt, blijven er aanzienlijke mogelijkheden om operationele kosten te verlagen en de transparantie in brandstoftransacties te verbeteren onbenut. We zijn verheugd om samen met Vitol deze proef uit te voeren in Europa's belangrijkste bunkerhub. Dit initiatief is een belangrijke stap voorwaarts en heeft het potentieel om als katalysator te dienen voor de brede adoptie van eBDN in de industrie."

Ian Butler, Head of Energy Transition – Shipping bij Vitol: "We zijn verheugd om deel te nemen aan deze proef. Digitalisering heeft het potentieel om de bunkerindustrie te verbeteren door verhoogde efficiëntie en grotere operationele transparantie; ten voordele van onze klanten en de bredere markt." (Bron en logo: Port of Rotterdam, 13 november 2024. Foto CSCL INDIAN OCEAN met bunkertanker AMULET: Teun van der Zee, 7-7-2018, Euromax).

Vertom plaatst order voor vier 10.700 DWT Geared Tweendeckers bij Chowgule Shipyards

21 november 2024 – Als onderdeel van het doorlopende vlootvernieuwingsprogramma en de toewijding aan duurzame scheepvaart, heeft Vertom Group een bestelling geplaatst voor vier 10.700 DWT geared tweendeckers bij Chowgule Shipyards in India. Deze bestelling versterkt de vaste samenwerking tussen Vertom en Chowgule, gericht op innovatie, efficiëntie en milieuverantwoordelijkheid. De levering van de schepen staat gepland voor 2027 en 2028.



Het contract voor deze vier schepen is op 18 november 2024 in Goa getekend. De nieuw bestelde schepen zijn ontworpen om te voldoen aan de eisen van de moderne scheepvaart, met behulp van state-of-the-art technologie voor veiligheid, welzijn van de bemanning, brandstofefficiëntie en operationele flexibiliteit. Met een dood gewicht van 10.700 metrische ton zijn deze schepen uitgerust met geared tussendeckken om de veelzijdigheid van de lading te maximaliseren. Elk schip heeft een bruto ruimvolume van 14.243 m³, wat optimale ruimte biedt voor droge lading en breakbulk-/projectladingoperaties.

Optimaliseren van brandstofefficiëntie door een diesel-hybride aandrijfsysteem

De 10.700 DWT geared tweendeckers worden aangedreven door Tier III-conforme motoren met een SCR-systeem om te voldoen aan de IMO-regelgeving. Om de veelzijdigheid van het schip te vergroten, zal het voortstuwingssysteem bestaan uit een hoofdmotor en twee diesel-elektrische generatorsets. Om het brandstofverbruik nog verder te optimaliseren, zal bovendien een 910 kWh-batterijpakket in het voortstuwingssysteem worden geïntegreerd.

De motor is ontworpen voor operationele efficiëntie en is voorzien van een brandstofcontrolesysteem met flowmeters en koppelmeters, waardoor optimale voortstuwing, brandstofverbruik en gegevensanalyse mogelijk zijn.

Vertom CEO Arjan de Jong merkte op: "Geared tweendeckers zijn essentieel voor onze vlootvernieuwingsstrategie, aangezien we de huidige schepen op de ECL-dienst vervangen. Door gebruik te maken van onze eerdere samenwerking met Chowgule, hebben we de meest innovatieve en duurzame oplossing gevonden die momenteel beschikbaar is voor deze route. We kijken uit naar de toekomst en zullen ons blijven aanpassen aan de markt- en klantvraag. Deze schepen zijn herkenbaar aan hun roze ontwerp en zullen een opvallende aanwezigheid worden op hun route tussen Europa en de noordkust van Zuid-Amerika."

Bewezen partnerschappen voor innovatie

De schepen worden gebouwd bij Chowgule Shipyards, waarbij gebruik wordt gemaakt van hun uitgebreide ervaring in het leveren van betrouwbare oceaanschepen. Met meer dan 165 schepen gebouwd voor internationale klanten, heeft Chowgule een bewezen staat van dienst op het gebied van uitmuntendheid.

Na levering worden de 10.700 DWT geared tweendeckers ingezet op de Europe Caribbean Line (ECL) lijndienst, die wordt uitgevoerd in samenwerking met Vertraco Shipping. Deze dienst verbindt Europa met de noordkust van Zuid-Amerika en biedt betrouwbare en efficiënte transportoplossingen. De schepen zijn

speciaal ontworpen om een mix van breakbulk- en droge bulkkladingen te verwerken, wat zorgt voor maximale veelzijdigheid voor uiteenlopende klantbehoeften.

Een stevig fundament voor groei

De 10.700 DWT-serie is een aanvulling op Vertom's vlootvernieuingsstrategie. Deze vaartuigen, met geavanceerde diesel-hybride voortstuwingssystemen en geavanceerde rompontwerpen, zijn gebouwd om te voldoen aan de IMO Tier III-regelgeving. Hun versnellingsconfiguratie biedt verbeterde flexibiliteit bij het verwerken van verschillende soorten vracht, wat tegemoetkomt aan de uiteenlopende behoeften van Vertom's klanten.

Over Vertom Group

De Vertom Group, gevestigd in Rhoon (Nederland), is een ervaren en betrouwbare partner die zich richt op professionele maritieme dienstverlening en ondersteuning met betrekking tot zeetransport. Vertom volgt voortdurend de marktontwikkelingen en past de nieuwste technologieën toe om in te spelen op veranderende klantbehoeften. De Vertom Group exploiteert momenteel een moderne vloot van meer dan honderd schepen met een laadvermogen variërend van 1.500 tot 12.000 DWT.

Met 50 jaar ervaring heeft de Vertom Group een sterk track record opgebouwd in de Short Sea Shipping markt. Hun uitgebreide internationale netwerk stelt hen in staat om op maat gemaakte verzendoplossingen te bieden die voldoen aan de specifieke behoeften van hun klanten. Vertom biedt oplossingen voor alle maritieme diensten, met expertise in Shipping & Trading, Port Agencies & Freight Forwarding, Maritime Services, Tanker Chartering en Liner Services.

Over Chowgule Shipyards

Chowgule Shipyards is opgericht in 1960 en heeft een reputatie opgebouwd voor het leveren van een breed scala aan hoogwaardige maritieme vaartuigen, van kustschepen tot grote oceaanschepen tot 30.000 DWT. Met faciliteiten in Goa en Mangalore blijft Chowgule toonaangevend op het gebied van innovatie en efficiëntie in de scheepsbouw.

Over Europe Caribbean Line (ECL) & Vertraco Shipping

Vertraco Shipping is de managing- en commercial agent van Europe Caribbean Line (ECL). ECL is onze eigen, unieke rederij tussen Noordwest-Europa en de noordkust van Zuid-Amerika. ECL heeft twee aparte rederijen.

Europe Caribbean Line (ECL) maakt het mogelijk om snel, direct en wekelijks goederen te verzenden vanuit Noordwest-Europa naar de landen Guyana, Suriname, Trinidad en Tobago, Venezuela en andere delen van het Caribisch gebied. Deze unieke transportservice van Vertraco is ideaal voor zowel particulieren als bedrijven. Wij brengen alle soorten vracht (van het kleinste pakket tot de grootste machines en containers) naar deze Zuid-Amerikaanse landen. (Persbericht en afbeelding Vertom, 21-11-2024).

In november 2024 besteld door Vertom, in aanbouw voor Vertom Bereederungs G.m.b.H. met oplevering resp. IMO 1099682 per 3-2027, IMO 1099694 per 9-2027, IMO 1099709 per 3-2028 en IMO1099711 per 9-2028, 7.900 GT en 10.740 DWT.



CO2 tanker besteld

Vandaag, in aanwezigheid van ZM Koning Willem Alexander der Nederlanden en ZM Koning Frederik van Denemarken hebben INEOS en Royal Wagenborg een baanbrekende overeenkomst getekend over de

levering van een nieuwbouw CO₂-vervoerder. Dit schip, gebaseerd op het bekroonde EasyMax-ontwerp van Wagenborg, zal worden gebouwd door scheepswerf Royal Niestern Sander en markeert een belangrijke stap in de richting van het bevorderen van koolstofafvang en -opslag (CCS) binnen de Europese Unie.

De langetermijnovereenkomst met INEOS markeert de eerste bouw en inzet van een speciale CO₂-carrier voor Wagenborg. Deze speciaal gebouwde CO₂-vervoerder, ontworpen om te voldoen aan de hoogste normen op het gebied van veiligheid en efficiëntie, zal het grootschalige transport van CO₂ naar de opslaglocatie Greensand in de Deense Noordzee vergemakkelijken, geleid door INEOS met haar partners Harbour Energy en Nordsøfonden.

De reputatie van Wagenborg in de maritieme industrie is gebouwd op een eeuw van innovatie en betrouwbaarheid. De onderneming in CO₂ transport met behulp van het veelgeprezen EasyMax-schipontwerp onderstreept verder de status als pioniers die zich inzetten voor duurzaamheid. Het EasyMax concept – ontwikkeld door Royal Wagenborg en Royal Niestern Sander – is succesvol gebleken op het gebied van veilig, betrouwbaar en efficiënt zeevervoer.

Egbert Vuursteen, CEO Royal Wagenborg: “Het noorden van Nederland, met Wagenborg aan het roer, vertegenwoordigt meer dan alleen maritieme uitmuntendheid. Het is de levensader van onze gemeenschappen. Hier, waar de Europese korte vaart werd geboren, stimuleert samenwerking innovatie. Door de overeenkomst van INEOS en Wagenborg bevorderen we niet alleen een sector. – We zetten een koers uit naar een toekomst waarin de Nederlandse maritieme expertise voorop loopt. Dit is onze maritieme erfenis in actie.”

Edwin de Vries, directeur Wagenborg Offshore: “Wagenborg is een toonaangevende dienstverlener voor de offshore-industrie en demonstreert veilige en efficiënte logistieke oplossingen op de Noordzee. De beschikbaarheid van interne kennis en ervaring op het gebied van scheepvaart, offshore en scheepsbouw heeft geresulteerd in een verscheidenheid aan game-changing speciale schepen. De overeenkomst tussen INEOS en Wagenborg is een nieuwe en unieke stap in de totstandkoming van veilige en efficiënte logistiek in de volledige waardeketen van CCS op grote schaal.” (Persbericht met afbeelding: Royal Wagenborg, 12-11-2024).

WERFNIEUWS

SEESAND, IMO 9966623, General Cargo Ship, 7.634 GT, 9.000 DWT, in aanbouw onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH176, 18-1-2026 geplande oplevering als SEESAND aan Briese Schiffsahrts GmbH. & Co. K.G., Leer, vlag: Nederland, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda.

In aanbouw voor de Bock Maritiem B.V., Alkmaar / Lauterjung Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Emden: AMADEUS RUBY, IMO 9995856 (NB-322), General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.850 DWT, 10-7-2023 kiel gelegd onder bouwnummer BA SON 559041, 1-2025 geplande oplevering als AMADEUS RUBY aan Hestia G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Portugal (Madeira), in beheer bij Lauterjung Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Emden Amadeus Schiffsahrts- und Speditionen G.m.b.H., Duisburg en Bock Maritiem B.V., Alkmaar.

IMO 9995868, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.850 DWT, 2023 besteld onder bouwnummer BA SON 559042, 2-2025 geplande oplevering.

IMO 9995870, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.850 DWT, 2023 besteld onder bouwnummer BA SON 559043, 2-2025 geplande oplevering.

IMO 9995882, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.850 DWT, 2023 besteld onder bouwnummer BA SON 559043, 2-2025 geplande oplevering.

IMO 1072139, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.850 DWT, 2024 besteld onder bouwnummer BA SON 559048, 10-2025 geplande oplevering.

Schip van het Jaar Award 2024

Op 4 november is in Studio 21 in Hilversum tijdens het Maritime Awards Gala de veerboot GORINCHEM XII uitgeroepen tot winnaar van de Schip van het Jaar Award 2024 (voorheen KNVTS Schip van het Jaar Award). De GORINCHEM XII is een innovatieve, lichtgewicht veerboot type catamaran, voortgestuwd door Azimuth Thrusters en gebouwd door Holland Shipyards te Hardinxveld-Giessendam.

Het schip is emissievrije veerboot en ontwikkeld voor de gemeente Gorinchem, kan 100 passagiers en 100 fietsen vervoeren en kan door slechts één persoon worden bediend.

Samen met het laadsysteem en de nieuwe aanlegsteiger in de havens voor alle waterstanden is een totaal transportsysteem opgeleverd. Er kan in 67 minuten heen en weer varen op een dienst inclusief opladen. DE andere gegadigden waren RIJN (waterinjectie dredger Van Oord) en SARISSA (zeiljacht). (Info: SWZ, Mariska Buitendijk, KBVTS, 4-11-2024).

Veerdienst Riveer

Riveer is een veerdienst waarbij de overkant altijd dichtbij is. Iedereen is welkom op onze veervloot, die het hele jaar door naar negen plaatsen in drie verschillende provincies vaart. Riveer vaart met een voet-fietveer naar Gorinchem, Sleenwijk, Werkendam, Hardinxveld en Woudrichem. In het toeristische seizoen is er ook een veerverbinding naar Slot Loevestein en Fort Vuren. Riveer heeft een autoveer tussen Brakel en Herwijnen en van Aalst naar Veen.



Dienstregeling

Daarnaast is Riveer vanaf 1 januari 2025 ook de nieuwe exploitant van de veerdienst Biesbosch. Een autoveer tussen Dordrecht en de prachtige Brabantse Biesbosch.

De vaartijden van Riveer verschillen per seizoen en per traject. Daarnaast kunnen calamiteiten, gepland onderhoud, weersomstandigheden of evenementen de dienstregeling incidenteel doen veranderen. Het is daarom aan te raden om voor vertrek de dienstregeling te bekijken via de Riveer-app. Hier vind je naast de meest actuele dienstregeling ook meldingen terug via jouw Riveer account. Het is een gemakkelijke manier om snel inzicht te krijgen van je traject en verrassingen op de kade te voorkomen. (Riveer. Foto: Holland Shipyards).

GORINCHEM XII, ENI 02340086, Casco gebouwd te Polen, elektrische veerboot. 2023 opgeleverd door Holland Shipyards te Hardinxveld-Giessendam aan V.o.F. Riveer, Gorinchem. 35,30 x 7,30 x . x 1,600 meter, 104 accu's met een capaciteit van 603 KWH. 4-11-2024 in Studio 21 te Hilversum uitgeroepen tot winnaar van de "Ship of the Year Award 2024". Zusterschip ALTENA VI, ENI 02340097.

Sleepboot gearresteerd voor olielozing

De SOLO CREED is op 20 oktober 2024 in Angola gearresteerd door het Openbaar Ministerie. De arrestatie van een schip betekende dat het door een gerechtelijk bevel werd beperkt om een maritieme juridische claim veilig te stellen en vluchten te voorkomen om boetes te vermijden. Op 7 februari sleepte de sleepboot de bak GULFSTREAM toen deze naar verluidt omsloeg op een rif en vervolgens bunkerolie begon te lekken in de wateren bij Cove, Tobago. De olie vervuilde een deel van de kust van Tobago en bereikte ook Grenada en Bonaire, waarbij 51.000 vaten olie lekten, waarbij de overheid \$ 50 miljoen doneerde voor opruiming van de \$ 134 miljoen die het Huis van Afgevaardigden van Tobago (THA) eiste. Trinidad & Tobago heeft een voorlopige claim ingediend van \$ 244 miljoen om de kosten van opruiming en schade te betalen, terwijl het ministerie van Financiën heeft gehint dat het bedrag hoger zou kunnen zijn. De waarde van de sleepboot wordt geschat op veel minder dan de claim. De autoriteiten proberen nog steeds te achterhalen wie nu de eigenaar van de sleepboot is, zodat ze juridische stappen kunnen ondernemen tegen de verantwoordelijken voor de milieuschade. (Timsen, 28-10-2024).

Scheepseigenaren nog steeds niet gevonden

De regering van Trinidad en Tobago blijft zoeken naar de identiteit van de eigenaren van de 'Solo Creed', een van de schepen die verantwoordelijk is voor de olieramp in Tobago. Op 24 oktober meldde minister van Financiën Colm Imbert aan de Senaat dat de 'Solo Creed' was gearresteerd door ambtenaren in Angola. Op 18 november vroeg parlementslid Rudranath Indarsingh van Couva South in het parlement aan premier Dr. Keith Rowley of de regering de eigenaar van het schip of iemand die ermee in verband staat, had kunnen achterhalen.

Rowley merkte op dat de schepen en de bijbehorende schepen helaas illegaal opereerden en nam verschillende maatregelen om hun identiteit te verbergen, waaronder het vervalsen van relevante documenten. De minister van Energie Stuart Young zou twee weken geleden een vergadering hebben gehouden met de functionarissen van de International Oil Pollution Compensation (IOPC) in Londen om verdere assistentie te bespreken bij het identificeren van degenen die verantwoordelijk waren voor de olieramp. De IOPC werkte ook samen met de overheid om de verwachte compensatie te finaliseren. Om echter te profiteren van de compensatie moet de overheid aantonen dat ze alle passende stappen heeft ondernomen om de eigenaren te vinden. (Timsen, 19-11-2024).

SOLO CREED, IMO 7505994, Tug, 538 GT, 1976 opgeleverd door McDermott Shipyard, Morgan City La, U.S.A. (216) als RANGER aan San Diego Transportation Co., San Francisco-U.S.A. (WBN5979). 199 BRT, 135 NRT, 782,5 ton bunkers. 2 x V-20 cyl, 2 tew, 230 x 254, General Motor Corp., Electro-Motive Division, La Grange. 11-2013 verkocht aan Crowley Puerto Rico Services, Jacksonville Fl, U.S.A. (WBN5979). 6-11-2001 in beheer bij Crowley Marine Services Inc. 27-6-2012 in beheer bij Crowley Puerto Rico Service Inc. 11-2013 verkocht aan Crowley Puerto Rico Service Inc., U.S.A. 6-2023 verkocht en herdoopt MARGIE V. 9-2023 herdoopt SOLO CREED. 30-11-2023 verkocht aan Intek Marine Corp., Guyana, vlag: Tanzania (5IM557).



ALP DEFENDER, IMO 9737242 (NB-314), AHTS, sleepboot, ontwerp Ulstein SX 157, 12-3-2014 contract, 22-10-2015 kiel gelegd, 23-1-2016 (ALP) te water gelaten bij Niigata Ship Building and Repair Inc., Niigata

onder bouwnummer NIIGATA N-0082, 3-2016 geplande oplevering, 27-9-2016 gedoopt ALP DEFENDER door Caroline Steenbergen (Crew Manager ALP Maritime Services B.V.), 6-12-2016 vertrokken van Ichihara (Chiba) op de proefvaart, 9-12-2016 terug te Ichihara, 16-12-2016 vertrokken van Ichihara op de proefvaart, 22-12-2016 terug te Ichihara, 23-1-2017 vertrokken van Ichihara op de proefvaart, 24-1-2017 te Ichihara. 1-6-2017 van Ichihara naar Uno, Japan, 3-6-2017 ETA te Uno. 2-6-2017 te Tamano. 20-6-2017 opgeleverd aan Alp Defender B.V., Rotterdam (PDDE), in beheer bij Alp Maritime Services B.V., Rotterdam. 5.901 GT. 4.250 DWT. 88,90 (83,40) x 21,00 x 9,50 x 8,500 meter. 309 ton trekkracht, 4 x MAK 9M32C. 23-6-2017 vertrokken naar Pohang, Korea. 24-6-2017 te Pohang. 28-6-2017 van Pohang naar Singapore, 4-7-2017 ETA te Singapore. 6-7-2017 van Sembawang naar Stavanger, 1-9-2017 ETA te Stavanger. 7-7-2017 passage Melaka met 11,7 kn. 12-11-2024 verkocht aan Boskalis Offshore Long Distance Towage B.V., Papendrecht, vlag: Malta (9HA6075), in beheer bij Boskalis Nederland B.V. Papendrecht en Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Kowloon, Hong Kong, 11-2024 herdoopt BOKA DEFENDER. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 31-1-2021).

ALP SWEEPER, IMO 9737254 (NB-314), AHTS, sleepboot, 12-3-2014 contract, 20-11-2015 kiel gelegd, 7-5-2016 te water gelaten onder bouwnummer NIIGATA N0083, 25-1-2017 te Niigata gedoopt ALP SWEEPER door Miss. Nadine de Geus, 14-7-2017 van Niigata op proefvaart, 15-7-2017 t/m 20-7-2017 diverse koersen tijdens de proefvaart, 20-7-2017 te Niigata, 22-7-2017 van Niigata op proefvaart, t/m 25-7-2017 diverse koersen tijdens de proefvaart, 25-7-2017 te Niigata, 26-7-2017 van Niigata op proefvaart, 28-7-2017 terug te Niigata, 3-8-2017 op proefvaart, 4-8-2017 terug te Niigata, 6-9-2017 van Niigata. 8-9-2017 te Uno, Japan. 8-9-2017 te Tamano. 12-9-2017 van Tamano naar Niigata, 14-9-2017 te Niigata. 4-10-2017 opgeleverd aan Alp Sweeper B.V., Rotterdam (PDDP), in beheer bij Rotterdam, Alp Maritime Services B.V., Rotterdam. 5.901 GT, 1.771 NT, 4.186 DWT. 88,51 (84,94) x 21,65 x 9,50 x 7,000 meter. 306 ton trekkracht, 24.400 EPK, 18.000 kW, 600 omw/min., 4 x MAK 9M32C. 8-10-2017 te Pohang, Zuid Korea. 15-10-2017 van Pohang naar Singapore, 25-10-2017 ETA te Singapore. 24-10-2017 te Singapore. 12-11-2024 verkocht aan Boskalis Offshore Long Distance Towage B.V., Papendrecht, vlag: Malta (9HA6082), in beheer bij Boskalis Nederland B.V. Papendrecht en Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Kowloon, Hong Kong, 11-2024 herdoopt BOKA SWEEPER.

BOA MUNIN, IMO 9917232 (NB-322), Tug, ASD 3010 ICE, 297 GT, 129 DWT, 18-10-2021 te water gelaten te China onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512625, 20-2-2024 contract met BOA Group, 3-2024 Zhangjiagang, China aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6284), 4-4-2024 m.s. HAPPY STAR van Ha Long Anchorage naar Vigo, 19-5-2024 te Rotterdam en te water gezet, 23-5-2024 naar Gorinchem met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM, 17-10-2024 vlag: Noorwegen (3YBI), herdoopt BOA MUNIN. 14-11-2024 van Gorinchem op proefvaart.



BRAVEHEART SPIRIT, IMO 9507049 (NB-291), Offshore Supply Ship, gebouwd als BOURBON HARKAN, 9-8-2010 opgeleverd door Zhejiang Shipbuilding Co. Ltd. (ZJB06-162) als BOURBON GULF STAR aan Bourbon PS Sasu, St. Vincent and Grenadines (J8B4350), in beheer bij Bourbon Offshore Greenmar Ltd. 2.554 GT, 2.930 DWT. 73,20 (70,76) x 16,50 x 6,80 x 5,500 meter. 5.218 EPK, 3.840 kW. 2-2011 verkocht aan Bourbon Offshore Gulf WLL, St. Vincent and Grenadines (J8B4350), in beheer bij Bourbon Offshore Greenmar Ltd. 11-2016 in beheer bij Bourbon Offshore MMI DMCEST. 21-11-2019 in beheer bij Bourbon Offshore Surf SAS. 2-2-2022 (e) verkocht aan Braveheart Offshore Exploitatie B.V., Urk, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B4350), in beheer bij Braveheart Marine B.V., herdoopt BRAVEHEART SPIRIT. 10-3-2022 thuishaven: Urk, vlag: Nederland (PEJO). 21-11-2024 in beheer bij Braveheart Marine B.V. en Boskalis Offshore Fleet Management, Papendrecht. 12-2024 verkocht aan Boskalis Offshore Marine Services B.V., Urk.

DAMEN YN 512623, IMO 9934802, Tug, 299 GT, 89 NT, 91 DWT, 2-4-2024 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd. (512623) als YN 512623 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines. 5.218 EPK, 3.840 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.600 rpm., verhoogd naar 240 rpm., Caterpillar Inc. 2 x Aquamaster Solid. 8-2024 verkocht aan Transnet Soc. Ltd., Zuid-Afrika (ZS7409), 15-8-2024 te Durban gedoopt LEWATLE.

DAMEN YN 512626, IMO 9944895, Tug, 297 GT, 89 NT, 91 DWT, 12-4-2024 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd. (512626) als YN 512626 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines. 5.218 EPK, 3.840 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.600 rpm., vertraagd naar 240 rpm., Caterpillar Inc. 2 x Aquamaster Solid. 8-2024 verkocht aan Transnet Soc. Ltd., Zuid-Afrika (ZU2269), 15-8-2024 te Durban gedoopt MOKGWADHA.

DAMEN YN 512630, IMO 9945394, Tug, 297 GT, 89 NT, 98 DWT, 26-4-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (512630) als YN 512630 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines. 5.434 EPK, 4.000 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette, IN. 2 Azimuth Thruster Solid. 8-2024 verkocht aan Transnet Soc. Ltd., Zuid-Afrika (ZS7263), 15-8-2024 te Durban gedoopt SEPELONG.

DAMEN YN 512631, IMO 9945409, 299 GT, 89 NT, 98 DWT, 26-4-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (512631) als YN 512631 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines. 5.434 EPK, 4.000 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette, IN. 8-2024 verkocht aan Transnet Soc. Ltd., Zuid-Afrika (ZS7262), 15-8-2024 te Durban gedoopt SELEMO.

DAMEN YN 512632, IMO 9950739, Tug, 297 GT, 89 NT, 98 DWT, 26-4-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (512632) als YN 512632 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6551). 5.434 EPK, 4.000 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette, IN. 2 Azimuth Thruster Solid. 8-2024 verkocht aan Transnet Soc. Ltd., Zuid-Afrika (ZS7261), 15-8-2024 te Durban gedoopt VHUTSHILO.



DAMEN YN 512802, IMO 9923762 (NB-300), Tug, ASD 3413 ICE, 499 GT, 150 DWT, 20-10-2022 in aanbouw onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512802, 3-2023 geplande oplevering als ARIA aan Damen Shipyards B.V., vlag: Nederland (PDNE), 1-2024 opgeleverd als DAMEN YN 512802 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent & Grenadines (J8B6512). 7-2024 verkocht aan Damen Trading & Chartering B.V., vlag: St. Vincent & Grenadines (J8B6512), herdoopt AQUA GLACIES, 25-11-2024 van Schiedam op proefvaart en het testen van de Fi-Fi systemen en terug naar Schiedam. (Foto: Hans de Klerk, 25-11-2024).

DAMEN YN 514003, IMO 9985150, Tug, RSD 253 E, 353 GT, 68 DWT, 30-9-2024 opgeleverd als AQUA POLLUX aan Damen Green Towage Charter 2 B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6562), in beheer bij Damen Marine Services B.V. (Damen Trading & Chartering B.V.), Gorinchem, herdoopt AQUA POLLUX, 28-11-2024 a/b m.s. JUMBO KINETIC gearriveerd te Antwerpen.



FAIRPLAY-83, IMO 9883637 (NB-322), ASD 3010, 24-10-2020 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512621, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6251), 4-4-2024 als PARYAQAQA a/b van m.s. HAPPY STAR van Ha Long Anchorage naar Vigo. 19-5-2024 te Rotterdam. 20-5-2024 te water gezet, 21-5-2024 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM naar Damen Maaskant te Stellendam, 10-2024 verkocht aan Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., vlag: St Vincent & Grenadines (J8B6617), 18-11-2024 als FAIRPLAY-83 van Stellendam op proefvaart, 19-11-2024 proefvaart, 20-11-2024 te Stellendam, 27-11-2024 opgeleverd aan Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H. (Foto: Nico Giltay, 18-11-2024, Willemsdorp).

MAASBANK (2), IMO 8519590 (NB-320), 12-11-1985 besteld, 24-12-1986 te water gelaten, 14-5-1987 gedoopt MAASBANK door mevr. J.M. Vervat-Stolk (echtgenote van hoofd personeelszaken) en in de Scheurhaven opgeleverd aan Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst B.V., Rotterdam. 609 BRT. 5.300 EPK, 3.900 kW, 2 x V 12 cyl, 4 tew, 220 x 240, Wärtsilä 12V-22MD, 1.000 omw/min., Oy Wärtsilä Ab. 13-4-1988 over naar Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam. 6-2000 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6N2. 2004 verkocht aan Sercios de Transporte Maritimo A.S., Madeira-Portugal, 9-2004 te Las Palmas overgedragen, 10-2004 overgedragen aan Barry-Towage & Offshore-Servico, Funchal, Portugal, vlag: Madeira, in beheer bij Interconsult S.A.S., herdoopt WARLOCK. 2-2007 in beheer bij Nuova Naviservice S.R.L. 4-9-2014 (e) verkocht aan REYLA Remolques Portuarios, Océánicos y de Salvamento S.A., Montevideo, vlag: International Shipping Register of Madeira (MAR) (CQRT), in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L., Madrid. 2015 herdoopt VB GLADIADOR. 2016 vlag: Uruguay, roepsein CXZU9. 5-8-2024 verkocht aan BG Mission Shipping Ltd., Montevideo-Uruguay, in beheer bij BG Maritime Ltd., Hong Kong, China, 8-2024 herdoopt BG MISSION.

MAERSK HANDLER, IMO 9246724, Offshore Tug/Supply Ship, 1-11-2024 verkocht aan DOF Denmark A/S, Denemarken (DIS, Danish International Shipregister) (OYAX2), 11-2024 herdoopt SKANDI HANDLER. 5-1-2024, Austevoll: Er wordt verwezen naar de beursaankondiging van DOF Group ASA ("DOF" of de "Bedrijf") op 2 juli 2024, waarin werd aangekondigd dat DOF, via DOF Offshore Holding Denmark ApS, onder bepaalde voorwaarden alle aandelen in Maersk Supply Service A/S zou verwerven en hernoemd worden in DOF Denemarken A/S. Verder wordt verwezen naar de beursaankondiging van de Vennootschap op 1 november 2024, waarin werd aangekondigd dat de transactie was afgerond.

MAERSK ACHIEVER per 1 november verkocht aan DOF Denmark A/S, Kongens Lyngby, Denemarken evenals de volgende schepen die het prefix SKANDI kregen:

MAERSK ACHIEVER, IMO 9245902, 6.689 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2003, (DIS). 30-8-2018.
 MAERSK CLIPPER, IMO 9649926, 6.490 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2014, Canada, 30-9-2014.
 MAERSK CUTTER, IMO 9649938, 6.490 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2015, Canada, 5-8-2015.
 MAERSK CONNECTOR, IMO 9743813, 10.678 GT, Cable-Layer, 2016, (DIS), 4-2-2016.



SKANDI CONNECTOR, foto: Jan Plug, 25-11-2024, aankomst te Taichung, Taiwan

MAERSK INVOLVER, IMO 9753923, 14.908 GT, Offshore Support Vessel, 2017, (DIS), 28-3-2019.

MAERSK IMPLEMENTER, IMO 9753947, 14.908 GT, Offshore Support, 2018, Isle of Man, 28-4-2018.

MAERSK LASER, IMO 9455404, 6.890 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2010, (DIS), 20-7-2010.

MAERSK LIFTER, IMO 9425734, 6.821 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2009, (DIS), 18-11-2009.



MAERSK LOGGER, IMO 9425722, 6.821 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2009, (DIS), 18-9-2009.

(Foto: Henk van der Heijden, 29-11-2024, Maassluis).

MAERSK MOVER, IMO 9761059, 10.181 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2018, (DIS), 31-1-2018.

MAERSK MOBILISER, IMO 9765471, 10.181 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2018, Canada, 30-10-2018.

MAERSK NEXUS, IMO 9424780, 4.323 GT, Offshore Support Vessel, 2010, Canada, 22-3-2015.

MAERSK NOMAD, IMO 9424778, 5.903 GT, Offshore Support Vessel, 2009, (DIS), 5-11-2009.

MAERSK TENDER, IMO 9388651, 4.678 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2009, (DIS), 3-7-2009.
MAERSK TRADER, IMO 9388596, 4.678 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2008, (DIS), 27-8-2015.

Nog niet herdoopt per 1 december 2024

MAERSK FORZA, IMO 9392690, 7.694 GT, Offshore Support Vessel, 2008, (DIS), 16-4-2020.
MAERSK LAUNCHER, IMO 9425746, 6.798 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2010, (DIS), 19-1-2010.
MAERSK LANCER, IMO 9425849, 6.798 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2010, (DIS), 31-5-2010.
MAERSK INSTALLER, IMO 9753911, 14.908 GT, Offshore Support Vessel, 2017, (DIS), 11-3-2024.
MAERSK INVENTOR, IMO 9753935, 14.908 GT, Offshore Support Vessel, 2018, (DIS), 30-1-2018.
MAERSK MASTER, IMO 9761035, 10.181 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2017, (DIS), 24-3-2017.
MAERSK MARINER, IMO 9761047, 10.181, GTT, Offshore Tug/Supply Ship, 2017, (DIS), 5-7-2017.
MAERSK MINDER, IMO 9765469, 10,181 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2018, Noorwegen, 31-5-2018.
MAERSK MAKER, IMO 9765483, 10.181 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2019, Brazilië, 14-2-2019.
MAERSK TOPPER, IMO 9388584, 4.998 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2008, Brazilië, 15-10-2008
MAERSK TRAVELLER, IMO 9388663, 4.678 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2009, Brazilië, 18-9-2009.
MAERSK VEGA, IMO 9294082, 3.760 GT, Offshore Supply Ship, 2006, Brazilië, 1-8-2008

MED ALDEBARAN, IMO 9992191, Damen RSD Tug 2513, 353 GT, 97 DWT, 14-8-2024 opgeleverd door DAMEN SONG CAM SHIPYARD (515032) aan Damen Wokboats B.V., St. Vincent and Grenadines. 11-2024 verkocht aan Tug Malta Limited - IMO No.0743771, Malta (9HA6132), 4-12-2024 gedoopt MED ALDEBARAN. 24,73 x 12,53 x 4,94 x meter. 12,7 kn. 6.862 EPK, 5.040 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Tianjin, 2 Azimuth Thruster Solid.

MULTRATUG 36, IMO 9985289 (NB-316), Sleepboot, 7-12-2022 kiel gelegd onder bouwnummer Damen Song Cam 512580, 30-4-2024 geplande oplevering, 25-4-2024 opgeleverd als MULTRATUG 36 aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6541), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 447 GT. 25-4-2024 van Hai Phong naar Singapore, 3-5-2024 te Singapore. 21-5-2024 te ETA te Port Louis. Mauritius. 9-7-2024 verkocht aan Global Ship Leasing 44 B.V., Terneuzen (PIOY), in beheer bij Multraship Ocean Towage B.V., Terneuzen. 1-11-2024 tijdens het 40-jarig jubileum van het bedrijf gedoopt MULTRATUG 36 door Jacqueline Pey (echtgenote van Multraship's senior commercial manager Chris Pey). De familie Muller is overigens al meer dan 250 jaar actief in de scheepvaart en reeds sinds 1911 betrokken bij sleep- en bergingswerkzaamheden.



NAUTILUS BALDER, IMO 8406157, 370 GT, 1-7-1982 contract, 1-6-1984 kiel gelegd bij Skaalurens Skibbyggeri A/S, Rosendal (237), 6-1-1985 te water, 22-2-1985 opgeleverd door Rosendal Verft AS (237)

als BAMSE aan Buksen og Bjergning A/S, Oslo-Noorwegen (LNTR). 370 BRT, 111 NRT, 200 DWT. 8 cyl, 4 tew, 330 x 360, M.W.M. 1995 verkocht aan A/S Haaland & Sonn, Stavanger-Noorwegen. 1998 verkocht aan Neptun Rederi AS, Noorwegen. in beheer bij Neptun AS. 1999 nieuwe motor 5.886 kW, V-16 cyl, 4 tew, 250 x 300, Normo KVBM-16, Ulstein Bergen AS. NE-1998. 2004 verkocht aan verkocht aan Bukser og Bjergning Danmark AS, Birkerød, in beheer bij Bukser og Bjergning, onder Deense vlag (DIS) (OXMI2) in een contract met Kystværket, gestationeerd op het eiland Lofoten, herdoopt BAMSE TUG. 2010 verkocht aan BB Danmark AS, Kopenhagen-Denemarken. 2015 vlag: Noorwegen (LDYZ), 8-2015 herdoopt NAUTILUS BALDER. 8-11-2022 verkocht aan Seaworks Kabel AS, Harstad, Noorwegen (LDYZ), in beheer bij Geir Hokland AS. 2024 verkocht aan Tambour Towage A/S, Guldborg-Denemarken, 12-2024 herdoopt SVEND. (Foto: BAMSE TUG: Pieter Inpijn, 14-2-2019, Stavanger).



POA-53, IMO 9991410, Tug, RSD-E 2513, 353 GT, 7-10-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515033) als POA-53 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6627), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Port of Antwerpen. 28-11-2024 a/b m.s. JUMBO KINETIC gearriveerd te Antwerpen. (Foto: Peter Andriessen, 28-11-2024, Berendrechtsluis, Antwerpen).



POA-54, IMO 9991422, Tug, RSD-E 2513, 353 GT, 10-10-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515034) als POA-54 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6628), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Port of Antwerpen. 28-11-2024 a/b m.s. JUMBO KINETIC gearriveerd te Antwerpen. (Foto: Peter Andriessen, 28-11-2024, 54 a/b JUMBO KINETIC).

POA-55, IMO 9991434, Tug, RSD-E 2513, 353 GT, 10-10-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515035) als POA-55 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6629), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Port of Antwerpen. 28-11-2024 a/b m.s. JUMBO KINETIC gearriveerd te Antwerpen.

POA-56, IMO 9991446, Tug, RSD-E 2513, 353 GT, 10-10-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515036) als POA-56 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6630), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Port of Antwerpen. 28-11-2024 a/b m.s. JUMBO KINETIC gearriveerd te Antwerpen.

POA-57, IMO 1027029, Tug, RSD-E 2513, 353 GT, 10-10-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515037) als POA-57 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6631), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Port of Antwerpen. 28-11-2024 a/b m.s. JUMBO KINETIC gearriveerd te Antwerpen.



TOG MOR, IMO 8759152 (NB-321), pijpenlegger, 7-2-1967 te water, 1976 opgeleverd door N.D.S.M. V.o.F., Amsterdam (920) als DINO II aan Larsen & Hagen, Stavanger. Ponton. 1976 herdoopt PEIGI OF KISHORN. 1980 verkocht aan Howard Doris Ltd., Glasgow, herdoopt TOG MOR. 1980 verbouwd bij Blohm & Voss tot kraanponton. 1988 verkocht aan Sembawang Mar. Ltd., Glasgow. 1997 verkocht aan Allseas. 2001/2002 verbouwd tot pijpenlegger. 15-5-2021 vanaf Esbjerg op de Waalhaven. 21-8-2023 verhaald van de Waalhaven naar de Heysehaven. 27-8-2023 met de sleepboot FAIRPLAY-62 (ex BUGSIER 2) vertrokken naar Amsterdam. 1-2024 samen met de ISLE OF JURA aan boord van de MIGHTY SERVANT 1 vertrokken van de 2e Maasvlakte naar Mexico. 7-9-2024 aan de grond op het strand van Villa Allende, in de haven van Coatzacoalcos, ten zuiden van de staat Veracruz, als gevolg van het slechte weer veroorzaakt door de passage van tropische golf 21 en koufront nummer 1 in de Golf van Mexico. 25-9-2024 na 19 dagen gestrand te zijn geweest weer vlot gebracht door bergingsbedrijf Smit Salvage. 11-2024 verkocht aan HEBO Maritiemservice, t.b.n. HEBO-CB 1. (Afbeelding: HEBO).

VB IVY, IMO 9668037 (NB-303), Damen ASD 2810 Hybrid, 14-6-2013 kiel gelegd, 29-11-2013 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512320, 10-2-2015 (e) opgeleverd door Santierul Naval Damen Galati S.A, als MULTRATUG 28 aan Multratug 28 B.V., Terneuzen, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen en Scheepvaartmaatschappij Multraship B.V., Terneuzen, roepsein PCBI. Brandmerk: 23967 Z 2015. 13-2-2015 vertrokken bij Damen Galati naar Vlissingen, 5-3-2015 ETA



te Vlissingen. 15-2-2015 te Constanta, 17-2-2015 van Constanta. 18-2-2015 passage Istanbul, 6-3-2015 ETA te Vlissingen. 22-2-2015 te Valletta, Malta. 27-2-2015 van Valletta, 3-3-2015 ETA te Ceuta, Spanje. 3-3-2015 van Ceuta, Spanje. 5-3-2015 passage Lissabon, 9,4 kn. 9-3-2015 ETA te Terneuzen. 9-3-2015 gearriveerd te Terneuzen. 6-2016 (e) verkocht aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, in beheer bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem. 21-6-2016 gearriveerd in de Vissershaven te IJmuiden om tijdelijk de sleepboot BERNARDUS (IMO 9668025) vervangen, 21-6-2016 (mt) herdoopt EXPERIENCE. 10-2016 in charter bij Svitzer Marine Ltd., 10-10-2016 vertrokken van Damen Shiprepair Amsterdam naar Southampton, 11-10-2016 te Southampton. 11-10-2016 te Southampton vlag: U.K., roepsein MAIK8 en herdoopt SVITZER EXPERIENCE. 6-2017 in charter bij Kotug-Smit Towage B.V., vlag: Nederland, herdoopt EXPERIENCE. 16-6-2017 vertrokken naar Terneuzen, ingezet te Terneuzen. 29-6-2021 in Med Tug kleuren van Gorinchem naar de Europoort, 30-6-2021 te Gorinchem. 13-7-2021 verkocht aan Medtug Antwerp N.V., vlag: Nederland (PCBI), 7-2021 herdoopt MED POLARIS. 6-2022 ingezet in Europoort / Maasvlakte2. 15-12-2022 vertrokken van Rotterdam, 17-12-2022 passage Kiel, 18-12-2022 te Mukran. 2023 ingezet te Wilhelmshaven. 8-3-2023 herdoopt VB IVY. 21-11-2024 verkocht aan Damen Workboats B.V., Rotterdam, in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., herdoopt EXPERIENCE. (Foto: Willem Koper, 30-6-2021).

VB BRIBON, IMO 9993200, ASD 2312, Tug, 263 GT, 14-8-2024 opgeleverd door Damen Shipyards Song Cam (513633) als VB BRIBON aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem. 22,80 x 12,00 meter. 5.172 EPK, 2 x Caterpillar 3512-C TA. 29/10/2024 verkocht aan Tug Services Panama S.A., Panama (HOA3348).

INTERNATIONAAL NIEUWS

Vandaag (28-11-2024) hebben we ons nieuwste dual-fuelvaartuig, A.P. MØLLER, verwelkomd en gedoopt te Singapore. Met trots is het schip genoemd naar onze oprichter Arnold Peter Møller, het is het negende schip in onze vloot dat op methanol kan varen.

De bemanning van de A.P. MØLLER stond klaar om de gasten te begroeten en hen te verwelkomen aan boord om het prachtige nieuwe schip te laten zien. De levering van onze nieuwe schepen die op methanol kunnen varen speelt een cruciale rol in ons doel om tegen 2040 de netto-uitstoot te bereiken.

Mevrouw Chan Su-Shan, de vrouw van de CEO van Temasek Holdings in Singapore, was de peettante van de A.P. MØLLER. Robert Ugglå, voorzitter van de raad van bestuur van AP Moller - Maersk, was gastheer van de naamgevingsceremonie, die werd bijgewoond door de heer Murali Pillai, Minister van Staat, Ministerie van Recht en Ministerie van Transport, de heer Dilhan Pillay Sandrasegara, CEO van Temasek, de heer Ong Kim Pong, Group Chief Executive van PSA, de heer Teo Eng Dih, Chief Executive van

Maritime and Port Authority (MPA), evenals belangrijke vertegenwoordigers van de overheid in Singapore, Maersk-klanten en -werknemers. (Bron en foto: persbericht Maersk, 28-11-2024).



A.P. MØLLER, IMO 9948803, Container Ship, 176.738,09 / 172.093 GT, 162.425,39 / 87.399 NT, 174.009,2 DWT. 15146 TEU. 25-9-2023 eerste staal gesneden, 4-4-2024 kiel gelegd, 19-7-2024 te water, 4-11-2024 opgeleverd door HD Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (3328) als A.P. MØLLER aan Mærsk A/S, Kopenhagen-Denemarken (DIS) (OZTM2).



Maersk Tankers zet in op geavanceerde zeiltechnologie

Maersk Tankers installeert geautomatiseerde zuigzeiltechnologie op vijf tankers en verwacht een vermindering met dubbele cijfers van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van schepen Maersk Tankers, een van 's werelds grootste tankoperators, is klaar om de zogenaamde zuigzeilwindtechnologie te

gebruiken op vijf van zijn MR-tankers om de ecologische voetafdruk te verkleinen en duurzame oplossingen in het zeevervoer te bevorderen.

Dit stelt de rederij, die met een vloot van ruim 240 tankers en gasschepen continu geavanceerde, energiezuinige technologieën implementeert.

Als onderdeel van de inspanning zal de rederij eSail installeren, een zuigtechnologie van het bedrijf Bound4blue, gespecialiseerd in windondersteunde voortstuwingssystemen, WAPS of windondersteunde voortstuwingssystemen.

Maersk Tankers chief investment officer, is van mening dat de energietransitie van de tankerindustrie afhankelijk is van concrete investeringen en acties:

- Bij Maersk Tankers willen we voorop lopen door voortdurend geavanceerde, energie-efficiënte technologieën toe te passen om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verminderen, zegt hij en vervolgt:

- Door grootschalige windondersteunde voortstuwingssystemen in de vloot te implementeren, geven we onze klanten de kans om hun duurzaamheidsdoelstellingen te bereiken en de doelstellingen van FuelEU Maritime en het emissiehandelssysteem van de EU te promoten.

Het is niet de eerste keer dat Maersk Tankers Waps in gebruik neemt in de vloot. In 2018 installeerde de rederij rotorzeilen op 'Maersk Pelican', en met de zuigzeilen verwacht Maersk Tankers een procentuele reductie met dubbele cijfers van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot per schip.

Volgens de fabrikant, Bound4Blue, genereren de zuigzeilen, eSail, zes tot zeven keer meer voortstuwing dan conventionele zeilen.

De projectpartner van Maersk Tankers, Njord Solution, is verantwoordelijk geweest voor het ontwerp- en technologieselectieproces en zal verantwoordelijk zijn voor de integratie en installatie van de systemen en voor de validatie van de gerealiseerde besparingen.

Bijkomende initiatieven om de duurzaamheid van de Maersk Tankers'-vloot te bevorderen zijn onder meer het optimaliseren van de energie-efficiëntie door middel van op analyses gebaseerde hulpmiddelen, investeringen in energiebesparende apparaten (ESDs) en actieve exploratie van alternatieve brandstoffen zoals methanol en ammoniak.

Volgens de rederij Bound4Blue is de installatie de grootste van de eSail-technologie tot nu toe.

In 2018 lanceerde Maersk Tankers daarmee 's werelds eerste producttanker met rotorzeilen om ervaring op te doen met de technologie.

De rederij liet het technologieproject echter weer los toen ze de betreffende schepen verkochten en sindsdien zijn ze niet meer actief in de zeiltechnologie.

Afbeelding

Maersk Tankers verwacht dubbelcijferige brandstof- en emissiereducties per schip van de gepatenteerde zuigzeilen van Bound4blue. (Info en afbeelding: Maersk Tankers / Søfart).

ENERGY STOCKHOLM, IMO 9977763, Bunkering Tanker (LNG). 7.799 GT, 2.330 NT, 6.671 DWT. 29-8-2024 opgeleverd door RMK Marine's Shipyard, Tuzla (127) aan LNG Shipping S.A., Luxemburg, vlag: België (OT5645), in charter bij Shell Western LNG. 13-11-2024 te Rotterdam gedoopt ENERGY STOCKHOLM door mevr. Saheera Ahmad (Business Development – Marine LNG for Shell). 135,00 x 22,00 x 7,00 x 4,000 meter.



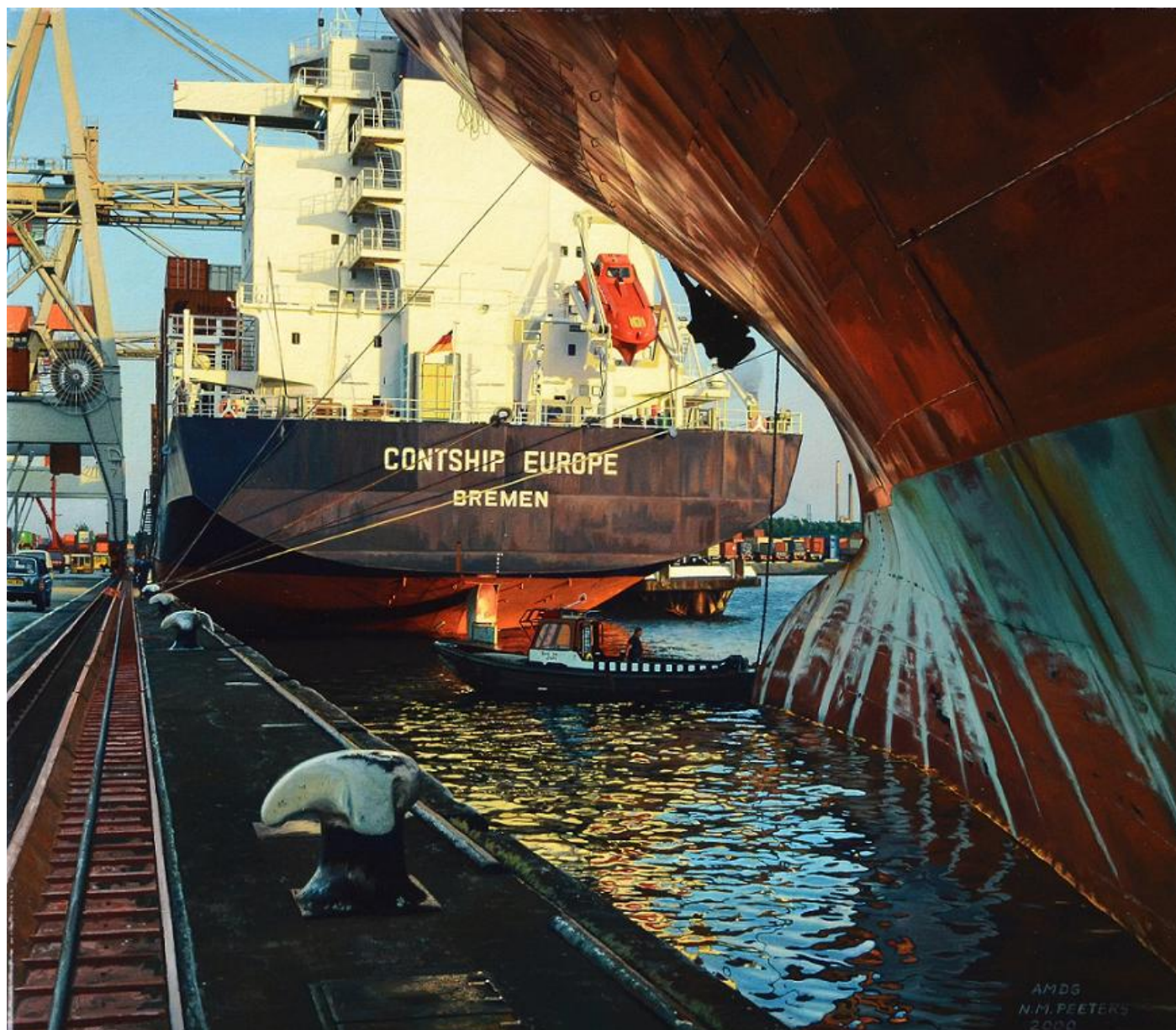
KASPRYBA 3, IMO 9202699, Fishing Vessel, 1.041 GT, 322 NT, 524 DWT. 1999 opgeleverd door Peene Werft G.m.b.H., Wolgast (445) als KASPRYBA 3 aan Kaspryba Joint Stock Co. (A/O "Kaspryba"), Astrakan-Rusland (UCLU). Koelruimte 600 m³, 12 kn. 1.264 EPK, 930 kW, 6 cyl, 4 tew, 200 x 300, MaK 6M20, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. Zusterschepen: KASPRYBA 1 (IMO 9202675) en KASPRYBA 2 (IMO 9202687). 2007 verkocht aan Rybkholodflot, Rusland. 31-5-2008 verkocht aan Magnarson AS, Rusland. 5-6-2012 opgelegd te Reykjavik. 5-6-2014 verkocht aan onbekende koper, t.b.n. VESTHAV (op AIS als VESTHAV). 6-7-2014 vanaf Reykjavik gearriveerd te Rotterdam met de sleepboot VITUS, assistentie GEPKE 3, overgenomen door de sleepboot GEPKE en met de GEPKE 3 naar Dordrecht. 24-10-2014 verhaald van Ridderkerk als KASPRYBA 3. 4-2016 lag te Werkendam. 5-2016 opgelegd te Dordrecht. 2016 naar de Wiltonhaven te Schiedam. 5-6-2014 verkocht aan onbekende koper. 22-11-2024 verhaald van Wilton naar Waalhaven met de sleepboten SIRIUS en ZODIAC. (Foto: Teun van der Zee, 1-7-2023).



Afmeren van containerschip MILDBURG aan de Alexanderterminal van ECT. Olieverf 70 x 80 cm, in 2000 geschilderd door Nico M. Peeters en samen met het volgende schilderij in één lijst als een tweeluik. De roeier in de vlet is Henk Sleeuwits.

MILDBURG, IMO 9008524, Container Ship, 30-5-1990 te water, 3-1991 opgeleverd door Schichau Seebeckwerft A.G., Bremerhaven (1072) als CONTSHIP AUSTRALIA aan S.G. 'Mildburg' m.b.H. & Co., Rostock-Duitsland (DQEB), in beheer bij Engineering, Consulting & Management G.m.b.H. & Co. K.G. 16.236 BRT, 9.475 NRT, 23.596 DWT. 1599 TEU, 9.245 EPK, 6.800 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 6L60MC, Bremer Vulkan A.G. 1995 herdoopt MILDBURG. 1996 herdoopt DIRECT CONDOR. 1997 vlag: Liberia (ELVJ9). 1999 herdoopt MILDBURG. 7-2002 in beheer bij V Ships Hamburg G.m.b.H. & Co. K.G. 10-2002 herdoopt TIGER SKY. 3-2009 herdoopt MILDBURG. 12-8-2010 verkocht aan Welton Shipping Co. Ltd., 8-2010 vlag: Panama, in beheer bij Victory International Ship. 31-1-2011 verkocht aan Sinotrans Sunnyexpress Co. Ltd., Shanghai-China (BIAI7), in beheer bij Sinotrans Container Lines Co., 1-2011

herdoopt ZHONG WAI YUN TAI CANG. 2014 verkocht voor sloop aan Zhejiang Huahang Industries Co., China. 29-6-2014 gearriveerd te Wenzhou, Zhejiang om gesloopt te worden.



Het andere schilderij van de MILDBURG tijdens het afmeren, met roeier Fred Cristen in de vlet herkend door zijn collega's van Kon. Roeiersvereniging 'De Eendracht', KRVE. Olieverf 70 x 80 cm, 2000 van Nico M. Peeters. Afgemeerd achter m.s. CONTSHIP EUROPE.

CONTSHIP EUROPE, IMO 9106144, Container Ship, 15-10-1994 te water, 23-12-1994 opgeleverd door Schichau Seebeckwerft A.G., Bremerhaven (1089) als CONTSHIP EUROPE aan Contship Containertransport u. Beteiligungen. m.b.H. & Co. m.s. "Europe" K.G., Bremen-Duitsland (DEFA). in beheer bij Niederelbe Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G. 16.269 GT, 9.476 NT, 23.465 DWT. 1684 TEU, 19 kn. 17.844 EPK, 13.125 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 7L60MC, Bremer Vulkan A.G. 1998 herdoopt MAERSK SHIMIZU. 10-2002 herdoopt BUXSUND. 5-2004 herdoopt SHANGHAI STAR I. 2004 verkocht aan Cordan Shipping Co. Ltd., Saint John's-Antgua & Barbuda. 16-7-2005 in beheer bij MC-Schiffahrt G.m.b.H. 8-2005 vlag: Antigua and Barbuda. 2006 herdoopt MARCOMPETITION. 22-3-2010 verkocht aan Quanzhou Ansheng Shipping Co. Ltd., 3-2010 vlag: China. 4-2010 herdoopt REN JIAN ER. 8-11-2016 verkocht aan Hainan Ansheng Shipping Co., China. 1-2022 vlag: Liberia (5LED2). 19-1-2022 in beheer bij Flex Box Shipping Ltd. en MSM Ship Management Pte. Ltd. 1-2022 herdoopt STONEWELL BRILLIANCE. 4-5-2023 verkocht aan Stonefish Corp., Liberia, in beheer bij GS Trading Ltd., 5-2023 herdoopt STONEFISH.

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl>



MSC OLBIA, IMO 9987299, Container Ship, 154.165 GT, 168.000 DWT, 17-8-2024 te water onder bouwnummer JIANGSU YANGZI XINFU YZJ2022-1465, 30-12-2024 geplande oplevering aan Dionysus Shipping & Trading, Monrovia-Liberia, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve, Zwitserland.

BALTIVIA, IMO 7931997, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 17.790 GT, voorschip gebouwd door Marstrandsverken, Marstrand (153), achterschip gebouwd door Kalmar Varv, Kalmar (453), 5-1981 opgeleverd als SAGA STAR aan A/B Swedcarrier, Zweden. 8.226 BRT, 6.242 DWT. 1989 verkocht aan Cie. Meridionale de Nav., Frankrijk, herdoopt GIROLATA. 1993 vlag: Bahamas, herdoopt SAGA STAR. 1996 verkocht aan Star Fery Ltd., Bahamas. 2002 verkocht aan Syndicat Mixte de Promotion de l'Activite Transmanche, Bahamas, herdoopt DIEPPE. 22-11-2006 verkocht aan Abacus Co. Ltd., Panama, in beheer bij Polish Baltic Shipping Co., herdoopt BALTIVIA. 20-11-2024 verkocht aan E60 Shipping Line LLC, Tbilisi, Georgië (4LAD3), herdoopt DIOSCURIA.

MSC IVORY COAST, IMO 9974474, LNG dual-fuel containership, 79.103 GT, 101.456 DWT, 8100 TEU. 14-11-2024 gedoopt MSC IVORY COAST en opgeleverd door China's New Times Shipbuilding aan Kekui Oceanway Ltd., Monrovia-Liberia (5LSY3), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Genève en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus.

New Times Shipbuilding heeft het LNG-dual-fuel containerschip MSC IVORY COAST opgeleverd, NTS organiseerde de naamgevings- en overdrachtsceremonie op 14 november 2024. Volgens de scheepsbouwer is dit schip het eerste LNG-dubbelbrandstofcontainerschip van MSC met een capaciteit van 8.100 TEU. Volgens NTS zijn de schepen 260 meter lang, 45,6 meter breed, 24,7 meter diep en hebben ze een ontwerpdiepgang van 12,5 meter. De scheepsbouwer zei dat MSC verschillende typen LNG-containerschepen had besteld die op twee brandstoffen varen. In juni 2022 boekte de Zwitserse scheepvaartgigant tien van deze containerschepen met een capaciteit van 8.100 TEU en tien LNG-dual fuel-containerschepen van 11.400 TEU. In september tekende MSC een overeenkomst voor de bestelling van LNG-dubbelbrandstofscheepen van het Chinese Hengli Heavy Industry, onderdeel van de Hengli Group. Eerder boekte MSC LNG-dubbelbrandstofscheepen bij Zhoushan Changhong International Shipyard. Volgens Alphaliner is MSC de grootste rederij ter wereld met 6.206.214 TEU en een aandeel van 20,1 procent. Het Deense Maersk staat op de tweede plaats en het Franse CMA CGM op de derde. (Info: LNG prime, 19 november 2024).

De in Zwitserland gevestigde scheepvaartgigant MSC heeft het LNG-dualfuelcontainerschip MSC VERONA in ontvangst genomen van het Chinese Yangzijiang Shipbuilding, Jiangsu Yangzi Xinfu Shipbuilding, een onderdeel van Yangzijiang, droeg het schip maandag over aan MSC en het schip verliet de werf woensdag. MSC VERONA, IMO 9987287, 2-12-2024 opgeleverd door Jiangsu Yangzi Xinfu Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2022-1464) aan Apollo Shipping & Trading Limited, Liberia (5LSZ2), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 155.104 GT, 70.738 NT, 169.581 DWT. 16000 TEU.

MSC CARMELA, IMO 9968281, 2-8-2024 te water gelaten onder bouwnummer DALIAN NO 2 C16K-11, 3-12-2024 proefvaart, 30-3-2025 geplande oplevering aan Amalthea Oceanway Ltd., Liberia (5LTL3), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A., Geneva. 168.000 GT. 16000 TEU.
MSC LEILA, IMO 1016654, 29-11-2024 te water gelaten onder bouwnummer ZHOUSHAN CHANGHONG CHB2027, 31-5-2025 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve. 100.702 GT.
MSC INSA, IMO 1016666, 29-11-2024 te water gelaten onder bouwnummer ZHOUSHAN CHANGHONG CHB2028, 31-6-2025 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve. 100.702 GT.

OOCL IRIS, IMO 9949766, 24-9-2024 te water gelaten onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 422, 31-1-2025 geplande oplevering aan Newcontainer No 128 MI Shipping, Hong Kong, China (VRWK9), in beheer bij Orient Overseas Container Line, Hong Kong. 160.000 GT.

SOUNION, IMO 9312145 (NB-321), Crude Oil Tanker, 85.206 GT, 163.759 DWT, 7-11-2006 opgeleverd als SOUNION aan Sounion Ene, Griekenland (SWGE), in beheer bij Marmaras Navigation Ltd. en Delta Tankers Ltd. 28-2-2007 in beheer bij Delta Tankers Ltd., Athene. 2-8-2024 ten anker liggend tussen Eritrea en Jemen, geladen met 150.000 ton olie, geraakt door verschillende projectielen waardoor er brand ontstond aan boord en de tanker, de maritieme missie Aspides van de EU waarschuwde dat de beschadigde SOUNION een bedreiging voor het milieu vormde, de eigenaar, Delta Tankers, zei dat het schip naar een veilige bestemming zal worden overgebracht om reparaties uit te voeren. Voor zover bekend was de brand aan boord onder controle. 23-9-2024 aanvang brandbestrijding, 29-9-2024 sommige branden waren geblust en andere onder controle. 7-11-2024 op Suez Anchorage door een bergingsploeg aan boord van de sleepboot AIGAION PELAGOS (IMO 9477012, ex SEA VALIANT) begonnen de branden te blussen, de lading gelost in m.t. DELTA BLUE (IMO 9601235, 2012, 81.186 GT, 158.322 DWT), 4-12-2024 het overpompen beëindigd, m.t. DELTA BLUE vertrokken naar het Suezkanaal.

AGENDA

- 4 januari Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum, 13:30 uur
11 januari 2025, Scheepsfotoruilbeurs, Museum Vlaardingen, 11:00 uur.
18 januari 2025, Zaterdag, WSS Rotterdam Branch, Ibis Hotel Vlaardingen, 14:00 uur
Kenny Baas, manager bij Bek & Verburg, lezing over 'Scheepsafval niet in zee, maar aan de wal'.
1 februari 2025, Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum, 13:30 uur
8 februari 2025, Scheepsfotoruilbeurs in Museum Vlaardingen, 11:00 uur.
1 maart 2025, Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum, 13:30 uur
8 maart 2025, Scheepsfotoruilbeurs in Museum Vlaardingen, 11:00 uur.
15 maart 2025, Zaterdag, WSS Rotterdam Branch, Ibis Hotel Vlaardingen, 14:00 uur
5 april 2025, Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum, 13:30 uur
12 april 2025, Scheepsfotoruilbeurs in Museum Vlaardingen, 11:00 uur.
3 mei 2025, Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum, 13:30 uur
10 mei 2025, Scheepsfotoruilbeurs in Museum Vlaardingen, 11:00 uur.
16 mei 2025, vrijdag, WSS Rotterdam Branch, Ibis Hotel Vlaardingen, 20:00 uur
7 juni 2025, Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum, 13:30 uur
14 juni 2025, Scheepsfotoruilbeurs in Museum Vlaardingen, 11:00 uur.



- 16-12-2024 AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 09:00 - 17:00 uur.
17-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 19:00 uur.
18-12-2024 QUEEN ANNE, IMO 9839399, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 09:00 - 21:00 uur.
21-12-2024 AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 09:00 - 17:00 uur.
23-12-2024 AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
24-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 19:00 uur.
31-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 19:00 uur.
2025
7-1-2025 QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 09:00 - 21:00 uur.
8-1-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 16:00 uur.
14-1-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
22-1-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 16:00 uur.
23-1-2025 AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
28-1-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur
3-2-2025 AIDAnova IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
4-2-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur
11-2-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
17-2-2025 AIDAnova IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
18-2-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
19-2-2025 IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 19:00 uur.
23-2-2025 IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 15:00 - 22:00 uur.
25-2-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
3-3-2025 AIDAnova IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
4-3-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur
11-3-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur

15-3-2025 IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 08:00 - 19:00 uur.
 17-3-2025 AIDAnova IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
 18-3-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur
 25-3-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur
 31-3-2025 AIDAnova IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
 1-4-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 8-4-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 14-4-2025 AIDAnova IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
 15-4-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 16-4-2025 REGAL PRINCESS, IMO 9584724, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 21:00 uur.
 20-4-2025 NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 15:00 uur.
 22-4-2025 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 26-4-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 17:00 uur.
 27-4-2025 MSC POESIA, IMO 9387073, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 12:00 - 20:00 uur.
 28-4-2025 BALMORAL, IMO 8506294, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 07:00 - 16:00 uur.
 1-5-2025 AIDAprila, IMO 9636967, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
 2-5-2025 MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 09:30 - 19:30 uur.
 3-5-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
 4-5-2025 NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 16:00 uur.
 5-5-2025 BOREALIS, IMO 9122552, ex ROTTERDAM, CT Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
 7-5-2025 MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 10-5-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
 13-5-2025 COSTA DIADEMA, IMO 9636888 (Maiden Call), CT Rotterdam, dinsdag, 14:00 - 22:00 uur.
 15-5-2025 AIDAprila, IMO 9636967, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
 18-5-2025 NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 15:00 uur.
 19-5-2025 NORWEGIAN STAR, IMO 9195157, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 22:00 uur.
 24-5-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
 28-5-2025 MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 29-5-2025 AIDAprila, IMO 9636967, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
 31-5-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
 1-6-2025 NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 16:00 uur

Info: Cruiseport Rotterdam



De 9 nieuwe, grote cruiseschepen van 2025

In 2025 komen er negen nieuwe grote cruiseschepen in de vaart die bestemd zijn voor meer dan 1000 passagiers. In dit artikel (zie cruisereiziger.nl/de-9-nieuwe-cruiseschepen-van-2025) geeft Cruisereiziger je een overzicht welke dit zijn en waar ze in het eerste jaar gaan varen.

Een mooie trend is dat liefst 5 van de 9 schepen op LNG, vloeibaar aardgas, varen. Dit zijn de Mein Schiff 7, MSC World America, Star of the Seas, Star Princess en Disney Treasure. De Celebrity Xcel is bovendien geschikt voor nieuwere brandstoffen zoals methanol.

Het kleinste* schip van de grotere schepen is de Allura van Oceania Cruises als we kijken naar het aantal passagiers, met plek voor 1200 gasten. De drie middelgrote schepen die in de vaart komen, zijn voor rond de 3000 gasten: Mein Schiff Relax (2900 gasten), Celebrity Xcel (2900 gasten) en Disney Destiny (van 2500-3500 gasten). (Cruisereiziger).

MSC WORLD AMERICA, IMO 9837432 (NB-305), Passenger (Cruise) Ship, 205.700 GT. 11-6-2020 (e) kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS X34, 21-11-2022 eerste staal gesneden, 31-5-2023 muntceremonie, gelegd door twee peetmoeders: Silvia Turbia van MSC Cruises en Séverine Blandin van Chantiers de l'Atlantique, 30-5-2024 geplande oplevering niet gehaald, 15-1-2025 geplande oplevering als MSC WORLD AMERICA aan Compania Naviera World 2 S.A., vlag: Malta, in beheer bij MSC Cruise Management (UK) Ltd., Uxbridge, United Kingdom en MSC Cruises S.p.A., Napels en MSC Crociere S.p.A., Napels.

MSC Cruises toont de laatste bouwontwikkelingen van MSC WORLD AMERICA

Met minder dan vijf maanden te gaan tot de lancering van MSC Cruises' nieuwe vlaggenschip, MSC World America, geeft de rederij een unieke blik op de recentste bouwontwikkelingen van het schip.



MSC World America is een doorontwikkeling van het World klasse-prototype van MSC Cruises. Het schip krijgt vernieuwde ruimtes en concepten waarbij de Europese stijl van de rederij is afgestemd op de Amerikaanse markt.

Het nieuwe vlaggenschip zal bijvoorbeeld het eerste zijn met zeven verschillende zones aan boord, elk met een eigen sfeer, faciliteiten en ervaringen. deze zijn ontworpen om de beleving aan boord te verbeteren voor elke type reiziger.

MSC World America zal op 9 april 2025 tijdens een ceremonie in Miami gedoopt worden. Met nog minder dan vijf maanden te gaan biedt MSC Cruises fans de kans om het schip tot leven te zien komen met nieuwe foto's.

Bernhard Stacher, SVP Shipboard Hospitality Operations, zei: "We hebben veel geïnvesteerd in het aanpassen van MSC World America om een echt onvergetelijke cruise-ervaring te bieden, met nieuwe restaurants, bars, ervaringen en ruimtes. met het enige Eataty-restaurant op zee, het gloednieuwe Griekse restaurant Paxos en MSC Cruises' eerste comedyclub The Loft, is er echt voor elke gast een passende ruimte en ervaring."

William Monts de Oca Rivera, Head of Guest Experience Innovation zei: "Eén van de grootste innovaties voor MSC World America is The Harbour, onderdeel van het Family Aventura-district, een gloednieuwe revolutionaire buitenruimte die speciaal is ontworpen voor kinderen en gezinnen om samen te komen, te spelen en te ontspannen. Het is de thuisbasis van Cliffhanger – een ultramoderne schommelattractie 50 meter boven de oceaan die een totaal nieuwe dimensie aan de cruise-ervaring zal toevoegen."

Het nieuwe vlaggenschip wordt gebouwd op de scheepswerf Chantiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire, Frankrijk, en bevindt zich momenteel in de afbouwfase, waarin alle interieurs, openbare ruimtes en faciliteiten worden geïnstalleerd. (Bron en afbeelding: Cruisereiziger, 26 november 2024).

MEIN SCHIFF RELAX, IMO 9862657 (NB-322), Passenger (Cruise) Ship, 158.640 GT, 10-12-2021 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6312 met 30-9-2024 geplande oplevering aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta, aanvankelijk in aanbouw als MEIN SCHIFF 8, 28-11-2023 te water gelaten, 31-1-2025 geplande oplevering als MEIN SCHIFF RELAX aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta.

DISNEY DESTINY, IMO 9834741, Passenger (Cruise) Ship, 135.000 GT, 20-3-2024 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 706, 3-2025 geplande oplevering als DISNEY DESTINY aan Disney Magic Corp., Bahamas, in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd. (Disney Cruise Line) Lake Buena Vista FL.

ALLURA, IMO 9876969 (NB-318), Passenger (Cruise) Ship, 67.000 GT, 2019 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6309, 15-3-2025 geplande oplevering aan NCL Bahamas Ltd., 1-7-2024 te water gelaten (uitgedokt), 15-3-2025 geplande oplevering aan O Class Plus Two LLC, Miami FL, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Seven Seas Cruises Ltd., Miami FL. voor Oceania Cruises. 18-7-2025 geplande eerste reis vanaf Triëst.

DISNEY ADVENTURE, IMO 9808986 (NB-289), 201.000 GT, 15.000 DWT. 5.000 passagiers, 11-9-2018 kiel gelegd onder bouwnummer MV WERFTEN WISMAR 125, 6-2020 geplande oplevering als GLOBAL DREAM, Genting Cruise Lines, Kuala Lumpur, vlag: Duitsland, 2022 de geplande oplevering niet gehaald,

2022 de werf MV Werften te Wismar onder toezicht van de Meyer Werft, 2022 verkocht aan Disney Cruise Line, afgebouwd als HERO, 15-3-2025 geplande oplevering als DISNEY ADVENTURE aan Magical Cruise Co. Ltd., Bermuda, in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd. (Disney Cruise Line) Lake Buena Vista FL. 129.000 PK, 96.000 kW, 6 x MAN 48/60CR, 3 x Azipod XO thrusters.

DISNEY ADVENTURE **** van Disney Cruise Line wordt het grootste schip binnen de Disney-vloot, met een capaciteit tot wel 6.700 passagiers. Dit unieke schip zal exclusief vanuit Singapore opereren. Gedurende een periode van minstens vijf jaar, in samenwerking met het Singapore Tourism Board, worden er cruises van 3 en 4 nachten aangeboden vanuit deze thuishaven. Zoals altijd bij Disney is het schip ideaal voor gezinnen met jongere kinderen. Er zijn uitgebreide kinderclubs en volop momenten om favoriete Disney-figuren te ontmoeten. Ook de restaurants zijn extra kindvriendelijk ingericht, wat zorgt voor een ontspannen en plezierige ervaring voor het hele gezin. Het schip (208.000 brutoton) heeft een aantal bijzondere gebieden: Marvel Landing zal Avengers-stijl attracties bieden met de Marvel superhelden in de hoofdrol; Toy Story Place biedt eetgelegenheden en waterspeeltuinen, waar de wereld van Pixars "Toy Story"-films en -shorts tot leven komt. (Info: Cruisereiziger).

NORWEGIAN AQUA, IMO 9824007 (NB-321), Passenger (Cruise) Ship, 140.000 GT, 3.571 passagiers, 23-4-2024 te water gelaten (uitgelokt) op de Fincantieri-werf te Marghera onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6300, 4-2025 geplande oplevering als NORWEGIAN AQUA aan Leonardo Three Ltd., Bermuda, in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd., Miami, Florida.



Eric Stonestreet benoemt tot doopvader van NORWEGIAN AQUA

Norwegian Cruise Line heeft acteur Eric Stonestreet benoemd als de doopvader van haar nieuwste schip, de Norwegian Aqua, die haar debuut maakt in april 2025.

Stonestreet, die bekend is om zijn rol als Cameron Tucker in de tv-serie Modern Family, zal de NORWEGIAN AQUA officieel dopen als doopvader tijdens een ceremonie in Miami op 13 april 2025. Volgens maritieme traditie zal hij een champagnefles breken tegen de boeg van het schip om geluk te brengen aan het schip en haar toekomstige passagiers.

"We zijn erg enthousiast om Eric Stonestreet officieel te verwelkomen in het NCL team!" zegt David J. Herrera, president van Norwegian Cruise Line. "We hebben een geweldige tijd gehad met Eric op een van onze schepen en hebben daarna ook wat tijd kunnen doorbrengen met zijn charmante familie. In de afgelopen maanden is Eric een echte vriend van NCL geworden. Eric's authenticiteit, humor, charme en oprechte verlangen om geluk te brengen aan zijn publiek belichaamt de rol van doopvader voor Norwegian Aqua, evenals wie we zijn en waar we voor staan als bedrijf. We zijn vereerd om Eric als doopvader van NORWEGIAN AQUA te hebben!" (Bron en foto: Cruisereiziger, 23 november 2024).

STAR PRINCESS, IMO 9863120 (NB-321), Passenger (Cruise) Ship, 175.000 GT, 4.300 passagiers, 11-12-2023 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6311, 26-9-2024 te water (uit bouwdok) en naar de afbouwkade, 26-9-2025 geplande oplevering aan Sun Princess II Ltd., vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA, U.S.A. 4-10-2025 geplande eerste cruise.

CELEBRITY XCEL, IMO 9884136 (NB-265), passagiersschip, 2.900 passagiers, 129.500 GT, 15-4-2019 contract onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS N34 met 9-2024 geplande oplevering, 13-6-2024 kiel gelegd, 11-2025 geplande oplevering aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, vlag: Malta.

STAR OF THE SEAS, IMO 9829942 (NB-321), Passenger (Cruise) Ship, 250.800 GT, 21.513 DWT, 5.610 passagiers, 15-12-2023 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER TURKU 1401, 27-9-2024 te water, 12-2025 geplande oplevering als aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL, vlag: Bahamas.



AIDAnova, IMO 9781865. Foto Reinier van de Wetering, 14-11-2024, onderweg naar Damen Verolme

Opgefriste AIDAnova terug in de vaart na onderhoudsbeurt bij Damen Verolme

Zondag in de vroege ochtend heeft het cruiseschip AIDAnova het dok van Damen Verolme in de Botlek weer verlaten na een routinematig onderhoudsbeurt. Het droogdok duurde ongeveer 2,5 week. Daarbij werden met succes diverse renovatiewerkzaamheden uitgevoerd, zowel aan het interieur als de techniek aan boord.

Het familierestaurant Fuego op dek 16 is uitgerust met een Best Pizza@Sea met ovenverse pizza's en andere favoriete Italiaanse gerechten. Het concept was eerder al een hit op de AIDabella, AIDadiva en AIDAluna. De ijsbar op dek 8 is uitgebreid met een extra toonbank voor een grotere variatie aan ijs: vanaf heden is er keuze uit ruim 20 huisgemaakte creaties. Passagiers kunnen direct smullen in de ijsbar of hun favoriete ijsje meenemen in een wafelhoortje.

De uitgebreide moderniseringswerkzaamheden in de hutten en talrijke openbare ruimtes moeten gaan zorgen voor nog meer comfort en een frisse uitstraling. Zo zijn onder andere meubels opnieuw gestoffeerd, matrassen vervangen en nieuw vloerbedekking en tegels gelegd.

Om de efficiëntie van de technische systemen verder te optimaliseren zijn de elektrische Azipod aandrijving, het IT-systeem en de waterbesparende tunnelwassers in de wasserette aan boord naar de laatste technische standaarden gebracht. Daarnaast heeft de AIDAnova een nieuwe verlaag op een oppervlakte van 31.000 vierkante meter zowel boven als onder water gekregen en is ook het bovenwatergedeelte van dek 3 tot en met dek 6 volledig geschilderd.

Inmiddels is het schip vanuit Hamburg alweer vertrokken voor haar jaarlijkse Winter Wonderland seizoen. Tot medio april 2025 staan er afwisselende wekelijkse reizen gepland naar West-Europa (de Metropolenroute naar o.a. Rotterdam) en Noord-Europa (waaronder Noorwegen en Denemarken) om te kerstshoppen of een bezoek te brengen aan adventsmarkten. Ook aan boord wordt voor een feestelijke sfeer gezorgd met kerstversiering, après-ski, curling en kersthutten. (Bron: cruisereiziger.nl, 2 december 2024).

AROYA, IMO 9733117 (NB-319), Passenger (Cruise) Ship, 14-1-2014 contract, 29-7-2015 kiel gelegd, 26-8-2017 te water, 26-10-2017 opgeleverd door Meyer Werft G.m.b.H. & Co. K.G. (712) als WORLD DREAM aan World Dream Ltd., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Genting Cruise Lines. 7-3-2022 in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco voor Dream Cruises. 150.695 GT, 138.107 NT, 15.370 DWT. 335,20 (302,67) x 39,75 x 11,48 x 8,622 meter. 2022 Dream Cruises failliet en voortgezet als Resorts World. 2-3-2022 te Singapore onder arrest. 3-4-2022 van Singapore op Singapore Anchorage. 24-2-2023 verkocht aan World Dream Company Inc., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G. voor Cruise Saudi. 27-2-2023 vrij gegeven door Singapore Supreme Court. 1-3-2023 op Singapore ACGPP No. 2. 3-3-2023 herdoopt MANARA. 15-9-2023 te Bremerhaven, Bredo Dry Docks om opnieuw ingericht te

worden. 19-6-2024 vanaf Bremerhaven gearriveerd in Dok 7 bij Damen Verolme Rotterdam B.V. 23-7-2024 verkocht aan Aroya Cruises Ltd., Malta (9HA6061), in beheer bij Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 31-7-2024 vertrokken naar Bremerhaven om de modernisering af te ronden. 25-11-2024 vertrokken van Bremerhaven naar Limassol. 11-12-2024 te Djeddah.



CRUISESCHIP VERTRAAGD VANWEGE MEDISCHE NOODSITUATIE

De COSTA SMERALDA (IMO 9781889, 2019, 185.010 GT) moest tijdens een 36-daagse overtocht van Genua naar Dubai haar route wijzigen vanwege een medisch noodgeval aan boord op 27 november 2024. Het schip week uit naar de kust van Ghana op het traject van Santa Cruz op Tenerife naar Walvisbaai. Meer dan een dag voer het cruiseschip met hoge snelheid richting de stad Accra. Het medische noodgeval werd in de nacht van 28 november aan land gebracht voor de haven. De patiënt werd nu verzorgd in een ziekenhuis in Ghana. Hoe deze vertraging precies zou worden ingehaald, was op dit moment nog onduidelijk. Als een hogere snelheid niet voldoende is, moet mogelijk een van de volgende havens worden geannuleerd, zodat de COSTA SMERALDA weer op schema komt. Het schip zou oorspronkelijk op 2 december in Walvisbaai aankomen, maar dat was waarschijnlijk niet mogelijk gezien de resterende afstand om er tijdig te komen. Een aanloop in Kaapstad staat gepland voor 4 december 2024 en het schip zal naar verwachting van 6 tot 7 december in Port Elizabeth zijn. (Timsen, 29-11-2024). (Foto: Pieter Inpijn, Civitavecchia, 17-10-2024).

Nieuwste schip Disney Cruise Line gedoopt in New York

Disney Cruise Line heeft afgelopen week haar nieuwste schip, de Disney Treasure, verwelkomd tijdens een feestelijke doopceremonie op de Hudson River in New York City. De viering bestond o.a. uit een lichtshow waarin Disney-avonturen op het nieuwe schip werden gepresenteerd, waaronder "Aladdin", "Haunted Mansion", "Moana" en "Coco".

Het eerbetoon aan de verhalen en personages kwam tot leven door een gesynchroniseerde show met 1.000 drones, begeleid door een medley van Disneyliedjes. Jordin Sparks voerde live een uitvoering uit van "Live the Adventure", het originele themalied van de Disney Treasure.

Bob Iger, CEO van The Walt Disney Company, zei: "Sinds de lancering van Disney Cruise Line in 1998 zijn onze schepen uitgegroeid tot ambassadeurs die onze wereldklasse storytelling en de meeslepende aard van onze themaparken naar nieuwe doelgroepen op nieuwe plekken over de hele wereld brengen."

Josh D'Amaro, voorzitter van Disney Experiences, voegde hieraan toe: "Dit is een ongekende periode van groei voor Disney Experiences en een indrukwekkende fase van uitbreiding bij Disney Cruise Line."

"We meer dan verdubbelen onze vloot tot 13 schepen tegen 2031, zodat we Disney-cruisevakanties naar nog meer families over de hele wereld kunnen brengen."

De Disney Treasure, zusterschip van de Disney Wish (gelanceerd in 2022) en de Disney Destiny (die in november 2025 haar eerste reis maakt), haalt inspiratie uit verhalen van Disney, Pixar, Marvel, Star Wars en attracties uit de Disney-parken om nieuwe en bekende faciliteiten en activiteiten aan te bieden.

Het nieuwe schip begint op 21 december 2024 aan haar eerste reis, gevolgd door een inaugurele seizoen met zevendaagse routes vanuit Port Canaveral, Florida, naar het oosten en westen van het Caribisch gebied. (Bron: cruisereiziger.nl, 23 november 2024).



DISNEY TREASURE, foto: Disney / Cruisereiziger

Kiel gelegd van MEIN SCHIFF FLOW bij Fincantieri

Op de Fincantieri-werf in het Italiaanse Monfalcone heeft de kiellegging van het nieuwste schip in de vloot van TUI Cruises, de Mein Schiff Flow, plaatsgevonden. De ceremonie betekent de start van de bouw van het tweede schip in de nieuwe InTUItion-klasse van TUI Cruises. Bij de feestelijke viering waren Wybcke Meier, CEO van TUI Cruises, en Cristiano Bazzara, directeur van de Fincantieri-werf, aanwezig.

De Mein Schiff Flow en haar zusterschip, de Mein Schiff Relax, worden op de Fincantieri-werf volgens de traditionele blokbouwmethode gebouwd. Het voorste deel van het schip, de zogenaamde “Troncone”, is inmiddels naar het droogdok verplaatst en wordt langzaam opgebouwd door de integratie van verschillende scheepssecties. Deze blokken worden in fases toegevoegd en samengevoegd totdat het schip zijn volledige silhouet heeft bereikt.

“Kielleggingen zijn altijd een emotioneel moment voor ons,” zegt Wybcke Meier, CEO van TUI Cruises. “Het is bijzonder om te zien hoe de Mein Schiff Flow dagelijks meer vorm krijgt. Bijzonder is ook dat we opnieuw feedback van onze gasten hebben verwerkt in het ontwerp. Zo krijgt o.a. restaurant Atlantik weer een prominente locatie aan de achterkant van het schip.”

De Mein Schiff Flow biedt haar passagiers een reiservaring met focus op ontspanning en comfort. Het schip heeft een licht en luchtig ontwerp, zichtbaar in zowel de openbare ruimtes als de suites en hutten. Passagiers kunnen genieten van premium-inclusieve services, zoals een gevarieerd aanbod aan eetgelegenheden en wellness-ervaringen.

Duurzaamheidsinitiatieven

Met de Mein Schiff Flow, die in 2026 in gebruik wordt genomen, zet TUI Cruises opnieuw in op duurzaamheid. Net als de Mein Schiff Relax zal dit schip worden aangedreven door vloeibaar gas (LNG). Bovendien zijn beide schepen ontworpen om in de toekomst te kunnen varen op klimaatvriendelijke biobrandstoffen en e-LNG, wat bijdraagt aan de stap naar klimaatneutraal cruisen. (Bron: cruisereiziger.nl, 13 november 2024).

MEIN SCHIFF FLOW, IMO 9862669, Passenger (Cruise) Ship, 158.640 GT, 14-12-2021 (e) kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6313, 13-11-2024 de eerste sectie in het bouwdok gezet, 30-4-2026 geplande oplevering als MEIN SCHIFF FLOW aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta.

Windstar Cruises viert tewaterlating nieuwe STAR SEEKER

Windstar Cruises heeft een belangrijke mijlpaal bereikt met de tewaterlating van haar nieuwste schip, Star Seeker, in de scheepswerf WestSEA in Viana do Castelo, Portugal. Het verliet het bouwdok om voor de eerste keer in aanraking te komen met water. Hoewel de buitenkant van Star Seeker is voltooid, wordt er nog druk gewerkt aan de inrichting, waaronder de 112 ruime suites.

Het schip zal in december 2025 in gebruik worden genomen en biedt een luxe cruise-ervaring met vijf eetgelegenheden, een full-service spa, een fitnesscentrum en een innovatief watersport platform, waarmee



passagiers direct toegang hebben tot de zee. Het schip biedt plaats aan 224 cruisereizigers, wat moet gaan zorgen voor de intieme en persoonlijke service van Windstar, met een bemanning-gastenverhouding van 1:2.

De eerste reis van Star Seeker zal in januari 2026 plaatsvinden, van Málaga (Spanje) naar Miami (VS) voor de doopceremonie van het schip. Vervolgens zal het jacht cruises in het Caribisch gebied maken voordat het naar Alaska vaart voor een volledige zomer cruise-seizoen. Later zal het schip naar Azië gaan voor de populaire 'Around Japan'-reizen van Windstar.

Het uitdokken werd bijgewoond door Mario Ferreira, eigenaar van Mystic Invest, en Windstar's Vice President of Expansion Projects, John Gunner. Gunner uitte zijn waardering voor de toewijding van het team, in het bijzonder voor het vakmanschap van de WestSEA scheepswerf, en voor Ferreira's visie die het project heeft geleid.

Naast Star Seeker zal Windstar in december 2026 een zusterschip, Star Explorer, introduceren. Beide schepen zijn uitgerust met ijsversterkte rompen, geavanceerde veiligheidstechnologie en hebben een focus op duurzaamheid, met energiezuinige motoren en systemen die de milieu-impact minimaliseren. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 26 november 2024).

SS UNITED STATES staat op het punt om de reis te beginnen

De afdeling toeristische ontwikkeling van Okaloosa County in Destin-Fort Walton Beach, Florida, heeft vastgesteld dat lokale, staats- en federale instanties aan de vereisten voldoen om de SS United States (SSUS) te verplaatsen van haar huidige aanlegplaats bij Pier 82 in het zuiden van Philadelphia naar een aanlegplaats in Mobile, Alabama. Daar beginnen de voorbereidingen om het schip klaar te maken om het grootste kunstmatige rif ter wereld te worden.

De werkzaamheden om America's Flagship te verslepen beginnen op donderdag 14 november 2024 en duren tot en met vrijdag 15 november 2024.

- 14 nov. 2024: Sleepboten zullen zich tijdens vloed (geschat 11:45 uur) vastmaken aan de SSUS en beginnen het schip naar de noordkant van de ligplaats te manoeuvreren en het vast te maken bij Pier 80. De SSUS zal daar blijven tot het volgende laagtij, naar verwachting de volgende ochtend.

- 15 nov. 2024: Sleepboten beginnen de SSUS voor zonsopgang de Delaware River in te manoeuvreren, ter voorbereiding op laag water (geschatte 06:59 uur). Bruggen (Walt Whitman Bridge (I-76), Commodore Barry Bridge (US 322), Delaware Memorial Bridge (I-295)) worden gesloten en de SSUS wordt over de rivier naar Delaware Bay gesleept. Verkeers- en brugafsluitingen worden gecoördineerd door het Department of Transportation. Automobilisten dienen deze gebieden te vermijden.

Zodra de SSUS de Atlantische Oceaan in wordt begeleid, zullen enkele sleepboten wegtrekken en het grootste deel van de sleep zal dan twee tot drie sleepboten nodig hebben totdat het schip Mobile, Alabama bereikt. De geschatte reistijd is ongeveer twee weken.

Bij aankomst in Mobile zal de SSUS zijn wedergeboorte in een kunstmatig rif beginnen, terwijl aannemers gevaarlijk materiaal verwijderen, waaronder niet-metalen onderdelen en brandstof, om ervoor te zorgen dat deze inzet schoon is en niet schadelijk voor het milieu dat het wil verbeteren. Er zullen ook aanpassingen worden gedaan om ervoor te zorgen dat wanneer het schip wordt ingezet, het recht op onder water zal landen. Het proces van het voorbereiden van het schip op inzet zal ongeveer 12 maanden duren.

De exacte locatie in de Golf van Mexico waar het schip zal worden ingezet, is nog niet vastgesteld, maar naar verwachting zal het ongeveer 20 mijl ten zuiden van de regio Florida Panhandle zijn, in het gebied Destin-Fort Walton Beach.

Okaloosa County zal blijven samenwerken met de SS United States Conservancy terwijl het zich richt op de ontwikkeling van een landgebonden museum en bezoekerscentrum in Destin-Fort Walton Beach dat het vlaggenschip van ons land zal vieren en herdenken. De County zal de Conservancy regelmatig voorzien van scheepsupdates en zal de museumplannen van de Conservancy ondersteunen, die iconische kenmerken

van het schip zullen bevatten, waaronder de iconische schoorstenen, radarmast en andere kenmerkende componenten, evenals de uitgebreide curatorische en archiefcollectie van de Conservancy. Dit zal de legendarische geschiedenis van de SS United States en de herinneringen die ze in de loop der jaren voor zoveel mensen heeft gecreëerd, behouden. Informatie over de geschiedenis van de SS United States is te vinden op de website van de Conservancy op www.ssusc.org. (Info: city of destin.com 6 november 2024).



Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Stable	470 / LDT	490 / LDT	500 / LDT
2	India	Stable	460 / LDT	480 / LDT	490 / LDT
3	Pakistan	Stable	450 / LDT	470 / LDT	480 / LDT
4	Turkey	Down	310 / LDT	320 / LDT	330 / LDT

Sloopprijzen: GMS, 9-12-2024

HMS ALBION L14 en HMS BULWARK L15 zullen worden ontmanteld, samen met HMS NORTHUMBERLAND F348, bevestigde minister van Defensie John Healey in het parlement op 20 november 2024, als onderdeel van een bredere poging om de Britse strijdkrachten te moderniseren. Het besluit is onderdeel van een reeks maatregelen met wat de regering verouderde militaire uitrusting noemde, waarmee £ 150 miljoen bespaard wordt in de komende twee jaar en tot £ 500 miljoen in vijf jaar. De HMS ALBION en HMS BULWARK waren al stand-by gehouden onder vorige regeringen, waardoor er aanzienlijke onderhoudskosten ontstonden zonder dat ze actief werden ingezet. Beide schepen werden effectief buiten dienst gesteld door vorige ministers, maar oppervlakkig gezien in de boeken gehouden voor een kostprijs van £ 9 miljoen per jaar. De HMS NORTHUMBERLAND is oneconomisch geacht om te repareren vanwege structurele schade. De beslissingen over de ontmanteling werden genomen in nauw overleg met de chefs van de krijgsmacht en zijn in lijn met de lopende Strategische Defensiebeoordeling (SDR). (VT, 21-11-2024).

ALI A, IMO 7915307 (NB-322), General Cargo Ship, 4.913 GT, 7.107 DWT, 28-3-1980 te water, 25-6-1980 opgeleverd door Miho Zosensho, Shimizu (1151) als BARRA HEAD aan Christian Salvesen (Shipping) Ltd., U.K. 4.691 BRT, 2.619 NRT, 7.162 DWT. 4.500 PK, 6 cyl, 2 tew, Mitsubishi DM, Kobe Hatsudoki K.K., Kobe. 1982 verkocht aan Christian Salvesen PLC, Leith-U.K., in beheer bij Christian Salvesen (Shipping) Ltd. 1988 verkocht aan LDS Maritime S.A., Liberia, in beheer bij K.G. Jebsen Hamburg G.m.b.H. 1990 verkocht aan Barra Head Shipping Ltd., Dublin-Ierland, in beheer bij Chelston Ship Management Ltd. 1992 in beheer bij Jebsen Ship Management (London) Ltd. 1995 nieuwe meting: 4.913 GT, 2.531 NT, 7.107 DWT. 1996 verkocht aan Viscaya Shipping Inc., Panama (9HWY5), in beheer bij Jebsen Ship Management (London) Ltd., herdoopt HORDNES. 1998 verkocht aan Short Sea Ltd., Malta, in beheer bij Wilson Ship Management (Bergen) AS, Bergen. 2004 verkocht aan Wilson Shipowning AS, Malta, in beheer bij Wilson Ship Management (Bergen) AS, Bergen), herdoopt WILSON TYNE. 12-2017 verkocht aan Milwall Maritime Inc., Moldavië, herdoopt ALI S. 27-5-2021 verkocht aan Khaled Shipping Co., Togo (5VIF5) in beheer bij Ammoun Shipping Co., Piraeus, herdoopt ALI A. 10-2024 verkocht aan Alang Breakers, India. 8-11-2024 op Bhavnagar Anchorage, 11-11-2024 op Alang Anchorage, 15-11-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ARMADA SEJATI, IMO 9031727 (NB-322), Container Ship, 6.093 GT, 8.528 DWT, 15-5-1991 te water, 7-1991 opgeleverd door Hakata Zosen, Hakata (512) als SHENTON aan Hakata Shipping (Panama) S.A., Panama. 1992 verkocht aan Sun Lanes Shipping S.A., Panama. 1993 herdoopt SEA MERCHANT. 1994 herdoopt SHENTON. 1997 verkocht aan Konsortium Perkapalan Bhd., Maleisië. 6-2004 herdoopt EVERSHINE GLORY. 4-6-2004 verkocht aan Soon Fong Shipping Co. S.A., Singapore, 6-2004 herdoopt SINAR PADANG. 6-2007 verkocht aan Soon Fong Shipping Pte. Ltd., Singapore. 5-2009 verkocht aan Salmar Pacific Indonesia Lines, vlag: Indonesië (PMUJ), 5-2009 herdoopt ARMADA SEJATI. 10-2024 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 5-12-2024 op Chittagong Anchorage.



ASTRID VL.70, IMO 8404501, Fishing Vessel, 3.413 GT, 3.350 DWT. 1985 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek "Welgelegen" B.V., Harlingen (108) als ASTRID aan Rederij Astrid C.V., Vlaardingen (PCUO). 3.229 BRT, 1.388 NRT, 3.360 DWT. 6.660 EPK, 4.899 kW, 2 x Deutz. 1992 verkocht aan Rederij De Samenwerking 2 B.V., Katwijk aan Zee (PFSY), herdoopt MAARTJE THEODORA. 1993 verkocht aan Valiant Trawlers Ltd., U.K. (MSCN3), in beheer bij North Atlantic Fishing Co. Ltd., herdoopt H-90 ATLANTIC PRINCESS. 1997 in beheer bij North Atlantic (Holdings) Ltd. 2-2013 vlag: St. Kitts and Nevis, 2-2013 herdoopt ASTRID. 11-2013 vlag: New Zealand. 12-2015 vlag: Comoros. 5-2017 vlag: Belize (V3ZY3). 7-2024 gearriveerd te Aliaga, Turkije, 1-7-2024 op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 17-6-2013 Klaipeda).

ATHINA I, IMO 9071818, Crude Oil Tanker, 53.829 GT, 96.001 DWT. 10.408 kW, B&W 6L60MCE. 2-1995 opgeleverd Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Goje als ATHINA M. 16-1-2013 verkocht aan Gulf Spirit International Inc. Liberia (Saud Shipping DMCC), herdoopt ATHINA I. 19-11-2024 verkocht aan Messina Chartering S.A., United Arab Emirates, St. Kitts and Nevis (V4ND6). 11-2024 verkocht voor sloop (as is Khor Fakkan).

AZOV, IMO 8723256, Fishing Vessel, 2.399 GT, 1.280 DWT. 7-1986 opgeleverd door Baltiya, Klaipeda (515) als YENOTAYEVSKIY aan U.S.S.R. 2.399 BRT, 911 DWT. 1991 over aan Kaspryba, Rusland, 1998 verkocht aan Kasprybkholodflot J.S. Co., Rusland, herdoopt VLADIMIR YURKO. 2-2005 verkocht aan Linart Ltd., Sevastopol, vlag: Oekraïne, herdoopt AZOV. 12-2009 vlag: onbekend. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 8-11-2024 gearriveerd te Aliaga achter de sleepboot HOROZ (IMO 7610830), 11-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

BOSS 7, IMO 9143312 (NB-323), General Cargo Ship, 11.478 GT, 18.469 DWT, 3-2-1996 opgeleverd als BROTHER ACE. 2003 herdoopt TIEN HAU. 2011 herdoopt SEABREEZE. 2020 herdoopt TRUMP D. 12-2020 door Pilin Fleet Management (Florida) LLC, St. Kitts & Nevis verkocht aan W-Service Maritime Co. FZE, St. Kitts & Nevis, 12-2020 herdoopt VICTORIA I. 6-2021 verkocht aan Friends Shipping Co., Palau, herdoopt BOSS 7. 12-2023 vlag: Tanzania (5IM237). 6-10-2024 op Djibouti Anchorage. 10-2024 verkocht voor sloop (473 USD/TO). 1-12-2024 op Bhavnagar Anchorage. 10-12-2024 op Alang Anchorage.

CELINE 02, IMO 8001282, Oil Products Tanker, 1.301 GT, 2.479 DWT, 6-1980 opgeleverd door Asakawa Zosen, Imabari (295) als KOSEI MARU aan Asakawa Kisen K.K., Japan. 999 BRT, 2.479 DWT. 1992 verkocht aan Ocean Light Marine S.A., Panama, herdoopt OCEAN HOPE. 1995 nieuwe meting 1.245 GT. 1996 verkocht aan Da Guang Tankers (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt PATRIA 68. 2001 nieuwe meting 1.301 GT. 2002 verkocht aan P.T.P. Lokai Sumber Kencana Patria, Indonesië (YGWX). 3-2019 verkocht aan Pelayaran Namtabung Jaya P.T., Indonesië, herdoopt CELINE 02. 2-2022 gesloopt.

CHUN CHAO 9, IMO 1077189 (NB-322), General Cargo Ship, 6.071 GT, 13.270 DWT, 4-4-2006 opgeleverd als ZHUO HANG 1. 14-5-2019 verkocht aan Fujian Chunchao Shipping Co. LT, China, 5-2019 herdoopt CHUN CHAO 9. 27-9-2024 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, Hong Kong, 9-2024 vlag: Gabon (TRBW4). 10-2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 4-11-2024 op Chittagong Anchorage, 8-11-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GOLD BRIDGE, IMO 9144029 (NB-322), Bulk Carrier, 25.537 GT, 46.570 DWT. 1998 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co. Ltd., Saikai als ANTILLANCA. 9-2003 herdoopt SPRING HAWK. 4-2009 vlag:

Panama, 4-2009 herdoopt BLUE SAND. 12-2016 herdoopt EJ OCEAN. 11-2020 verkocht aan DV Marine Ltd., Panama (3FKE3), in beheer bij Kind Glory Shipping Co. Ltd., Hong Kong, China. 11-2022 herdoopt U GLORY. 11-2022 herdoopt GOLD BRIDGE. 13-10-2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 10-11-2024 op Chittagong Anchorage, 17-11-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



HEBRIDEAN ISLES, IMO 8404812, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 3.040 GT, 671 DWT, 12-1985 opgeleverd door Cochrane Shipbuilding, Selby (130) als HEBRIDEAN ISLES aan Caledonian MacBrayne Ltd., U.K. (GFMJ). 10-2006 in beheer bij Calmac Ferries Ltd., Gourock. 2-2020 ingevallen voor de ISLE OF MULL (IMO 86083390, 1988) die op 20 februari 2012 bij aankomst te Oban tegen de pier werd gesmeten door een windvlaag, de boegdeur en de gang-way raakten beide beschadigd, er waren geen gewonden en de passagiers zijn veilig aan land gebracht. 2-8-2024 de ferry HEBRIDEAN ISLES verkocht voor sloop. (Foto Pieter Inpijn, 12-4-2018).

Verouderde veerboot gaat in november uit de vaart

De HEBRIDEAN ISLES verlaat de vloot van CalMac in november 2024 na bijna vier decennia in bedrijf te zijn geweest, omdat ze een aanzienlijk programma van werk in revisie nodig zou hebben. Gezien haar leeftijd en algemene conditie, waren er al belangrijke werkzaamheden geïdentificeerd voor revisie als ze erin zou gaan. Dit, plus de vereiste voor een verplichte vijfjaarlijkse inspectie, betekent dat het schip een lange periode in het droogdok zou hebben doorgebracht, waardoor het zeker het grootste deel van de winterdienstregeling zou hebben gemist. De certificering van de HEBRIDEAN ISLES verloopt op 21 november, dus het schip zal op die datum uit dienst worden genomen. CalMac verwacht dat ze medio november uit actieve dienst zal worden genomen, zodat er tijd is om naar een recyclingfaciliteit te reizen voordat haar certificering verloopt. Het schip, dat een van de oudste in de vloot van CalMac is, heeft gemeenschappen aan de westkust met onderscheiding gediend sinds haar eerste reis in december 1985. Ze heeft de afgelopen jaren voornamelijk Islay bediend. Het eerste van vier nieuwe grote schepen die in Turkije worden gebouwd, Isle of Islay, zal de route bedienen wanneer ze later dit jaar in dienst komt. Een tweede schip, de 'Loch Indaal', zal Islay vanaf begin 2025 bedienen. Er wordt gewerkt aan de upgrade van de haven Kennacraig op het vasteland en Port Askaig op Islay, ter voorbereiding op de komst van de nieuwe schepen. Ze zullen de voertuig- en vrachtcapaciteit op de route met bijna 40% vergroten. (Timsen, 8-8-2024).

Laatste afscheid in Stornoway

Met twee hoornstoten verliet de HEBRIDEAN ISLES op 17 november voor de laatste keer de kade in Stornoway, op weg naar Glasgow voordat het schip naar de slopers gaat. Het was een moeilijke beslissing voor de exploitant CalMac, aangezien het bedrijf moeite heeft om de diensten te onderhouden met een verouderde vloot terwijl het wacht op de levering van nieuwe schepen. Maar met de vijfjaarlijkse inspectie die moest worden uitgevoerd en de certificaten die verliepen, werden de kosten en tijd die nodig waren om het schip varende te houden, niet haalbaar geacht. Het schip is een van de vele schepen in de CalMac-vloot en is zo oud dat het onmogelijk is om reserveonderdelen te vinden, die speciaal zouden moeten

worden vervaardigd. Alle bruikbare onderdelen van de HEBRIDEAN ISLES belanden in een groot CalMac-magazijn in Gourock dat wordt gebruikt om de vloot draaiende te houden. (Timsen, 18-11-2024).



HORIZON ENTERPRISE, IMO 7617905, Container Ship, 28.219 GT, 31.423 DWT. 28-7-1979 te water, 7-1980 opgeleverd door Bethlehem Steel, Sparrows Point (4651) als AUSTRAL PURITAN aan Farrell Lines Inc., U.S.A. (KRGB). Vracht- containerschip, 30.686 BRT, 28.150 DWT. 1982 verkocht aan Hartford National Bank & Trust Co., U.S.A. 1983 verkocht aan United States Lines Inc., U.S.A., herdoopt AMERICAN PURITAN. 1983 verbouwd tot containerschip, 28095 BRT, 30.976 DWT. 1987 verkocht aan Sea-Land Service Inc., U.S.A., herdoopt SEA-LAND ENTERPRISE. 2000 verkocht aan CSX Lines LLC, U.S.A., herdoopt CSX ENTERPRISE. 30-4-2003 verkocht aan Horizon Lines LLC, U.S.A., herdoopt HORIZON ENTERPRISE. 4-2006 verkocht aan U.S. Bank National Association, U.S.A. 7-2006 verkocht aan Horizon Lines LLC, U.S.A. 29-5-2015 in beheer bij Crowley Liner Services Inc. en Marine Transport Management. 2016 verkocht aan Sunrise Enterprise LLC, U.S.A., in beheer bij Crowley Liner Services Inc. en Marine Transport Management. 13-6-2018 in beheer bij Pasha Hawaii Holdings LLC en Sunrise Vessel Operations LLC. 4-11-2024 verkocht voor sloop. (Foto: Teun van der Zee, 21-6-1984).

De wereldwijde scheepsbeheergroep van Crowley Maritime Corp. heeft een nieuw contract gekregen met Sunrise Operations LLC, een dochteronderneming van The Pasha Group, uit San Rafael, Californië, voor de exploitatie, bemanning en het onderhoud van vier Jones Act-schepen die varen tussen de Amerikaanse westkust en Hawaï. Het nieuws volgt op de recente aankondiging dat Pasha Hawaii, een volledige dochteronderneming van The Pasha Group, een wereldwijd familiebedrijf in logistiek, de exploitatie van alle Hawaï-activiteiten van Horizon Lines op zich zal nemen, inclusief deze vier containerschepen onder Amerikaanse vlag. "Als langdurige Jones Act-vervoerder is Crowley zeer geschikt om deze schepen onder Amerikaanse vlag te beheren", aldus Mike Golonka, vice-president, scheepsbeheer van Crowley. "We zijn ervan overtuigd dat ons vermogen om bedrijfs-brede middelen en flexibiliteit om binnen hun operationele model te werken, ons onderscheidt, naast onze bewezen ervaring in het beheer van stoomschepen voor andere bedrijven. We kijken ernaar uit om met Pasha samen te werken bij het beheer van hun nieuwe schepen." Crowley's scheepsmanagementgroep verzorgt alle fasen van commercieel scheepsmanagement, samen met volledig technisch management en overheidscontracten. Crowley's contract omvat scheepsmanagement voor de HORIZON ENTERPRISE, HORIZON PACIFIC, HORIZON RELIANCE en HORIZON SPIRIT. Het bedrijf levert een geschaald, op maat gemaakt pakket van bemannings- en technisch managementdiensten. Crowley levert vergelijkbare diensten aan containerschepen van andere klanten over de hele wereld, inclusief die in andere Jones Act-handels. (Bron: portnews/VT).

IPPOTIS, IMO 9009633, Ro-Ro Cargo Ship, 11.086 GT, 4.711 DWT. 30-5-1991 te water, 9-1991 opgeleverd door Kanda Zosensho, Kawajiri (337) als KOSEI MARU aan Kanko Kisen K.K., Japan. 4.962 BRT, 4.711 DWT. 1998 verkocht aan Eptanisos Maritime Ltd., Cyprus, herdoopt LOON PLAGUE. 1999 herdoopt CELTIC STAR. 11.086 GT. 2002 herdoopt NORTHERN STAR. 8-2010 herdoopt IPPOTIS. 7-2014 vlag Sierra Leone. 17-5-2019 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

JIMEI SHUNHAO, IMO 9114579, Bulk Carrier, 58.098 GT, 91.443 DWT, 31-5-1995 opgeleverd door Mhi Nagasaki Shipyard & Engine Works, Nagasaki als SHINCHI MARU. 4-2014 verkocht aan Jimei Pacific Shipping Co. Ltd., Panama (3FTQ4), in beheer bij Mentor Pacific Ltd., Fujian, China, 4-2014 herdoopt JIMEI SHUNHAO. 11-2024 (e) verkocht voor sloop (460 USD/TO as is Fujairah).

JULE, IMO 9138496, 38.338 GT, 74.009 DWT. 20-0-1997 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding als CHIA MAY, vlag: Liberia. 4-10-2010 verkocht aan Shaoshan Two Shipping Ltd., Hong Kong, China, herdoopt SHAO SHAN 2. 11-2013 herdoopt SHAO SHAN 1. 20-5-2022 verkocht aan Lucky Julia Shipping Ltd., vlag: 5-2022 Panama (3E2147), herdoopt LUCKY JULIA. 12-10-2024 verkocht aan Mar

Holding Ltd., Panama, 10-2024 herdoopt JULE. 17-11-2024 (e) verkocht voor sloop. 22-11-2024 op Chittagong Anchorage, 1-12-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JUROS VILKAS, IMO 7814632, Fishing Vessel, 604 GT, 768 DWT. 10-1979 opgeleverd door Houma Fabricators, Houma (63) als CLIPPER CAT ISLAND aan Hamilton Inc., U.S.A. Offshore Supply Ship, 193 BRT, 450 DWT. 1987 verkocht aan Rydman Management Corp., U.S.A., herdoopt JACQUELYN R. 1987 verbouwd tot vissersschip, 604 BRT, 768 DWT. 1997 verkocht aan A/O Region, Rusland, herdoopt ATAMAN. 2001 verkocht aan OOO Vostok-Ryba, Rusland, herdoopt OLSKIY RYBAK. 7-2013 verkocht aan Arctic Fishing, Klaipeda, herdoopt SAJANY. 4-2014 vlag: Litouwen en herdoopt JUROS VILKAS. 7-2014 vlag: onbekend. 11-2024 gesloopt te Liepaja.

KAPITAN SOLYANIK, IMO 9120281 (NB-321), Fish Factory Ship, 4.407 GT, 1.820 DWT, 12-1994 opgeleverd door Chernomorskyi SZ, Mykolayiv (606) als KAPITAN SOLYANIK aan Black Sea Fisheries Corp "Antarktica", Ilichevsk-Oekraïne. 1997 herdoopt STRELETS. 1999 verkocht aan Kapitan Joint Stock Co, Ilichevsk. 2005 verkocht aan Kapitan Co. Ltd., Ilichevsk, herdoopt VALERIY KRAVCHENKO. 4-2012 herdoopt HUMPBACK WHALE. 13-11-2020 verkocht aan Forpost LLC, 11-2020 vlag: Rusland (UBGI6), herdoopt KAPITAN SOLYANIK. 1-2024 verkocht voor sloop naar India. 1-12-2024 op Bhavnagar Anchorage, 3-12-2024 op Alang Anchorage, 5-12-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KMAX PRO, IMO 9149378 (NB-318), Bulk Carrier, 26.586 GT, 1997 opgeleverd als NEW AUSPICIOUS. 2011 herdoopt PAOLO U. 2019 herdoopt OCEANIC WISDOM. 5-2022 verkocht aan Brave Worth Shipping Co. Ltd., Panama (3EVH4), in beheer bij Marinenet Shipping Co. Ltd., 2022 herdoopt KMAX PRO. 13-12-2022 te Penang brak er brand uit in ruim III, door het bluswater gezonken, twee weken later gelicht. 9-8-2023 verkocht aan Brave Worth Shipping Co. Ltd., Hong Kong, China, vlag: Panama (3EVH4). 6-2024 verkocht voor sloop (as is Penang). 2024 vlag: St. Kitts & Nevis (V4GS6), 2024 herdoopt PRO. 25-11-2024 op Chittagong Anchorage, 1-12-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LADY CEDROS, IMO 9165504, Bulk Carrier, 77.240 GR, 151.249 DWT, 18-12-1997 kiel gelegd, 25-2-1998 te water, 26-5-1998 opgeleverd NKK Shipbuilding, Yokohama als LADY KADOORIE aan STX Marine Service Co. Ltd., vlag: Republic of Korea (DSQV8). 28-6-2010 verkocht aan NYK Bulkship Korea Co. Ltd., Republic of Korea. 1-2018 herdoopt LADY CEDROS. 28-6-2010 verkocht aan NYK Bulkship Korea Co. Ltd., Republic of Korea, in beheer bij STX Marine Service Co. Ltd. 13-6-2023 in beheer bij STX Marine Service Co. Ltd. 11-2024 verkocht aan Chittagong Breakers, Bangladesh (467 USD/TO).

LIVERPOOL, MMSI:620999609, ENI 45006167, Inland Bulk Carrier, 99,90 x 12,20 meter, vlag: Comoros (D6A3623). 27-11-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MANCHESTER, IMO 8981080, 1.652 GT, 1964 opgeleverd als YESSANTUKI door Navol Oltenita, Oltenita aan Volga Shipping, Nizhniy Novgorod, Rusland. 18-10-2024 als MANCHESTER, vlag: Oekraïne (UUBC8), op Aliğa Anchorage, 9-11-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MARIS 1, IMO 7905649, General Cargo Ship, 2.806 GT, 4.392 DWT, 14-5-1985 te water, 11-1989 opgeleverd door Celiktekne, Tuzla (10) als REYHAN-I aan Teknikoz Muhendislik A.S., Turkije. 1990 verkocht aan Deval Shipping & Trading Co, Turkije, herdoopt SERVET DEVAL. 19-4-2005 verkocht aan Naklet Denizcilik ve Ticaret, Turkije, 4-2005 herdoopt HALIDE. 5-1-2018 verkocht aan Beyazbayrak Gemi Nakliye, Turkije, 3-2018 herdoopt GULUZAR ISIK. 7-7-2019 vrachtschip GULUZAR ISIK (2.806 GT) onderweg van Iskenderun, Turkije naar Darica, Turkije, geladen voor de kust van Alanya, in positie 36.14.05 NB en 031.53.04 OL motorstoring opgelopen, Turkije, de sleepboot DGN CEKI werd aangesteld om het schip te slepen, 8-7-2019 vastmaakt om 03:00 uur en koers gezet naar door de Straat van Canakkale, 12-7-2019 bij de loshaven te Darica, Turkije. 31-7-2019 in de vaart. 11-2021 herdoopt MARIS 1. 2-2023 verkocht aan Altay Maris Denizcilik Tas Hiz, Turkije. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 27-11-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MEDELIN MASTER, IMO 9043732, Chemical/Oil Products Tanker, 7.915 GT, 13.940 DWT. 17-4-1992 te water, 3-10-1992 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Akitsu (2750) als JIPRO STAR aan Jipro Shipping S.A., Panama. 1997 verkocht aan KS UL Bruce, Panama, herdoopt BRUCE PARK. 2004 vlag: U.K. 5-9-2008 verkocht aan Elton Navigation Corp., U.K. 10-2-2012 verkocht aan Waruna Nusa Sentana P.T., Indonesië (POLN, 3-2012 herdoopt MEDELIN MASTER. 12-2024 verkocht voor sloop (as is Belawan 655 USD/TO).

MERATUS SIBOLGA, IMO 9018244, General Cargo Ship, 3.256 GT, 3.650 DWT, 24-2-1993 opgeleverd door PT PAL Indonesia, Surabaya (101) als CARAKA JAYA NIAGA III-8 aan PT Pann Multi Finance (Persero), Jakarta-Indonesië (YEWB). 9-2013 herdoopt MERATUS SIBOLGA. 3-2023 verkocht aan Meratus Line P.T., Indonesië. 19-12-2023 in beheer bij Meratus Swadaya Maritim P.T. 11-2024 verkocht voor sloop (as is Batam).

MAERSK MONTREAL, IMO 8201636 (NB-322), 1982 opgeleverd door Warnowwerft, Warnemünde (472) als KAPITAN KANEVSKIY aan U.S.S.R., 1254 TEU. 1992 ingebracht bij Baltic Shipping Co., Rusland. 1995 verkocht aan Ossik Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt TAVIRA. 1997 herdoopt MAERSK MONTREAL. 2000 herdoopt TAVIRA. 19-2-2003 (e) verkocht aan Pelagie Navigation, Cyprus, in beheer bij Sarlis Container Services S.A., Piraeus. 2003 herdoopt PELADO. 2-2004 (e) verkocht aan Compania Malin Naviera S.A., Panama (H3EU), in beheer bij MSC Ship Management H.K. Ltd., 23-2-2004 herdoopt MSC MALIN, 25-2-2004 binnengesleept in de Europahaven te Europoort, Rotterdam. 18-10-2024 (e) verkocht

aan Aliğa Breakers, Turkije. 10-11-2024 ETA te Aliğa, 12-11-204 op Aliğa Anchorage, 13-11-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MEDELIN EXPO, IMO 9062702 (NB-320), Chemical Tanker, 10.911 GT, 17.712 DWT, 16-1-1993 te water, 6-1993 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co., Onishi (2766) als KAMOGAWA aan Springs Navigation S.A., Panama. 10.829 GT, 17.712 DWT. 22-6-2011 verkocht aan Waruna Nusa Sentana P.T., Indonesië (POAO), 9-2011 herdoopt MEDELIN EXPO. 30-8-2024 verkocht voor sloop (653 USD/TO as is Belawan with 275 Ts solid SUS 316 + 469 Ts cladde). 12-9-2024 verkocht aan Karatal Shipping Inc., St. Kitts and Nevis (V4IT6), in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, United Arab Emirates, herdoopt ELIN. 13-11-2024 op Bhavnagar Anchorage, 15-11-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOBY BABY TWO, IMO 7360681 (NB-322), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) (ferry), 5.225 GT, 1974 te water als KATTEGAT II voor Jydsk Færgesart A/S, Denemarken, 18-12-1974 opgeleverd door Schichau-Unterweser A.G., Bremerhaven (2255) als KALLE III aan verkocht aan A/S Det Dansk-Franske D/S, Denemarken. 4.371 BRT, 1.489 DWT. 1980 verkocht aan Jydsk Færgesart A/S, Denemarken. 1981 verkocht aan K/S Difko XVI, Denemarken. 1983 vlag: Finland, in beheer bij Rederi A/B Sally, herdoopt THE VIKING. 1989 herdoopt WASA PRINCE. 1991 herdoopt PRINCE. 1991 verkocht aan Bornholmstrafikken A/S, Finland, herdoopt PEDER OLSEN. 1995 verkocht aan Difko Leasing A/S, Denemarken. 1997 verkocht aan Foras Finans A/S, Denemarken. 1998 vlag: Finland, nieuwe meting 8.586 GT. 2000 verkocht aan Fion S.p.A., Italië (IBMU), herdoopt MOBY LALLY. 5-2001 verkocht aan Moby S.p.A., Napels-Italië. 2017 herdoopt MOBY BABY TWO. 30-9-2024 te Piombino. 10-2024 verkocht voor sloop. 10-2024 naar Portoferraio om voorbereidingen te treffen voor de sloop, 11-2024 ETD sloop. 6-12-2024 op Aliğa Anchorage.

MSC MALIN, IMO 8201636, zie MAERSK MONTREAL.

MSC RAFAELA, IMO 9129885, Container Ship, 42.307 GT, 51.210 DWT, 11-1996 opgeleverd als MSC RAFAELA aan Jacinia Holdings Inc., Panama (3FWG6), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A., Genève. 28-10-2024 van Khalifa, United Arab Emirates (UAE) naar Alang. 11-2024 verkocht voor sloop. 14-11-2024 op Bhavnagar Anchorage, 15-11-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAZIM IMAMOGLU, IMO 8970615, General Cargo, 978 GT, 1.649 DWT, 1993 opgeleverd als NAZIM IMAMOGLU. 3-2005 verkocht aan Dogru Denizcilik Brokerlik, Turkije. 2-2017 opgelegd. 9-2-2021 te Kartal, Turkije in slecht weer los gebroken en gestrand in 40.52.58 NB en 029.12.18 OL. 14-11-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

NENA C, IMO 9087233, Bulk Carrier, 25.503 GT, 43.188 DWT. 19-6-1994 te water, 10-1994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (888) als PACIFIC PRINCE aan Madeira Ship Co. S.A., Panama. 25.503 GT, 43.188 DWT. 10-2002 verkocht aan Fairplay Services S.A., Panama (Fairsky Shipping & Trading), herdoopt NENA C. 2002/2003 in charter Van Ommeren Clipper Shipping. 20-6-2012 verkocht aan Atlasnavios Navegacao Lda., Panama, 20-6-2012 in beheer bij Seaquest Shipmanagement SRL, 6-2012 herdoopt ZENA C. 30-4-2015 verkocht aan Calmwaters - Transportes, Panama, 4-2015 in beheer bij Seaquest Shipmanagement D.o.o. 5-5-2015 bij slecht weer in de Waalhaven te Rotterdam van de boeien los gewaaid, door de sleepboot FAIRPLAY I gaande gehouden. 10-5-2015 vertrokken naar Cartagena. 2-12-2015 verkocht aan Nazli Denizcilik Ltd. Sti., Turkije (TCA3887), T & O Denizcilik Ltd. Sti., 12-2015 herdoopt FATMA SARI. 1-11-2024 verkocht voor sloop (488 USD/TO). 25-11-2024 op Chittagong Anchorage.

NEW WAY, IMO 8857693, General Cargo Ship, 2.457 GT, 3.258 DWT, 1969 opgeleverd ZTS, Komarno (1312) als VOLGO-BALT 112 aan North-Western River Shipping Co., U.S.S.R. 2.457 BRT, 2.907 DWT. 1992 vlag: Rusland. 3-2005 verkocht aan Medcharter Ltd., 3-2005 vlag: Georgië, in beheer bij Transyug Shipping Co. Ltd., 3-2005 herdoopt SANTA VICTORIA. 10-8-2005 in beheer bij Orion-Marine Ltd. en Transyug Shipping Co. Ltd. 8-2009 vlag: Comoros. 17-7-2009 in beheer bij Orion-Marine Ltd. en World Line Ltd. 2010 verkocht van Deva-N Ltd., Comoros aan Guron Ltd., Comoros, 4-2010 in beheer bij World Line Ltd., 4-2010 herdoopt GURON. 2-2014 vlag: Cambodja. 7-3-2015 in beheer bij Transyug Shipping Co. Ltd. 2-2016 vlag: Sierra Leone. 2-8-2016 verkocht aan Premier Shipping & Trading S.A., 8-2016 vlag: Micronesië (VALS), 8-2016 herdoopt MASTER AHMAD N.Y. 3-2018 vlag: Tanzania. 3-2019 verkocht aan Centro Management LP, 3-2019 vlag: Moldavië, 3-2019 herdoopt NEW WAY. 7-2022 vlag: Kameroen (TJM0038). 2024 verkocht voor sloop. 9-9-2024 op Aliğa Anchorage, 18-11-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

NING HUA, IMO 9066708, Bulk Carrier, 36.557 GT, 69.607 DWT, 3-9-1993 te water, 11-1993 opgeleverd door Hashihama Zosen, Tadotsu (1029) als AEGEAN STAR aan Central Shipping Co. Inc., Manila. 1999 verkocht aan United Rial Sg Ltd, George Town-Cayman Islands, herdoopt UNIRIAL. 2004 verkocht aan Rial Nav Co Pte Ltd, Singapore, herdoopt MARITIME RIAL. 2005 verkocht aan Trinity Shipping Corp. S.A. & Arcadia Group Ltd., Singapore, herdoopt TRINITY. 6-2009 herdoopt TRINITY I. 7-2009 herdoopt NING HUA. 21-10-2024 (e) verkocht voor sloop. 22-10-2024 verkocht aan Wantong International Group, Hong Kong, vlag: St. Kitts and Nevis (V4LH6). 15-11-2024 op Chittagong Anchorage, 19-11-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN MONARCH, IMO 8751368, semi-sub booreiland, Marshall Islands (V7IY3), 1974 opgeleverd door Akers Nylands Verksted A/S, Oslo (694) als GLOMAR BISCAY I. 8.252 BRT, 4.841 NRT. 1974 verkocht aan Oslo Drilling A/S, Noorwegen (LJTI), 6-1974 herdoopt ODIN DRILL. 1978 verkocht aan Glomar Marine Drilling Co., Panama, 1978 herdoopt GLOMAR SEMI I. 1-1993 herdoopt ENSERCH GARDEN BANKS. De productie van Enserch's GB 388 drijvende semi-submersible producer in de Amerikaanse Golf van Mexico gaat van start. Enserch Exploration begon in 1993 met de ontwikkeling van het Garden Banks 388 Project. Dit project bestaat uit zes hoofdonderdelen: de drijvende productiefaciliteit (FPF), een 24-slot subsea template, een vrijstaande productiestijgbuis, twee 54-mijl, 12-in. product export pijpleidingen, de ondiepe waterfaciliteit (SWF) en twee verkooppunten. Diamond Offshore heeft een definitieve overeenkomst getekend met Newfield Exploration Gulf Coast Inc. en partner voor de aankoop van de semi-submersible rig ENSERCH GARDEN BANKS en gerelateerde apparatuur voor \$ 20 miljoen. De verwachting is dat de aankoop in september 2005 wordt afgerond.

"Als Victory-klasse boorplatform biedt deze unit veel opties," aldus Larry Dickerson, President en Chief Operating Officer van Diamond Offshore, "waaronder de potentie voor een aanzienlijke toekomstige upgrade voor ultradiepwaterservice. De onlangs aangekondigde upgrade van de Ocean Endeavor, ontworpen voor gebruik in 10.000 voet water, wordt ons zesde Victory-klasse moderniseringsproject. Onze twee resterende Victory-klasse boorplatforms, de Ocean Voyager en Ocean Bounty, zijn beide toegewijd voor toekomstig werk in het midden van het water tegen dagtarieven van bijna of boven de \$ 100.000 per unit en zijn op dit moment geen upgradekandidaten. Wij geloven dat deze overname Diamond Offshore in staat stelt om zowel onze klanten als aandeelhouders te blijven bedienen."

De Garden Banks is opgelegd te Galveston, Texas sinds de buitendienststelling als boor- en productie-eenheid in de Golf van Mexico. De boorinstallatie is voor het laatst geüpgraded in 1995 door een vorige eigenaar.

2-2006 herdoopt OCEAN MONARCH. 2024 herdoopt CEAN. 9-10-2024 van Pengerang, Maleisië naar Alang met de sleepboten SPM NEEL PRATAP 155 en SPM POWER, 26-11-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



POOLGRACHT, IMO 8520202 (NB-322), 11-8-1986 te water, 24-10-1986 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1284) als POOLGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Poolgracht", Amsterdam (PGUP), in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V. 30-9-2006 vertrokken van Delfzijl naar Deception Bay, 24-10-2006 gearriveerd te Amsterdam. 2006 verkocht aan Corn Hill Ltd., vlag Malta, in beheer bij Cornships Management & Agency Inc., Istanbul, (Cornships Deniz Isletmeciligi ve Acentalik AŞ), 30-10-2006 te Amsterdam overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt CORN HILL. 1-11-2006 vertrokken naar Antwerpen, 2-11-2006 gearriveerd te Antwerpen. 30-11-2011 (e) verkocht aan Mar Ruby Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HSF8, in beheer bij Grand Marine-Vladivostok, Vladivostok, 7-12-2011 (s) herdoopt SEAGRAND. 26-4-2012 (m) vlag: Cambodja, roepsein XUER4. 6-2012 verkocht aan Vostokmorservice Co. Ltd., 9-6-2012 (m) thuishaven en vlag: Vladivostok-Rusland, roepsein UBPI5, 18-6-2012 (e) in beheer bij Vostokmorservice Co. Ltd. en Grand Marine-Vladivostok, Vladivostok. 14-5-2014 (e) in beheer bij SC Grand Shipping Co. Ltd., Vladivostok en SC Grand Shipping Co. Ltd., Vladivostok. 26-2-2019 van Pohang naar Busan, 27-2-2019 te Busan. 28-2-2019 vertrokken van Busan geladen met 1.415 ton staal. 28-2-2019 te Busan in aanvaring gekomen met een afgemeerd schip. 28-2-2019 om 16:23 uur LT tegen de Gwangan Bridge te Busan gevaren, aan beide ontstond flinke schade, de brug is daarop gesloten voor het verkeer. De kapitein is aangehouden voor een

bloedproef (0,086 % alcohol, 0,03% is de max.) en verhoor. 10-2019 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2482. 19-11-2019 verkocht aan Rupa Holdings Inc., vlag: Mongolië, roepsein JVHB7, in beheer bij Cabotage Service Co. Ltd., Vladivostok. 18-10-2024 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India. 19-10-2024 van Zarubino Anchorage, Rusland naar Longkou Anchorage, China, 29-10-2024 op Longkou Anchorage. 1-11-2024 van Longkou naar Pasir Gudang, Maleisië. 8-12-2024 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 7-12-1988).

PORFIRIY CHANCHIBADZE (PORFIRY CHANCHIBADZE), IMO 8228684, Fish Factory Ship, UAUJ, 4.407 GT, 1.810 DWT, 1984 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolayev (545) als PORFIRIY CHANCHIBADZE aan U.S.S.R. 1992 verkocht aan (Kaliningradskaya, Rusland (UAUJ)). 2005 verkocht aan Fishing Fleet-For PLC, Rusland. 11-2016 verkocht aan Turnif JSC, Rusland. 20-5-2023 verkocht aan Soyuznyye Rybnyye Promysly, Rusland. 29-11-2024 (e) verkocht voor sloop naar India. 3-12-2024 op Bhavnagar Anchorage, 5-12-2024 op Alang Anchorage, 7-12-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PRINCESS LOTUS, IMO 9120059 (NB-322), Bulk Carrier, 6-12-1995 kiel gelegd, 5-4-1996 te water, 19-6-1996 opgeleverd door Sumitomo Heavy Industries Ltd., Oppama Shipyard (1207) als ORIENTAL NOVA. 11-2-2004 verkocht aan Pleione Shipping Co. Ltd., Bahamas, herdoopt PLEIONE. 2021 aan King Way Shipping Ltd., Panama, herdoopt HONG MERIT. 10-9-2021 verkocht aan LT Princess Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Tianjin Xinhai International Ship Management Co. Ltd, 9-2021 herdoopt PRINCESS LOTUS. 17-5-2022 in beheer bij LT Princess Shipping Co. Ltd. 19-9-2024 klasse (NK) gesloten. 10-2024 verkocht voor sloop (435 USD/TO as is Shanwei, China). 30-10-2024 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: St. Kitts and Nevis (V4LC6), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 10-2024 herdoopt RINCE. 14-11-2024 op Chittagong Anchorage, 19-11-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



PROMITHEAS, IMO 7414286, Chemical Tanker, 2.117 GT, 3.511 DWT. 11-1975 opgeleverd door Vaagen Verft Engineering, Kyrksaeterora (40) als FREDENSBORG aan Dannebrog Rederi A/S, Denemarken. 1.594 BRT, 3.511 DWT. 1985 verkocht aan P/R for m.t. "Chess", Zweden, herdoopt CHESS. 1987 verkocht aan Rederi A/B Brevik Zweden, herdoopt TANKVIK. 7-2003 verkocht aan Demotank Shipping, Griekenland (SZHR), 7-2003 herdoopt PROMITHEAS. 11-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Hans Kraijenbosch).

RIO ATRATO, IMO 6900305, Asphalt/Bitumen Tanker, 4.248 GT, 4.999 DWT, 4-1969 opgeleverd door Solvesborgs Varvet, Solvesborg (73) als ENGELSBORG aan A/B Nynas Petroleum, Zweden. Bitumen Tanker. 3.709 GT, 3.820 DWT. 1976 verlengd, 4.999 GT, 5.194 DWT. 2004 herdoopt RIO GRANDE. 3-2008 herdoopt CIUDAD DE ARAUCA. 10-2011 herdoopt RIO ATRATO. 12-12-2013 te Santo Domingo, Dominican Republic om gesloopt te worden, 2004 gesloopt.

SALDUS, IMO 8423155, Fishing Vessel, 723 GT, 414 DWT, 30-7-1985 opgeleverd door Leninska Kuznya, Kiev als AFELIY. 3-2007 herdoopt COSTA RAPIDA. 3-2008 herdoopt STATUS. 5-2010 herdoopt ISKANDER. 5-12-2014 verkocht aan North Star Ltd., Riga-Letland (YL2888), 2014 herdoopt SALDUS. 3-11-2024 bij Feda Scrapyard om gesloopt te worden.

SAO JOSE, IMO 8005226, Bulk Carrier, 16.211 GT, 26.975 DWT, 1981 opgeleverd door Naikai Shipbuilding, Setoda Factory, Onomichi (461) als ARMENISTIS aan Hippalus Mar. Corp., Griekenland. 15.857 BRT, 26.975 DWT. 1993 herdoopt ALIKRATOR. 7-1993 verkocht aan Sohtorik Deniz ve T.A.S., Turkije, herdoopt DUDEN. 22-11-2009 bij Brazilië brak brand uit aan boord. 11-6-2011 gearriveerd

achter een sleepboot te Rio Grande. 2011 openbaar verkocht voor \$ 1,12 M aan Jorge Luiz van White Azevedo Valentim te Rio de Janeiro. 2011 vertrokken met de sleepboot IONION PELAGOS naar Turkije om gerepareerd te worden, 12-8-2011 na een reis van 50 dagen te Turkije. 11-10-2011 verkocht aan Lyra Navegacao Maritima Ltda, Rio De Janeiro, Brazilië (PQ3225), 2011 herdoopt SAO JOSE. 4-2012 opgelegd. 2024 verkocht voor sloop. 20-11-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA NASS, IMO 6922262, General Cargo Ship, 1.603 GT, 3.259 DWT, 1969 opgeleverd Hakodate Dock Tokyo (447) als MINI LUCK aan Elmnini Luck Inc., Liberia. 1.560 BRT, 3.259 DWT. 1972 vlag: Griekenland. 1986 verkocht aan Bahrain Bulk Handling, Honduras, herdoopt SEA NASS. 9-9-2002 verkocht aan United Cement Co., Bahrain. 7-2014 vlag: Bahrain (A9D3281). 18-11-2024 (e) verkocht voor sloop. 22-11-2024 op Bhavnagar Anchorage, 26-11-2024 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.

SK SPLENDOR, IMO 9180231, LNG Tanker, 92.866 GT, 75.154 DWT. 10-8-1998 kiel gelegd, 28-11-1998 te water, 30-3-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1258) als SK SPLENDOR aan SK Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea (D7SR). 11-2024 verkocht voor sloop (as is Singapore 496,5 USD /TO).

SK STELLAR, IMO 9180243, LNG Tanker, 92.866 GT, 75.135 DWT. 19-7-1999 kiel gelegd, 30-10-1999 te water, 7-12-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1250) als SK STELLAR aan SK Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea (D8SS). 11-2024 verkocht voor sloop (as is Singapore 496,5 USD /TO).

SK-SUMMIT, IMO 9157624, LNG Tanker, 95.378 GT, 76.064 DWT. 5-1-1998 kiel gelegd, 4-4-1998 te water, 3-8-1999 opgeleverd door Daewoo Heavy Industries Ltd. (2202) als SK SUMMIT aan SK Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea (D8SK). 11-2024 verkocht voor sloop (as is Singapore 496,5 USD /TO).

SK SUPREME, IMO 9157739, LNG Tanker, 92.866 GT, 75.135 DWT. 2-2-1998 kiel gelegd, 6-6-1998 te water, 4-1-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1207) als SK SUPREME aan SK Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea (D7SO). 11-2024 verkocht voor sloop (as is Singapore 496,5 USD /TO).

SOFI, IMO 9014119, Container Ship, 8.570 GT, 12.839 DWT. 19-11-1991 te water, 4-1992 opgeleverd door Shin Kurushima DY Co, Akitsu (2731) als FREEDOM CONTAINER aan Frontier Transportation S.A., Panama. 8.628 BRT, 12.839 DWT. 1996 verkocht aan Jin Li Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt JIN LI. 1999 verkocht aan Oceanline Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt OCEANLINE. 6-2003 herdoopt TRADE HALI. 9-2003 verkocht aan Pan Continental Shipping Co. Ltd., Cheju-Korea, herdoopt OCEAN EXPRESS. 6-2015 herdoopt VANIA. 9-2021 herdoopt SAOSHYANT. 11-2022 herdoopt VANIA. 7-2023 vlag: Comoros (D6A3151) en herdoopt SOFIA 3. 11-2024 verkocht voor sloop naar India. 14-11-2024 verkocht aan Bengaluru Shipping Corp., Comoros, in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 11-2024 herdoopt SOFI. 20-11-2024 op Bhavnagar Anchorage, 28-11-2024 op Alang Anchorage.

SOGDIANA, IMO 8101628, General Cargo Ship, 1.923 GT, 3.054 DWT, 1982 opgeleverd door Celik Tekne Shipyards, Istanbul als OMER BEY aan I. Seferoglu, Turkije. 1.598 BRT, 3.080 DWT. 1993 verkocht aan Fuden Deniz ve T.A.S., Turkije, herdoopt ILKE METE. 1997 herdoopt HILMI K. 11-2022 verkocht aan Boyd Lines Ltd., Kameroen (TJM0100), in beheer bij SOF Marine LLC, Odeska Oblast, Oekraïne, 11-2022 herdoopt SOGDIANA. 2024 verkocht voor sloop. 7-11-2024 op Aliğa Anchorage, 14-11-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

THAILAEMTHONG 3, IMO 8816998, Oil Products Tanker, 1.042 GT, 1.998 DWT. 2-9-1988 opgeleverd door Asakawa Zosen, Imabari (340) als SHOYO MARU aan Komatsu Kaiun K.K., Japan. 699 BRT, 1.998 DWT. 2002 verkocht aan VL Enterprise Co. Ltd., Thailand (HSB2893), herdoopt V.L. 6. 3-2015 verkocht aan Thai Laemthong Supply & Service Co. Ltd., Thailand, herdoopt THAILAEMTHONG 3. 12-2021 verkocht aan Thailaemthong Fishery, Thailand. 2024 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, Bangladesh.

Stoomvaart Maatschappij Zeeland

De Stoomvaart Maatschappij Zeeland (SMZ) onderhield tussen 1875 en 1939 een veerdienst tussen Vlissingen en Engeland en daarmee een belangrijke werkgever voor Vlissingen. De verbinding werd beroemd vanwege de uitstekende aansluitingen vanuit heel Europa via het internationale spoorwegnetwerk. Van groot belang was het postcontract, waardoor een groot deel van internationale postverkeer tussen Europa en Engeland via Vlissingen verliep en de SMZ-schepen bekend werden onder de benaming 'mailboot'.



Advertentie. Stoomvaart Maatschappij Zeeland,

opgericht te Amsterdam bij acte de dato 22 juni 1875. Maatschappelijk kapitaal NLG 2.000.000,-, waarvan bij de acte van oprichting reeds deelgenomen is voor NLG 800.000,-.

Ere-Voorzitter: Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Hendrik der Nederlanden.

Raad van Commissarissen: de heren Mr. J.P.R. Tak van Poortvliet, te 's-Gravenhage, M.H. Insinger, president der Kamer van Koophandel te Amsterdam, G.J. Sprenger, president der Kamer van Koophandel

te Middelburg, F. Wibaut, president der Kamer van Koophandel te Vlissingen en A. van Lennep, Hoogheemraad van Rijnland te Heemstede.

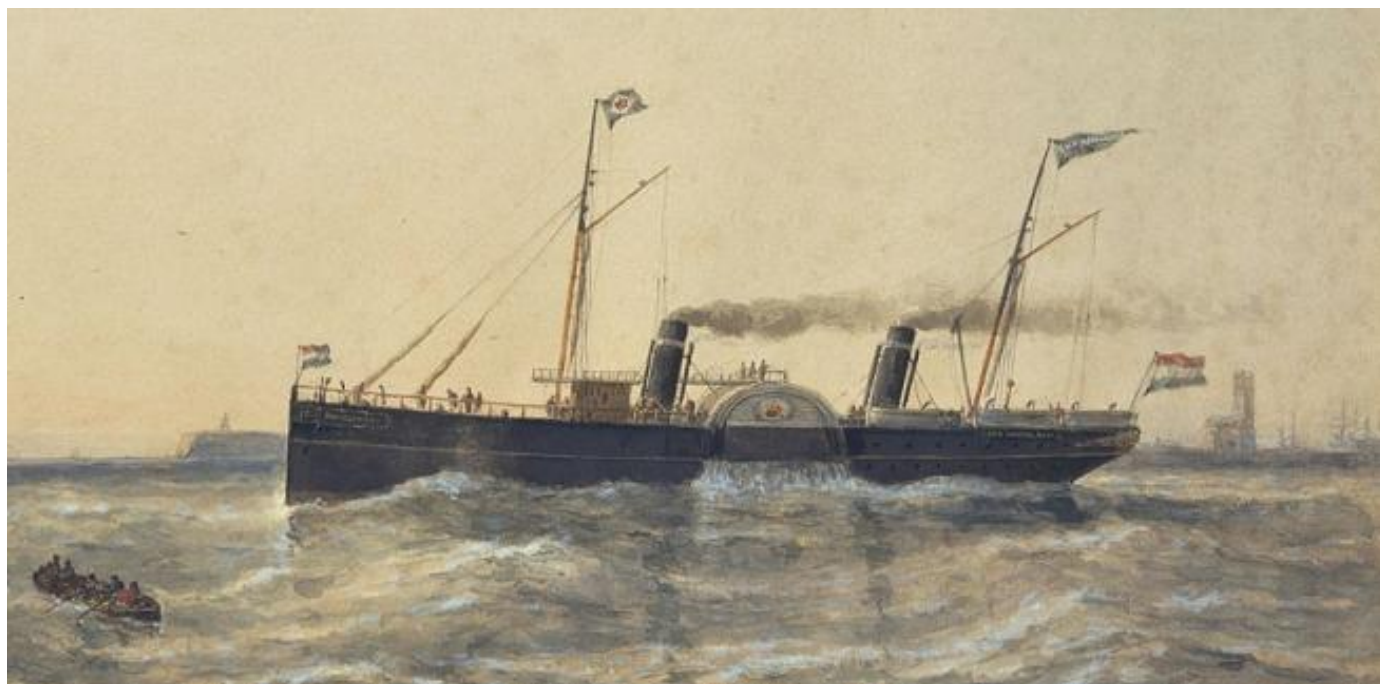
Directeur: de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij.

De directeur der Stoomvaart Maatschappij Zeeland maakt bekend, dat er besloten is tot de uitgifte van NLG 700.000,- aandelen in deze maatschappij en NLG 700.000,- 5 % obligatiën ten haren laste, en dat op maandag en dinsdag, 12 en 13 juli e.k., gelegenheid tot inschrijving op deze aandelen en obligatiën zal bestaan ten kantoren van de Associatie-Cassa te Amsterdam, de heren Gebroeders Chabot te Rotterdam, de heren Spoor & Sprenger te Middelburg, de Vlissingsche Handelsbank te Vlissingen, en de heren Scheurleer & Zonen te 's-Hage, aan welke kantoren ook de stortingen zullen geschieden.

De aandelen worden uitgegeven tot 100 %, de obligaties worden uitgegeven tot 95 %

De aandelen zijn groot NLG 1.000,-. Ook worden er halve aandelen afgegeven groot NLG 500,-. De obligatiën zijn groot NLG 1.000,- en NLG 200,-

De thans aangeboden obligatiën ten bedrage van NLG 700.000,- maken deel uit van een lening groot NLG 1.000.000,-. De aflossing dezer lening zal geschieden à pari door jaarlijkse uitlotingen. Heren makelaars en commissionairs genieten $\frac{1}{4}$ procent courtage.



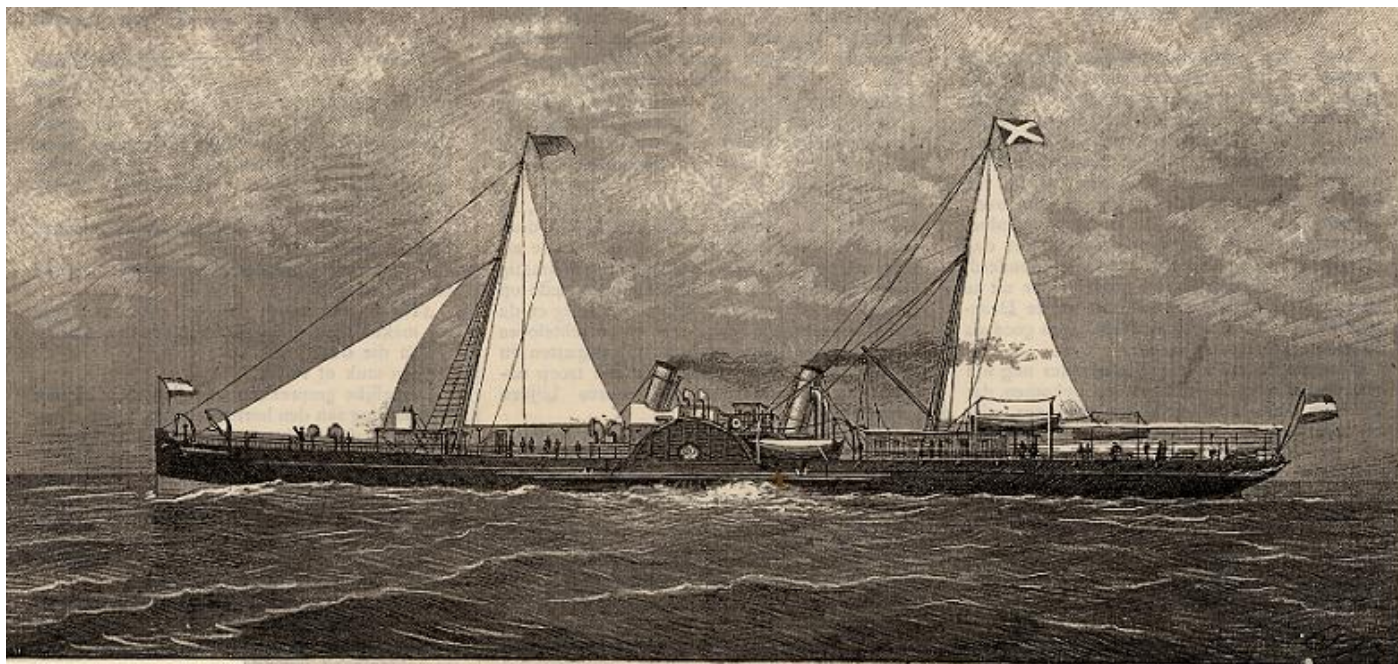
In afwachting van de aankomst van de genodigden bezichtigden wij het fraaie mail-raderstoomschip STAD MIDDELBURG, gezagvoerder Muller Drenth, toebehorende aan de Stoomvaart-Maatschappij Zeeland, onder het beheer van de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, welk vaartuig zo even met de Engelse genodigden was aangekomen en nu statig met vlaggen getooid aan de ponton gereed lag, om morgen met al de genodigden een tocht naar Sheerness te doen en de 26e van deze maand met het stoomschip STAD VLISSINGEN de geregelde dagelijkse dienst, uitgenomen de zondag, aan te vangen.

De STAD MIDDELBURG is een voor passagiers en goederen uitnemend ingericht schip en heeft een inhoud van 1.700 ton en 1.200 paardenkracht; onderdeks heeft men voor de passagiers 1e klasse twee sierlijk gemeubileerde salons, met 33 hutten, waarvan iedere 4 slaapplaatsen kan bevatten; voorts voor de passagiers 2e klasse een salon met 32 slaapplaatsen, mede van alle gemakken voorzien; boven op het dek bevindt zich een groot rooksalon, enz. Wij hebben ook nog even tijd om een kijkje te nemen in de zaal, waar straks het banket wordt gegeven en waartoe de grote hal vóór de ponton in de buitenhaven is ingericht. Bij het intreden zou men eerder denken zich in een koninklijk salon, dan in een goederenloods te bevinden. Het lokaal heeft een lengte van 30 meter, bij een breedte van 27 meter en is keurig gedrapeerd en gedecoreerd; de vloer is met tapijten belegd, de wanden met rood damast behangen, waartegen de wapens van Vlissingen, Zeeland, Nederland, Engeland, Oostenrijk, België en Pruisen, elk afzonderlijk, onder een tropée van vlaggen zijn vastgehecht. Achter de hoofdtafel, die een lengte heeft van 18 meter, staat een Koninklijke troon van purper fluweel met sterren bezaaid, terwijl aan beide zijden twee grote spiegels, met groen en bloemen versierd, zijn aangebracht.

Behalve genoemde hoofdtafel heeft men nog vier tafels; in het midden van de zaal bevindt zich een groot perk met bloemen, zeer elegant geschikt, terwijl door tal van gaskronen en lustres voor de verlichting is zorg gedragen. Voorts vindt men nog onderscheiden spiegels, kronen, bloemen in hangende manden, enz. aangebracht, waardoor het geheel een zeer aangename indruk geeft.

Doch spoedden wij ons verder, daar wordt de komst van Z.K.H. Prins Hendrik der Nederlanden aangekondigd, die per open rijtuig uit Middelburg arriveert, vergezeld van HD. adjudanten graaf Van Hogendorp jhr. Taets van Amerongen. Aan de loods van het havenstation wordt Z.K.H. opgewacht en

gecomplimenteerd door het dagelijks bestuur van de gemeente en de secretaris, onder wier begeleiding de Prins zich naar de pontonbrug in de buitenhaven begaf, waar zich bevonden de leden van het comité voor de Vlissingse vaart, de heren G.J. Sprenger, F. Wibaut en mr. Tak van Poortvliet, benevens de directeuren en commissarissen van de Koninklijke Stoomboot Maatschappij, de heren Van Lennep, Insinger, Ramann en Bijleveld, alsmede de feestcommissie, zijnde de heren W.A. baron Van Lynden, Jhr. J.A. Houfft en P. Forbes Wels. De heer Sprenger heette de Prins hartelijk welkom aan die plaats en dankte Z.K.H. voor al hetgeen hij in het belang van Nederland en Zeeland had verricht, waarop de Prins voor die welkomstgroet dank betuigde.



MET DE DAGBOOT VAN VLISSINGEN NAAR LONDEN. — Een der booten van de Maatschappij Zeeland.

Prins Hendrik bedankte voor die toast en stelde een dronk in op Koningin Victoria, die door Sir Waterloo werd beantwoord. De Minister van Buitenlandse Zaken dronk op de vreemde mogendheden en werd beantwoord door de Graaf von Wrangel, die een dronk instelde op het Huis van Oranje. Door mr. Tak van Poortvliet werd gedronken op Z.K.H.; door de heer Hartsen op de Nederlandse regering (beantwoord door de Minister van Binnenlandse Zaken); door de Minister van Financiën Van de Heim op de provincie Zeeland; door de heer Bijleveld op Graaf Van Bijlandt; door de heer Insinger op de London Chatham Dover Railway; door de directeur van de Rheinische Bahn, de heer Renner, op Vlissingen; door de heer 's Jacob op het heil van Nederland en door de Viceadmiraal Fabius op Prins Hendrik als Admiraal van de vloot.

Nadat het diner geëindigd was, begaven zich allen op de met vlaggen versierde ponton, die à giorno was verlicht, om van daar het vuurwerk dat aan de overzijde van het kanaal afgestoken, in ogeschouw te nemen. De muziek van het 7e regiment en die van de schutterij uit Middelburg wisselden elkander beurtelings af. Het vuurwerk, schitterend en knetterend, voldeed weer als naar gewoonte, want de vervaardiger, de heer J.F. Hendrickx uit Antwerpen, had ook nu geen moeite ontzien, om op dit feest toepasselijke stukken te vervaardigen, o.a. een stoomboot, op welker raderkasten men het woord "maildienst" las, terwijl langs de wanden de woorden Vlissingen-Sheerness zichtbaar waren. Het slotnummer – een bloembouquet met de woorden: "Leve Prins Hendrik!" – was keurig gekozen. Een uitbundig gejuich, ook van de zijde van het talrijk publiek, dat zich overal bewoog, viel aan dit slot ten deel.

En hiermede is deze eerste feestdag afgelopen. Morgenochtend hopen wij de feestgenoten weer te ontmoeten op de stoomboot STAD MIDDELBURG, vroeger beschreven, die te acht uur van Vlissingen naar Sheerness zal vertrekken. Woensdag, bij onze terugkomst in het Vaderland, zullen wij trachten de indrukken van die reis weer te geven. (NRC, 21-7-1875).

In 1876 sloot de SMZ het eerste contract voor postvervoer met de staat en in 1877 verkreeg het predicaat koninklijk, waarna de officiële naam van de maatschappij werd: Stoomvaart Maatschappij Zeeland, N.V. Koninklijke Nederlandsche Postvaart.

De afvaarthaven aan Engelse zijde veranderde in de loop der tijd nogal eens: in het eerste jaar was dit Sheerness, vanaf 1876 Queensborough, vanaf 1911 zowel Queensborough (dagdienst) als Folkstone (nachtdienst), vanaf 1919 Folkstone en vanaf 1927 Harwich (Parkeston Quay).

In de eerste jaren van de Eerste Wereldoorlog werd de Engelse haven regelmatig aangepast aan de oorlogsomstandigheden: Folkstone, Queensborough, Tilbury en Gravesend. Tussen februari en juli 1916 liepen kort na elkaar drie schepen, de PRINSES JULIANA, de MECKLENBURG en de KONINGIN WILHELMINA op een mijn en gingen verloren. Met de afkondiging van de 'onbepaalde duikbootoorlog' door Duitsland werden de reguliere afvaarten vanaf 1 februari 1917 gestaakt. Vanaf 31 januari 1919 werd de dienst weer hervat, aanvankelijk naar Gravesend, later weer naar Folkstone.



Op 1 juni 1922 werd de nachtdienst op Folkstone omgezet in een dagdienst. Hiermee kwam het accent meer op het toeristenverkeer te liggen. Het Grand Hotel des Bains in Vlissingen werd door de SMZ overgenomen en na modernisering als Hotel Britannia tot 1940 geëxploiteerd.



Op 4 september 1939 staakte men de dienst omdat de haven van Harwich werd gesloten. Tien dagen later werd de dienst hervat op Tilbury. Vanwege de toenemende oorlogsdreiging werd op 25 november 1939 ook deze dienst gestaakt.

In mei 1940 konden de schepen aan de Duitse inval ontvluchten. Het kantoorgebouw aan de Vlissingse Buitenhaven werd op 11 mei bij een luchtaanval gedeeltelijk verwoest. Een half jaar later werd het

resterende deel door een bom vernield. Ook de werkplaatsen aan de Binnenhaven werden door oorlogsgeweld vernield.

Van de vijf schepen ging er één in de oorlog verloren, de overige vier kwamen in geallieerde dienst. De nieuwe KONINGIN EMMA en PRINSES BEATRIX werden omgebouwd tot 'assault ship' en als HMS QUEEN EMMA en HMS PRINCESS BEATRIX wereldwijd ingezet voor geallieerde commandoanvallen op vijandelijke doelen. Nadat de schepen in 1945 waren vrijgegeven werden zij eerst door de Nederlandse regering ingezet tussen Engeland en Rotterdam. Pas in de loop van 1946 kwamen de overgebleven schepen weer ter beschikking van de SMZ. Ze moesten eerst worden gerepareerd en heringericht voor passagiersvervoer.

Hervatting van de dienst vanuit Vlissingen was vanwege de grote vernielingen aan havens, kantoren en spoorverbindingen onmogelijk. Omdat de SMZ sinds 1927 vanuit Vlissingen op Harwich voer, van waaruit de Engelse spoorwegen een verbinding op Hoek van Holland onderhielden, richtte de SMZ zich op deze haven. Het eerste schip dat gereed was werd verhuurd aan de London & North Eastern Railway (L&NER) die het op 29 juli 1946 op de lijn Hoek van Holland-Harwich in de vaart bracht. De overige schepen kwamen in de jaren daarna gereed zodat de SMZ pas vanaf 1948 weer een dagelijkse dienst kon verzorgen. Inmiddels had de SMZ het kantoor op 1 april 1946 verhuisd naar een tijdelijke ruimte in de gebouwen van Wm.H. Müller & Co. aan de Jobshaven te Rotterdam. Begin 1947 koos de SMZ definitief voor Hoek van Holland, ondanks bedenkingen van de Nederlandse regering. In juli 1947 verplaatste men het kantoor vanuit de tijdelijke huisvesting in Rotterdam naar Hoek van Holland.

In de zomerseizoenen tussen 1949 en 1952 werd een midweekse toeristendienst tussen Vlissingen en Folkstone onderhouden door de MECKLENBURG, maar dit werd geen succes.

De werkplaatsen aan de Buitenhaven van Vlissingen werden in 1950 herbouwd en in maart 1951 in gebruik genomen zodat periodieke onderhoudswerken in eigen beheer konden worden uitgevoerd. Zo bleven nog regelmatig SMZ-schepen in de Vlissingse haven te zien en waren er nog steeds circa vijftig Zeeuwen voor de SMZ werkzaam. Ook werden hier de reserveschepen opgelegd.



Nadat eind 1978 het laatste reserveschip KONINGIN WILHELMINA naar Griekenland was verkocht werden de werkplaatsen gesloten, in maart 1985 werden ze gesloopt.

Vanaf 1952 exploiteerde de SMZ de dienst Hoek van Holland-Harwich in een poolovereenkomst met British Railways. In augustus 1953 besloot ook de Minister van Waterstaat dat Hoek van Holland een betere afvaarthaven was, dit tot grote teleurstelling van de Gemeente Vlissingen en de Provincie Zeeland. In 1968 brachten de SMZ en British Railways nieuwe schepen in de vaart en integreerden de dienst nog verder, enkele jaren later werd de naam Sealink geïntroduceerd. Met de introductie van het laatste SMZ-schip KONINGIN BEATRIX in april 1986 exploiteerde de SMZ haar aandeel in de dienst onder de naam 'Hoek-Harwich', vanaf december 1988 onder de naam 'Crown Line'.



In juni 1989 nam de Zweedse Stena Line alle aandelen SMZ over en op 1 september wijzigde de naam in Stena Line B.V. In april 1990 nam Stena Line ook Sealink UK Ltd. over, waarmee de hele lijn in handen van Stena Line kwam. Vanaf 1 januari 1991 werd de gehele dienst onder het Nederlands management van Stena Line B.V. gebracht.



KONINGIN BEATRIX

7 augustus 1993 in de kleuren van Stena met het logo "100 jaar Hoek van Holland-Harwich"

d.m.s. KONINGIN BEATRIX, IMO 8416308, 1986-1997, ferry, PFKW

Gebouwd 1986, Van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (935)

31.189 BRT, 15.170 NRT, 3.060 DWT. 161,80 (146,77) x 27,65 x 18,52 x 6,201 meter.

557 passagiers in hutten, 559 passagiers in cabines, 1.543 dekpassagiers, 220 personenauto's, 80 trailers, 21 kn.

24.348 EPK, 17.909 kW, 4 x 8 cyl, 4 tew, vertraagd naar 2 schroeven, M.A.N. 8L40/45, M.A.N.-B&W Diesel G.m.b.H., Augsburg.

Historie:

25-1-1985 kiel gelegd, 9-11-1985 gedoopt door H.M. Koningin Beatrix KONINGIN BEATRIX en te water gelaten, 11-4-1986 t/m 15-4-1986 proefvaart, 16-4-1986 opgeleverd aan Stoomvaart Maatschappij "Zeeland" (N.V. Koninklijke Nederlandsche Postvaart), Hoek van Holland. 22-4-1986 in dienst gesteld op de route Hoek van Holland-Harwich.

1-1989 in de kleuren van de Crown Line.

1-9-1989 verkocht aan Stena AB, Gothenborg, geregistreerd bij Stena Line B.V., Hoek Van Holland.

14-6-1997 in charter als hotelschip te Amsterdam voor de EU conferentie, 18-6-1997 terug in dienst.

19-6-1997 geregistreerd te Londen, de thuishaven bleef Hoek van Holland.

22-6-1997 1e aankomst te Fishguard, 27-6-1997 in dienst gesteld tussen Pembroke Dock en Rosslare.

3-7-1997 in dienst tussen Fishguard en Rosslare.

3-8-1997 tijdens een storm te Rosslare op de pier verdaagd, passagiers en lading gelost te Dublin, gerepareerd te Liverpool, 8-8-1997 weer in dienst.

14-8-1997 thuishaven Londen-U.K.

13-7-1998 in charter Cork - Roscoff voor de Tour De France.

13-3-2002 herdoopt STENA BALTICA, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6SK8).

12-3-2003 dienst Fishguard - Rosslare.

5-2004 verkocht aan Stena Line Ltd., Nassau-Bahamas.

21-3-2002 dienst Karlskrona - Gdynia.

17-8-2011 in beheer bij Northern Marine Management Ltd.

15-2-2013 verkocht aan Stena Ro-Ro Navigation Ltd., 2-2013, vlag: Cyprus (5BVF3), 15-2-2013 in beheer bij SNAV S.p.A. 2-2013 herdoopt SNAV ADRIATICO.

5-10-2014 van Split naar Ancona op de laatste Adriatische reis. 24-10-2014 ingezet tussen Panama en Colombia.

6-4-2017 verkocht aan Grandi Navi Veloci S.p.A., Genua-Italië (IBEA).

8-9-2020 van Lampedusa naar Augusta, 10-9-2020 te Augusta, in charter bij Italiaanse autoriteiten en ingezet voor de quarantaine van circa 300 migranten i.v.m. het Covid-19 virus. 19-9-2020 in de vaart.

6-2022 herdoopt GNV BLU.



d.m.s. STENA SEATRADER, IMO 7301491, 1990-2001, ro-ro ferry, PHTE

Gebouwd 1973, A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov (199)

17.991 GT, 5.397 NRT, 6.850 DWT. 182,73 (171,18) x 22,13 x 13,80 x 6,220 meter.

32 passagiers, 4 dekpassagiers. 2.200 meter opstellengte, 130 vrachtauto's. 338,5 ton bunkers, 18,5 kn.

14.000 EPK, 10.444 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 400 x 460 Pielstick 6PC2L/400 en 2 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 460, Pielstick 8PC2L/400 Lindholmens Motor A/B, Gothenborg.

Historie:

12-9-1973 opgeleverd als SVEALAND aan Lion Ferry AB, Halmstad-Zweden (SEAI). 5.160 BRT, 1.598 NRT, 2.985 DWT. 148,01 (138,39) x 22,13 x 7,73 x 5.538 meter.

1-1982 verkocht aan Rederi AB Nordö, Malmö-Zweden, 1982 herdoopt SVEALAND AV MALMÖ.

1982 verbouwd en verlengd bij Howaldtswerke A.G., Hamburg. 17.991 BRT, 5.397 NRT, 6.850 DWT. 182,73 (171,19) x 22,13 meter.

1983 verkocht aan Rederi Ab Nordline & Rederi AB Nordö, Malmö-Zweden.

1986 verkocht aan Rederi Ab Nordline, Malmö-Zweden.

1987 verbouwd bij Wärtsilä. 4-1987 herdoopt SVEA LINK.

14-5-1990 verkocht aan Lily Shipping B.V., Hoek van Holland, in beheer bij Stena Line B.V., Hoek van Holland voor Stena International B.V., herdoopt STENA SEATRADER.

1996 verkocht aan Stena Line Holland B.V., Hoek van Holland.

11-2000 in beheer bij Northern Marine Management Ltd.

9-3-2001 onder Engelse vlag gebracht, roepsein ZNCS2.

14-11-2008 gearriveerd te Rotterdam en opgelegd in de Merwehaven.

2008 verkocht aan Blue Waters Maritime Ltd., Malta, thuishaven Londen-U.K., in beheer bij Wavelord Navigation Co. Ltd. (Ventouris Ferries Group), 22-12-2008 herdoopt SEATRADE.

22-12-2008 vertrokken van Rotterdam met bestemming Igoumenitsa, Westkust Griekenland, 30-12-2008 gearriveerd te Igoumenitsa.

22-1-2009 (e) in beheer bij Wavelord Navigation Co. Ltd., Piraeus, 8-2-2009 (m) vlag: Cyprus, roepsein 5BPS2.

11-2011 verkocht voor sloop naar India, verkocht aan Shantamani Enterprises, India, 5-12-2011 (m) vlag: Comoros, roepsein D6GY8, 5-12-2011 (m) herdoopt SEA PROJECT, 15-12-2011 ETA te Port Said met bestemming Alang, India, 20-12-2011 nog ten anker bij Port Said. 4-1-2012 op Alang Anchorage, 14-1-2012 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

(Foto: Teun van der Zee, 28-5-1990).



h.s.s. STENA DISCOVERY, IMO 9107590, 1997-2007, high speed ferry, PCCU

Gebouwd 1997, bij Finnyards Oy, Rauma (406)

19.638 GT, 5.891 NT, 1.500 DWT. 126,60 (107,45) x 40,02 x 12,50 x 5,500 meter.

Brandmerk 18969 Z R 1997. 1.520 passagiers, 41 kn.

72.400 kW, Gas, Turbines, 2 x type LM1600 van 15500 kW elk en 2 x type LM2500 20700 kW elk, gekoppeld aan 4 waterjets, Kvaerner Brug A/S, Oslo.

Historie:

14-12-1996 te water gelaten, 18-4-1997 vertrokken van Rauma naar Stockholm voor presentatie, 19-4-1997 21-4-1997 te Stockholm opgeleverd aan Stena Line B.V., Hoek van Holland, 26-4-1997 in dienst gesteld tussen Belfast en Stranraer, 24-5-1997 uit die dienst.

26-5-1997 gearriveerd te Hoek van Holland, 28-5-1997 gedoopt STENA DISCOVERY, 2-6-1997 in dienst tussen Hoek Van Holland en Harwich, 2 afvaarten per dag van Hoek van Holland.

4-1-1998 ernstige schade opgelopen aan het voorschip, 30-1-1998 gearriveerd bij Aker Finnyards, Rauma om te repareren, 10-4-1998 na reparatie in dienst.

7-12-1999 brand uitgebroken in de machinekamer, 18-12-1999 weer in de vaart.

8-1-2007 laatste afvaart Hoek van Holland-Harwich. 23-1-2007 vertrokken van Hoek van Holland naar Belfast. 25-1-2007 gearriveerd bij Harland & Wolff, Belfast en opgelegd.

2009 verkocht aan Stena Line Scandinavia AB.

10-5-2009 uit dok na inspectie voor verkoop, 12-5-2009 proefvaart, 42,5 kn., 8-6-2009 overgedragen aan Naviera Albamar S.A. te Venezuela, vlag: Bahamas (C6XZ7), in beheer bij Northern Marine Management Ltd., Clydebank, 30-6-2009 herdoopt HSS DISCOVERY.

30-9-2009 vertrokken van Belfast naar Holyhead. 26-10-2009 gearriveerd te La Guaira, Venezuela. 2010 in beheer bij Marine Outsourcing C.A., Caracas, 19-5-2010 thuishaven en vlag: Puerto la Cruz-Venezuela.

25-11-2011 gearriveerd te Curaçao en opgelegd in Caracas baai te Willemstad.

9-4-2015 verkocht op een veiling. 5-6-2015 de sleepboot AMBER II gearriveerd te Willemstad voor bunkers, 5-6-2015 te Caracas baai. 8-6-2015 (e) als HSS DISCOVERY verkocht voor sloop.

6-2015 vlag: Tanzania.

12-6-2015 de HSS DISCOVERY vertrokken van Caracas Baai naar Istanbul met de sleepboot AMBER II, 22-7-2015 ETA te Istanbul. 27-7-2015 gearriveerd op de rede te Aliğa, 27-7-2015 overgedragen aan Sök Gemi Söküm, 28-7-2015 (vt) te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

(Foto: Teun van der Zee, 30-8-2005, Maasmond).



d.m.s. STENA HOLLANDICA (1), IMO 9145176, 2001-2010, ro-ro ferry, PFBL

Gebouwd 2001, E.N. Bazan de Cons. Navales Militares S.A., Cadiz (81)

33.769 GT, 10.630 NT, 6.155 DWT. 188,30 (170,00) x 29,32 x 9,00 x 6,000 meter.

Brandmerk 20368 Z R 2004, 644 passagiers, 160 vrachtauto's, verbruik 100 ton/dag, 22 kn.

32.628 EPK, 24.000 kW, 4 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL4OS, Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A., Grandi Motori, Triëst.

Historie:

30-6-1999 kiel gelegd, 5-2-2001 (LR) opgeleverd als STENA SEAPACER IV aan Baobab Ltd., Dublin-Ierland. 9-2-2001 in bare-boat charter bij Stena Rederi AB, Gothenborg, Zweden, ingeschreven in Svenska Skeppsregistret, roepsein SDJN.

9-2-2001 verkocht aan Stena Ferries Ltd., Londen, thuishaven: Hoek van Holland, in beheer bij Stena Line B.V., Hoek van Holland.

13-2-2001 vertrokken van Cadiz naar Rotterdam, 16-2-2001 gearriveerd bij Rotterdam United Shipyards B.V., Schiedam voor aanpassingen aan de deuren, 16-2-2001 in charter bij Stena Line B.V, Hoek Van Holland, 6-3-2001 aankomst bij Stena Terminal te Hoek van Holland, 8-3-2001 te Hoek van Holland gedoopt STENA HOLLANDICA door minister van verkeer en waterstaat mevr. T. Netelenbos, 9-3-2001 in dienst gesteld tussen Hoek van Holland en Harwich, dagelijks 14.00 uur vertrek van Hoek van Holland.

4-2004 verkocht aan Stena Line B.V., Hoek van Holland.

12-3-2007 gearriveerd bij Lloyds Werft Bremerhaven G.m.b.H., Bremerhaven om verlengd te worden, 15-5-2007 eerste afvaart van Hoek van Holland na verlenging, 44.237 GT, lengte 241,26 (223,11) x 28,70 x 9,00 x 6,300 meter.

16-5-2010 om 07:25 uur gearriveerd te Hoek van Holland, gelost en bemanning gewisseld, 16-5-2010 vertrokken naar Polen, 19-5-2010 gearriveerd bij Remontowa, Gdansk om verbouwd te worden. 51.837 GT, 23.007 NT, 10.670 DWT.

7-2010 herdoopt STENA GERMANICA III en onder Zweedse vlag gebracht, in beheer bij Stena Line Scandinavia AB, Gothenborg. 3-8-2010 vertrokken van Gdansk naar Kiel voor testen, 18-8-2010 vertrokken van Gdansk, 19-8-2010 gearriveerd te Gothenborg. 27-8-2010 herdoopt STENA GERMANICA.

31-8-2010 in dienst tussen Gothenborg en Kiel, de STENA GERMANICA II wordt na de laatste afvaart van 31-8-2010 verbouwd en gaat in 11-2010 als STENA VISION varen tussen Karlskrona en Gdynia.

26-3-2015 is de STENA GERMANICA als eerste commerciële schip op methanol-brandstof weer in de vaart gebracht. De ombouw vond plaats op de Remontowa-scheepswerf te Gdansk, Polen, in samenwerking met Wärtsilä en duurde zes weken. Methanol is vergelijkbaar met LNG, milieuvriendelijk, maar het stelt minder eisen aan de infrastructuur.

28-3-2019 verkocht aan FPG Shipholding Cyprus 3 Co., Gothenborg-Zweden (SLDW), in beheer bij Stena Line Scandinavia AB, Gothenborg.

22-6-2021 de reis van Gothenborg naar Kiel gevaren met "blauwe methanol" als brandstof, afkomstig uit staalfabrieken. Het schip was in 2015 al geschikt gemaakt voor methanol en dieselolie als brandstof.

Maersk en CMA CGM onderzoeken de mogelijkheden van methanol en de Haven van Antwerpen laat een sleepboot ombouwen naar methanol-brandstof.

27-6-2022 een scheepswerktuigkundige bewusteloos in de motorkamer gevonden naast een ballastpomp; reanimatie hielp niet en hij is overleden. Hij had naar een lek bij die pomp gezocht. Twee weken later kreeg een andere scheepswerktuigkundige een sterke elektrische schok toen hij dezelfde pomp onderzocht. Stena liet het elektrische systeem onderzoeken. Toen kwam naar buiten dat een elektrische spoel niet goed was geïsoleerd waardoor de scheepswerktuigkundige waarschijnlijk was geëlectrocuteerd (Foto: Teun van der Zee, 23-5-2007).



d.m.s. STENA HOLLANDICA (2), IMO 9419163, 2010-, ro-ro ferry, PBMM

Gebouwd 2010, Wadan Yards MTW G.m.b.H., Wismar (159) (Nordic Yards Wismar GmbH).

64.039 GT, 36.870 NT, 11.600 DWT. 240,87 (224,00) x 32,02 x 21,30 x 6,500 meter.

O.N. 22755 Z 2010, 1.376 passagiers, 300 trailers + 230 personenauto's, 22 kn.

43.480 EPK, 33.600 kW, 2 x M.A.N. 8L48/60CR + 2 x M.A.N. 6L48/60CR.

Historie:

9-11-2006 besteld door Stena Rederi Ab Gothenborg, 22-8-2008 kiel gelegd, 7-6-2009 te water gelaten, 26-3-2010 eerste proefvaart, 28-3-2010 terug bij de werf, 7-5-2010 opgeleverd aan Stena North Sea Ltd., Hoek van Holland, in beheer bij Stena North Sea Ltd., Clydebank. Roepsein PBMM.

10-5-2010 vertrokken van Wismar, 12-5-2010 gearriveerd te Harwich voor testen, 12-5-2010 gearriveerd te Hoek van Holland voor testen, 13-5-2010 gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam, 16-5-2010 eerste afvaart op de dienst van Hoek van Holland naar Harwich, in beheer bij Stena Line B.V., 8-6-2010 te Hoek van Holland gedoopt STENA HOLLANDICA door H.K.H. Prinses Margriet.

Stena Line in Hoek van Holland gaat als eerste Nederlandse zeehaventerminal gebruik maken van walstroom. Zodoende krijgen de schepen van de rederij straks elektriciteit van de wal en hoeven ze niet langer de motoren te laten draaien voor het opwekken van stroom. De luchtkwaliteit in de directe omgeving van de terminal zal door deze investering aanzienlijk verbeteren. In de loop van 2011 gaan de schepen van Stena Line aan de walstroom. Dit maakte Pim de Lange, directeur Stena Line, dinsdag 8 juni bekend tijdens de doop van de Stena Hollandica, een van de twee superferries die dit jaar door Stena Line in gebruik worden genomen. Het gaat om de grootste RoPax (vracht- en passagiers) - schepen ter wereld met een lengte van 240 meter en een capaciteit van 230 auto's, 300 vrachtwagens en 1200 passagiers. Naast deze twee schepen komen er in 2011 nog twee nieuwe vrachtschepen van Stena Line gereed. Deze vier nieuwe schepen gaan de walstroom gebruiken. Directeur De Lange onderstreepte het belang van het gebruik van walstroom: "Walstroom past bij Stena Line. Het is vooruitstrevend, duurzaam en een manier om de zeevaart schoner te krijgen".

27-9-2018 verkocht aan FPG Shipholding Cyprus 1 Co., Hoek van Holland, in beheer bij Stena Line B.V.

8-1-2023 in dok bij Damen Shiprepair Rotterdam B.V. in de Wiltonhaven voor onderhoud en aanpassingen aan de restaurants, 25-1-2023 uit dok en vertrokken naar Harwich.

(Foto: Teun van der Zee, 4-7-2011).



d.m.s. STENA TRADER, IMO 9331177, 2006-2010, ro-ro ferry, PHGC

Gebouwd 2006, Fosen Mekaniske Verksteder AS (74)

28.460 GT, 13.423 NT, 7.634 DWT. 200,00 x (182,80) x 31,62 x 15,50 (9,30) x 6,317 meter.

22 kn.

21.880 kW, 2 x 9 cyl, 480 x 600, MAN 9L48/60B.

Historie:

9-2004 besteld, 10-12-2004 kiel gelegd, casco gebouwd door AO Baltiysky Zavod Shipyard (AO "Moltek"), Rusland (74), 21-12-2005 te water gelaten, 2006 afgebouwd bij Fosen Mekaniske Verksted AS onder bouwnummer 74, 30-6-2006 proefvaart, 29-7-2006 geplande aankomst te Hoek van Holland aan het Stena steiger uitgesteld, 4-8-2006 opgeleverd aan Stena RoRo AB, Gothenborg, ingebracht bij Stena Rederi AB, Hoek van Holland,

10-8-2006 gearriveerd bij Damen Shipyards B.V. te Schiedam voor aanpassingen, 12-8-2006 vertrokken van Schiedam naar Hoek Van Holland en ingezet op de dienst tussen Hoek Van Holland en Killingholme, 5-9-2006 te Hoek van Holland gedoopt STENA TRADER door minister Karla Peijs van Verkeer en Waterstaat.

27-11-2006 in beheer bij Northern Marine Management Ltd.

20-4-2007 in beheer bij Stena Line B.V.

21-5-2010 contract voor charter van 5 jaar bij Marine Atlantic Inc., Canada.

30-9-2010 vertrokken van Hoek van Holland naar de Lloyd Werft te Bremerhaven om verbouwd en met 12 meter ingekort te worden voor de charter te Canada.

19-11-2010 herdoopt BLUE PUTTEES, 24-12-2010 proefvaart op de Weser, tijdens de proefvaart in aanvaring gekomen en daarna terug naar Bremerhaven, 27-12-2010 in dok bij Motorenwerken MWB voor inspectie van de romp, 29-12-2010 bij de Lloyd Werft te Bremerhaven, 30-12-2010 vertrokken van Bremerhaven naar Port Aux Basques, Newfoundland, 5-1-2011 gearriveerd te Port Aux Basques, in dienst gesteld tussen Port Aux Basques en North Sydney.

30-9-2010 Ferrymaatschappij Stena Line laat twee van haar ro/ro-ferryschepen ombouwen op de Lloyd Werft in Bremerhaven. Na de verbouwing worden ze voor een periode van vijf jaar verhuurd aan de Canadese rederij Marine Atlantic om dienst te doen tussen Nova Scotia en Newfoundland. Het betreft de STENA TRADER en STENA TRAVELLER, die eerder voeren tussen Hoek van Holland en Engeland. De schepen, elk 212 meter lang, worden beide met twaalf meter verkort om ze geschikt te maken voor de vaart in smalle wateren. Tegelijk echter wordt de passagierscapaciteit opgevoerd van nu driehonderd tot duizend personen per stuk. De verbouwing omvat verder nieuwe boegdeuren en ramps aan de achterzijde. Er komen ook extra dekken voor personenauto's. (Bron: NT, Marhisdata).

30-9-2010 vertrokken van Hoek van Holland naar de Lloyd Werf te Bremerhaven.

24-12-2010 proefvaart op de Weser, tijdens de proefvaart in aanvaring gekomen en daarna terug naar Bremerhaven. Op 27-12-2010 in dok bij Motorenwerken MWB voor inspectie van de romp. 29-12-2010 bij de Lloyd Werft te Bremerhaven. Op 30-12-2010 vertrokken van Bremerhaven naar Port Aux Basques, Newfoundland.

14-2-2011 in beheer bij Marine Atlantic Inc.

18-2-2011 onder de vlag van Canada gebracht, roepsein VXKF.

26-12-2015 verkocht aan Marine Atlantic Inc., St. John's NL, vlag: Canada.

(Foto: Teun van der Zee, 14-4-2007).



d.m.s. STENA TRAVELLER, IMO 9331189, 2007-2011, ro-ro ferry, PHJU

Gebouwd 2006, Fosen M/V A/S, Fevaag (75)

25.900 BRT, 10.600 NRT, 8.500 DWT, 212,00 (194,80) 26,70 x 15,50 x 6,300 meter.

200 passagiers, 3.100 meter opstellengte, 22,2 kn.

21.600 kW, 2 x M.A.N. B&W 9L48/60B.

Historie:

4-5-2004 besteld door Stena RoRo AB, Gothenborg, 14-5-2005 kiel gelegd, casco gebouwd bij AO Baltiyskiy Zavod, St. Petersburg, Rusland, naar Fosen, Noorwegen geslept voor afbouw, 2006 geregistreerde eigenaar: Stena Vitae Ltd., St Helier, Jersey, 15-5-2006 in dienst bij Stena Anglia Ltd., U.K., 28-3-2007 in bare-boat charter bij Stena RoRo AB, Gothenborg, 24-3-2007 brand uitgebroken aan boord, 11-6-2007 opgeleverd (NV-28231) door Fosen M/V A/S, Fevaag (75) aan Stena RoRo AB, Gothenborg-Zweden, roepsein SIDQ, 8-12-2006 te water, 12-6-2007 onder Nederlandse vlag gebracht bij Stena Line B.V., thuishaven: Hoek van Holland, roepsein PHJU, 17-6-2007 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg bij Hoek van Holland voor afmeerproeven, naar Keppel-Verolme om aangepast te worden, 20-6-2007 van de Botlek naar Hoek van Holland en vertrokken naar Killingholme, 28-6-2007 te Hoek van Holland gedoopt STENA TRAVELLER door Bianca Balkenende (echtgenote van de Premier).

29-11-2010 laatste afvaart vanaf Killingholme naar Hoek van Holland, 30-11-2010 vertrokken van Hoek van Holland naar Lloyds Werft, Bremerhaven om verbouwd te worden voor de dienst tussen het vasteland van Canada en Newfoundland, 10-12-2010 te Hoek van Holland vervangen door de FINNARROW, 13-11-2010 gearriveerd bij Lloyds Werft, Bremerhaven.

3-2-2011 te Bremerhaven herdoopt HIGHLANDERS, 3-2011 thuishaven en vlag: St. John's-Canada, roepsein VYGT, 11-3-2011 (e) in beheer bij Marine Atlantic Inc., St. John's NFL.

4-2011 tijdens het laden te North Sydney schade opgelopen aan de romp, 30-4-2011 na een week repareren terug in de vaart.

25-4-2016 verkocht aan Marine Atlantic Inc., St. John's-Canada.

(Foto: Teun van der Zee, 3-5-2009, Hoek van Holland).



d.m.s. STENA TRANSPORTER, IMO 9469376, 2011-, ro-ro cargo, PCIY

Gebouwd, 2011, Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje Shipyards (1807)

33.690 GT, 17.330 NT, 9.052 DWT. 212,00 (194,80) x 31,62 x 21,50 x 6,300 meter.

ON 22965 Z 2011. 22 kn.

21.880 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 480 x 600, STX MAN 9L48/60B.

Historie:

22-3-2010 kiel gelegd, 19-6-2010 (e) te water gelaten, 12-2010 technische proefvaart, 18-1-2011 opgeleverd aan Katrine Leasing Ltd., Gothenborg, thuishaven: Hoek van Holland, roepsein PCIY, in beheer bij Stena Ro-Ro AB, Gothenborg en Stena Line B.V.

22-1-2011 vertrokken van de werf naar Hoek van Holland, 9-2-2011 gearriveerd te Kaapstad voor bunkers, 23-2-2011 gearriveerd te Hoek van Holland en naar de Wiltonhaven te Schiedam, 1-3-2011 vertrokken van Schiedam en in dienst tussen Hoek Van Holland en Killingholme.

19-4-2011 te Hoek van Holland gedoopt STENA TRANSPORTER door drs. Melanie Henriëtte Schultz van Haegen-Maas Geesteranus (Minister van Infrastructuur en Milieu).

HOEK VAN HOLLAND - De nieuwe RoRo ferry van Stena Line, de STENA TRANSPORTER is vandaag, 19 april officieel gedoopt door Melanie Schultz van Haegen, Minister van Infrastructuur en Milieu. De doopplechtigheid vond plaats in Hoek van Holland. "Dit schitterende nieuwe schip markeert de durf en daadkracht van Stena Line. Ondanks de moeilijke economische periode wil zij een sprong voorwaarts maken. Stena Line toont het ondernemerschap waar we onze economie weer vlot mee kunnen trekken", aldus minister Schultz van Haegen. De STENA TRANSPORTER, vaart onder Nederlandse vlag en is ingezet op de vrachtroute Hoek van Holland – Killingholme ter vervanging van het charterschip FINNARROW. Het schip is gebouwd in Zuid-Korea bij de scheepswerf Samsung Heavy Industries. De investering door Stena Line in het nieuwe schip bedraagt 110 miljoen euro. Het nieuwe schip heeft een lengte van 212 meter en beschikt over 4.050 RoRo-meter aan laadruimte (260 vrachteenheden) en kan 300 passagiers vervoeren. De vrachtcapaciteit wordt hiermee met 30% vergroot ten opzichte van de huidige schepen. Pim de Lange, Algemeen Directeur van Stena Line BV, in een reactie: "We zijn bijzonder vereerd dat Minister Schultz van Haegen bereid was de STENA TRANSPORTER te dopen. Het in de vaart nemen van de STENA TRANSPORTER betekent voor ons een grote stap voorwaarts op de vrachtroute Hoek van Holland – Killingholme. Niet alleen wat betreft een toename in vrachtcapaciteit, maar ook wat betreft duurzaamheid. In 2010 zagen we al een licht herstel in het vrachtvervoer en deze positieve trend zet zich vooralsnog in 2011 voort. Met de investering in nieuwe schepen bevestigt Stena Line nogmaals haar vertrouwen in de Noordzee routes." Later dit jaar zal de STENA TRANSIT worden opgeleverd die net als haar zusterschip op de route Hoek van Holland – Killingholme zal worden ingezet.

26-3-2020 verkocht aan Solt Holding Cyprus 5 Co. Ltd., Hoek van Holland, in beheer bij Stena Line B.V., Hoek van Holland.

(Foto: Teun van der Zee, 20-7-2024, Hoek van Holland).



d.m.s. STENA HIBERNIA, IMO 9121637, 2011-2013, ro-ro ferry, PFSP

Gebouwd 1996, Miho Shipyard, Shimizu (1460)

13.017 GT, 3.905 NT, 5.900 DWT. 142,50 (134,00) 23,47 x 7,40 x 5,400 meter.

18,6 kn.

10.736 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL40S, Hitachi Shipbuilding & Engineering Company Ltd (Hitachi Zosen K.K.), Japan.

Historie:

10-1996 opgeleverd aan Norfolk Scheepvaart Mij. B.V., Scheveningen, 29-11-1996 te Felixstowe gedoopt MAERSK IMPORTER. Bradmerk 18863 Z R 1996.

11-1996 dienst Scheveningen-Felixstowe.

1999 verkocht aan Dansk Supermarked Invest A/S, Scheveningen, in beheer bij Norfolk Lijn B.V.

18-11-2006 dienst Vlaardingen-Felixstowe. 15-5-2009 dienst Dublin-Heysam.

12-7-2010 verkocht aan DFDS Seaways, ingebracht bij Norfolkline Irish Ship Owners Ltd., Vlaardingen, roepsein PFSP, in beheer bij DFDS Seaways. 7-2010 herdoopt HIBERNIA SEAWAYS.

14-12-2010 verkocht aan Stena Line Ltd., Scheveningen.

1-2011 verkocht aan Stena Ropax Ltd., Vlaardingen, in beheer bij Stena Line Irish Sea Ferries, Birkenhead en Northern Marine Management Ltd., Clydebank.

30-7-2011 te Belfast herdoopt STENA HIBERNIA.

11-2012 t/m 12-2012 in charter SOL Continent Lines tussen Helsingborg en Travemünde.

12-2012 opgelegd te Lübeck.

10-2013 thuishaven en vlag: Londen-U.K., roepsein 2HBG6. 5-11-2013 dienst Liverpool-Belfast.

1-2024 in beheer bij Stena Line Ltd. en Northern Marine Ferries Ltd.

8-2016 verkocht aan Stena Ropax Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Stena Line B.V.

8-2018 vlag: Isle of Man, roepsein MDVO8, in beheer bij Stena Line B.V. en Stena Line Ltd.

(Foto: Cees de Bijl†, 7-10-2023, Hoek van Holland).

d.m.s. STENA SCOTIA, IMO 9121625, 2011-2018, ro-ro ferry,

Gebouwd 1996, Miho Zosensho K.K., Shimizu (1459)

13.017 GT, 3.905 NT, 5.928 DWT. 142,50 (134,00) 23,47 x 7,40 x 5,400 meter.

18,6 kn.

10.736 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL40S, Hitachi Shipbuilding & Engineering Company Ltd (Hitachi Zosen K.K.), Japan.

Historie:

22-6-1995 kiel gelegd, 16-2-1996 te water gelaten, 7-6-1996 (LR) opgeleverd MAERSK EXPORTER aan Norfolk Line B.V., Scheveningen. Brandmerk 18794 Z R 1996.



7-1996 in dienst Scheveningen-Felixstowe.

8-1998 verkocht aan Dansk Supermarked Invest A/S, Højberg, thuishaven: Scheveningen, in beheer bij Norfolk Line B.V.

18-11-2006 in dienst Vlaardingen-Felixstowe. 15-5-2009 in dienst Dublin-Heysham.

12-7-2010 verkocht aan DFDS Seaways, ingebracht bij Norfolkline Irish Ship Owners Ltd., Vlaardingen, roepsein PFSN, in beheer bij DFDS Seaways, 23-7-2010 herdoopt SCOTIA SEAWAYS.

1-2011 verkocht aan Stena Line Ltd., Vlaardingen, in beheer bij Stena Line Irish Sea Ferries, Birkenhead.

7-2011 bij Harland and Wolff te Belfast herdoopt STENA SCOTIA.

29-7-2014 van Tilbury naar Zeebrugge. 30-7-2014 van Zeebrugge en op de Fal bij Falmouth opgelegd.

2-9-2014 in dienst Hoek Van Holland-Killingholme.

8-2016 (e) verkocht aan Stena Ropax Ltd., Vlaardingen, in beheer bij Stena Line B.V., Hoek van Holland.

3-9-2018 (LR) thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man, roepsein MDVO8.

25-1-2023 tijdens een reis van Belfast naar Heysham met 31 opvarenden brak er brand uit aan boord in positie 005.53.24.0 NB. en 25.2023.9.20 WL., terug gekeerd naar Belfast, het reddingsteam van Bangor, Larne en Portsmouth Coastguard stand-by. Het vuur werd geblust door de bemanning aan boord bij aankomst in de haven, de Noord-Ierse brandweer zette het koelwerk voort.

(Foto: Pieter Inpijn, 26-5-2023, Belfast).

d.m.s. STENA TRANSIT, IMO 9469388, 2011-, ro-ro ferry, PHJU

Gebouwd 2011, Samsung H.I. Co. Ltd., Zuid-Korea (1808)

33.690 GT, 17.330 NT, 9.052 DWT. 212,00 (194,80) x 31,62 x 21,50 x 6,300 meter.

ON 23176 Z 2011. 22 kn.

21.880 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 480 x 600, STX MAN 9L48/60B.

Historie:

21-6-2010 kiel gelegd, 22-1-2011 (e) te water gelaten, vlag: U.K., 19-9-2011 opgeleverd aan Stena North Sea Ltd., Hoek van Holland, roepsein PHJU, in beheer bij Stena Line B.V.

1-11-2011 vanaf de werf via Gibraltar gearriveerd te Hoek van Holland, 2-11-2011 gearriveerd te Schiedam voor afwerking en aanpassing, 8-11-2011 1e reis van Hoek van Holland naar Killingholme, 15-11-2011 gedoopt STENA TRANSIT door Jeanette Baljeu (wethouder van de haven van Rotterdam).

19-6-2015 om 21:26 uur kreeg de reddingsboot PRIDE OF THE HUMBER van Humber RNLI van de HM Coastguard de opdracht om naar de STENA TRANSIT te gaan staan die te kampen had met een brand in de machinekamer. Het schip had 180 personen aan boord, dus de reddingsboot ging met de volle kracht naar de scheepvaarttroute vlak bij Grimsby. Eenmaal ter plaatse trof de reddingsboot voorbereidingen voor het geval dat een evacuatie nodig was. Alle personen aan boord werden geteld en de eigen technische dienst van het schip onderzocht of de brand geblust was.



Twee sleepboten van Immingham werden ook naar de plaats van het ongeval gestuurd, terwijl de kustwacht voortdurend contact hield met het schip over eventuele ontwikkelingen. Er werd vastgesteld dat de brand geblust was en dat niemand medische hulp nodig had. De sleepboten en de reddingsboot bleven nog stand-by terwijl de bemanning het schip ventileerde en kon beoordelen of er schade was; ze konden dan mogelijk hun systemen weer aan de praat krijgen. Na ongeveer 1,5 uur werd de reddingsboot bedankt, de veerboot meerde op 20 juni om 7:20 uur af te Immingham.

26-3-2020 verkocht aan Solt Holding Cyprus 4 Co. Ltd., Hoek van Holland, roepsein PHJU, in beheer bij Stena Line B.V.

(Foto: STENA TRANSIT en STENA BRITANNICA: Teun van der Zee, 2-7-2022, Hoek van Holland).



d.m.s. STENA FORERUNNER, IMO 9227259, 2018-, ro-ro cargo, PCPG
Gebouwd 2003, Dalian Shipyard (RO123-3)
24.688 GT, 7.407 NT, 12.300 DWT. 195,30 (179,51) x 26,80 x 8,70 x 7,500 meter.
12 passagiers (chauffeurs), 632,5 meter opstellengte. 22,5 kn.
24.000 kW, 4 x Sulzer 8ZAL40S, Wärtsilä Italia S.p.A.

Historie:

25-11-1999 contract, 27-12-2000 kiel gelegd, 24-4-2001 te water gelaten, 29-8-2003 opgeleverd als STENA FORERUNNER aan Stena North Sea Ltd., Londen-U.K.

8-10-2003 in charter bij Transfennica en ingezet op de route Hangö-Lübeck.

25-11-2003 verkocht aan Stena RoRo AB, Gothenborg, in beheer bij Northern Marine Ferries Ltd., Clydebank. 2-12-2003 thuishaven en vlag: Gothenborg-Zweden.

2-2005 ingezet op de route Hamina-Hangö-Antwerpen.

2-8-2006 ingezet op de route Lübeck-Paldiski-Hangö.

12-1-2018 (e) verkocht aan Stena RoRo Navigation Ltd., Gothenborg, 12-1-2018 in de Wiltonhaven te Schiedam onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCPG, in beheer bij Stena RoRo AB, Gothenborg en Stena Line B.V., Hoek van Holland.

2018 na beëindiging charter tijdens een dokbeurt bij Damen Shipyards te Schiedam overgeschilderd van Transfennica-kleuren in de Stena-outfit. 12-1-2018 ingezet voor Stena Line B.V., Hoek van Holland op de route Europoort-Harwich.

(Foto: Teun van der Zee, 7-9-2019 Beneluxhaven).



Stena d.m.s. STENA FORETELLER, IMO 9214666, 2013-, Ro-Ro Cargo Ship, PHCS

Gebouwd 2002, Dalian Shipyard (RO123-1)

24.688 GT, 7.407 NT, 11.644 DWT. 195,30 (179,51) x 26,80 x 8,70 x 7,516 meter.

12 passagiers (chauffeurs), 632,5 meter opstellengte. 22 kn.

24.000 kW, 4 x Wärtsilä-Sulzer 8ZAL40S, Wärtsilä Italia S.p.A.

Historie:

1-6-1999 contract voor Stena Ro-Ro Line Ltd., U.K., 2-2000 kiel gelegd, 14-10-2000 te water gelaten bij 25-12-2001 (e) 3-5-2002 (DNV-GL) opgeleverd als STENA FORETELLER aan Stena Line Scandinavia AB, Gothenborg-Zweden (SHQX), in beheer bij Stena AB.

7-2002 herdoopt CETAM MASSILIA.

11-2003 verkocht aan Stena Ro-Ro AB, Gothenborg-Zweden (SHQX), in beheer bij Northern Marine Management Ltd. en Stena AB, herdoopt STENA FORETELLER.

2005-2017 in charter bij Transfennica Logistics (Spliethoff-Groep).

2-2014 in beheer bij Stena Ro-Ro AB en Stena AB.

27-4-2017 in beheer bij Northern Marine Management Ltd. en Stena AB.

4-3-2019 verkocht aan Stena Rederi AS, 3-2019 vlag: Denemarken (DIS) (OYYI2).

10-4-2019 afgemeerd te Cuxhaven aangevaren door de Italiaanse roro-veerboot ML FREYJA (IMO: 9799977, bouwjaar 2017, 24.133 GT, eigenaar Visemar Levante S.r.l., Porto Viro, in beheer bij Visemar di Navigazione S.r.l, Porto Viro), beide schepen liepen lichte schade op, de portaalkraan van de Cuxport-Terminal is geraakt, nadat onderzoeken en onderzoeken waren voltooid, is het schip vrijgelaten en verliet het de haven op 11 april om 06:30 uur en zette koers naar Paldiski, ETA 14 april, om 03:30 uur had de STENA FORETELLER de haven verlaten met bestemming Immingham.

3-11-2023 van Birkenhead naar Rotterdam. 5-11-2023 gearriveerd bij Damen Verolme Dok 6 te Rozenburg om circa 3 weken dokken te Rozenburg, 8-11-2023 onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHCS, thuishaven: Hoek van Holland, in beheer bij Stena Line B.V., Hoek van Holland. 27-12-2023 uit dok. 29-12-2023 van de Botlek, proefvaart en naar de Beneluxhaven. 12-2023 verving de STENA GOTHICA op de dienst Europoort-Harwich die tijdelijk was ingezet ter vervanging van de SOMERSET. 2-1-2024 eerste afvaart van de Beneluxhaven naar Harwich. 24.688 GT, 7.407 NT, 12.743 DWT.
(Foto: Ruud Zegwaard, 24-8-2019).

Bronen: G.J. de Boer, Kronieken Marhisdata, div. kranten e.v.a.

Afbeeldingen: Scheepsportret van raderstoomschip "Stad Middelburg" van de Stoomvaart Maatschappij Zeeland. Foto & collectie Zeeuws maritiem muZEEum.

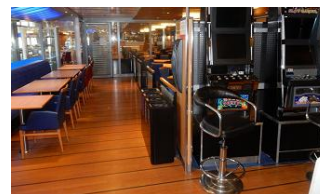
Briefkaart SMZ, Bronvermelding: Zeeuws Archief, Fotocollectie Vlissingen, nr 1949, 1918

Briefkaart SMZ, Bronvermelding: Zeeuws Archief, Fotocollectie Vlissingen, nr 10298, 1930-1935

CAPTAIN CONSTANTINOS ex KONINGIN WILHELMINA. Foto: Louis Meylof, 8-12-1979 vertrek Vlissingen



Bezoek van enkele leden van WSS Rotterdam Branch aan de STENA HOLLANDICA op 23 oktober 2024



PRETTIGE KERSTDAGEN en een GOED en GEZOND NIEUWJAAR